



Stora skador efter felaktig utprickning



DEN 20 JULI gick Tommy Bertilsson på grund i Harefjorden mellan Säfte och Glafs fjorden med sin Sea Ray 450 Sundancer motorbåt. Farleden ska vara prickad, men Sjöfartsverket hade missat att rätta till sjömärken som hade flyttat på sig.

Problemet var känt innan olyckan och Säfte Segelklubb hade påtalat detta för Sjöfartsverket, dock utan åtgärd. Sjöfartsverket åtgärdade felet snabbt efter olyckan, men då var skadan redan skedd.

– Sjöfartsverket verkar vara likgiltigt till den enskilda människans liv och egendom när det tar tre månader från att segelsällskapet påtalade att det saknades prickar till att det åtgärdades 25 juli, säger Tommy Bertilsson.

Tommys båt fick omfattande skador vid grundstötningen. Båda propelleraxlarna, propellrarna samt axelbockarna och rodren förstördes. Även backslagen kan ha fått skador.



Denna Sea Ray 450 Sundancer fick stora skador eftersom Sjöfartsverket hade missat att korrigera prickar som flyttat på sig.

Sjöfartsverkets bygg- och teknikchef, Johan Winell, ansvarar för farledsdriften. Han säger att isen i vintras tog prickarna och att de står i strömmande vatten.

– Jag förstår hur det här har hänt och jag känner för Tommy, men man måste alltid följa med i sjökortet och kolla så att de visuella observationerna stämmer, säger Johan Winell.

– Olyckan är ytterst beklaglig och det saknade sjömärket är en del av

detta. Naturligtvis skulle vi ha önskat att vi hade fått märket på plats innan säsongen.

– En förklaring är att vi har svårt att bemanna våra fartyg ordentligt. Dels har vi haft covid, dels har vi haft en vakans på den aktuella gruppen i Åmål.

Sjöfartsverket har inte kommenterat Tommy Bertilssons ersättningskrav utan hänvisar till sin juridiska avdelning. Enligt Johan Winell är ärendet med Tommys båt under



En av de två förstörda propellrarna.

behandling hos Sjöfartsverket.

– Jag har skickat det här ärendet till vår juridikavdelning och den utredningen är inte klar än. Generellt sett har vi uppfattat att vi har haft problem med utprickningen där. Men är man ute och kör båt så bör man ha koll på Underrättelse för sjöfarande (Ufs).

– Tommys anspråk är inte helt klara, men vår jurist ska ta kontakt med honom.

Lars-Åke Redéen

TIME WELL SPENT

Silver®



Silver Shark BRX

Shark BRX är en stryktålig bow rider i helaluminium. Båten lämpar sig speciellt för båtåkare och fritidsfiskare som värderar mångsidighet, hållbarhet och lättskötthet. Aluminiumdurken gör Shark BRX väldigt stryktålig och bekymmersfri att använda. Prestandan är som bekant väldigt god och tyst gång är en given egenskap.

Beaver BR | Fox Avant | Fox BR | Hawk BR | Eagle BR | Shark CC^x | Shark BR^x | Eagle BR^x | Puma BR² | Tiger BR² | Tiger DC² | Viper DC² | Raptor DC²

ALUFIBRE-BÅTAR

HELALUMINIUMBÅTAR

GLASFIBERBÅTAR



Hydraulstyrningspaket

WATSKI HAR MÅNGA produkter från Ultraflex i sitt sortiment. Allt från styrkablar, styrväxlar till vrålsnygga motorbåtsreglage samt stort urval båtrattar för varje smak.

www.watski.se

Bidrag för att skrota båtmotorer

DET GÅR ATT få LOVA-bidrag till att skrota sin gamla tvåtakts utombordare. Varje länsstyrelse beslutar om sista ansökningsdatum och det kan variera mellan olika länsstyrelser. Besök din länsstyrelses hemsida för mer information. För länsstyrelsen i Stockholm är sista ansökningsdag för LOVA-bidrag 2022 den 30 november 2021.

– LOVA-bidrag är ett bra stöd för båtklubbar som vill förbättra vår vattenmiljö genom att minska skadliga utsläpp av både biocidfärger och kolväten, säger Carl Rönnow, sakkunnig inom miljö- och hållbarhet på Svenska Båtunionen.

– Bidraget kan leda till en snabbare utfasning av äldre tvåtaktsmotorer med förgasare, och kanske framför allt av motorer som är trasiga eller inte längre används. Det behövs när vi strävar efter en cirkulär ekonomi.

Enligt LOVA-förordningen (2 § 2 p.) kan man söka bidrag för "åtgärder som syftar till att minska spridningen av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar till vattenmiljön". Det går inte att söka stöd för åtgärder som påbörjats innan länsstyrelsen har tagit beslut om att ge stöd. Ansökningsblankett och information finns på Havs- och Vattenmyndighetens hemsida.



Effektiva tvättmedel

EM RENGÖRINGSPRODUKTER FRÅN

Orgo-Germanika tillverkar och säljer rengöringsprodukter i högsta kvalitet. EM (Effektiva Mikroorganismer) är ett rengöringsmedel som ska, enligt säljaren, även vårda natur och miljö.

Båtagare kan till exempel använda Nytt Hem Städ, som bryter ner kemiska substanser och därmed gör vatten renare. Om det efter vintern finns mögel i båten kan man spraya med EM och möglet försvinner. Lukt från avlopp i diskbänk behandlas lätt och mycket effektivt med EM.

Mikroorganismerna i EM skiljs grovt i tre olika grupper, nedbrytande, uppbyggande och neutrala. EM används till exempel av trädgårdsföreningar med Bokashi kökskompostering. Pris 1 liter Nytt Hem Städ 99 kr.

www.orgo-germanika.com

Spolreglage för båttoaletten

DOMETIC INTRODUCERAR DET nya Handwave-reglaget för toaletten, ett kontaktlöst toalettspolningsreglage med en kapacitiv touchdisplay som hjälper båtförare att förbättra och upprätthålla hygien- och sanitetsnivåer till sjöss.

Dometic Handwave är enkel att installera och bra för eftermontering.

Den har en inbyggd rörelsesensor som låter användare spola och fylla på toaletten genom att helt enkelt vifta med handen, vilket möjliggör en helt kontaktlös aktivering. Med helt integrerad bakgrundsbelysning är den här toalettens kontrollpanel också det perfekta reglaget för användning på kvällen och natten.



SEALINE C335



CRUISER SERIES

FLYBRIDGE SERIES

OUTBOARD V-SERIES

SPORT SERIES

C335 4 kojer i två kabiner samt bäddbar salong
Badrum med avskild dusch och wc
Dörr till skarndäck vid förarplatsen
Vändbar passagerarsoffa
Längd ö.a.: 11,00 m, Bredd: 3,50 m
2 x D3-220 och Joystickstyrning

SEALINE F430



F430 6 kojer i tre kabiner
Två badrum med avskild dusch och wc
Dörr till skarndäck vid förarplatsen
Generöst tilltaget kök i salongen
Längd ö.a.: 13,55 m, Bredd: 4,20 m
2 x IPS 600 med joystickstyrning

TrulyBoating
Väst kustens Båtmäklare

adam@trulyboating.se • 0707-38 88 10

**2 FABRIKSNYA SEALINE,
LEVERANS VÅREN 2022**

SEALINE
www.sealinesverige.se



Hanse skapar nytt motorbåtsmärke

SEGELBÅTSTILLVERKAREN Hanse-Yachts AG lanserar ett nytt motorbåtsmärke. Ryck (namnet på en flod som flyter genom Greifswald och förbinder fabriken hos HanseYachts AG med Östersjön) blir det tredje motorbåtsmärket i företaget utöver Fjord och Sealine. Varumärket har tagits fram vid företagets anläggning i Greifswald i samarbete med super-yachtdesignern Bill Dixon. Målsättningen har varit att bygga en båt för weekendanvändning.

Den första modellen blir Ryck 280. Båten kan konfigureras på flera olika sätt, beroende på hur kunden vill ha den. Däcket har 25 cm breda skarndäck för att skapa en bekväm walk around.

Den har höga fribord och rejäla räcken för säkerhetens skull. Förarplatsen är rymlig med plats för två 12 turns kartplottrar på instrumentbrädan.

De aktere däcksutrymmena har en L-soffa och sittbänkar. Den kan även förses med kylskåp, bord och en wet bar. Ryggstödet på aktersoffan kan vändas framåt för att skapa en stor solbädd.

Skrovet är stegat, på ungefär samma sätt som konkurrenterna på marknaden. Standardmotorerna är Mercury Verado på 250, 300 eller 350hp. Introduktionspris med 300 hk Mercury Verado från 1 195 000 kr, exklusive frakt.

www.ryckyachts.com



Portabel laddare

CTEK CS FREE är en ny, smart produkt som gör att du kan ladda båtens batteri var du än är. Företaget har presenterat en portabel lösning som innebär att du inte behöver tillgång till ett eluttag för att kunna ladda. Det är något så unikt som en portabel batteriladdare med underhållsladdning.

Du kan ladda ditt fordonsbatteri vart du än befinner dig, oavsett om det är hemma, på sjön eller vid hamnen. CS Free är utrustad med dubbla USB-utgångar (USB A och C), så du även kan ladda mobiler, datorer och kameror, när ett eluttag inte finns i närheten. Pris 2 396 kr.

www.ctek.com

Alkylatbensin i större dunkar

ASPEN UTVECKLAR OCH förbättrar sina produkter med alkylatbensin. Nu finns deras 25-liters dunkar med barnsäkra kapsyler och användarvänlig design. Vuxna kan enkelt öppna och försluta kapsylerna med hjälp av ett speciellt nyckelverktyg. Ett ergo-nomiskt handtag gör det lättare att hålla och en avluftningskapsyl garanterar jämn och snabb tömning, samt säker återförslutning.



Tvålagig gasolspis

ENO ÄR ETT franskt varumärke med spisar och spishållar speciellt anpassade för matlagning ombord på båtar. Gascogne är lyxvarianten med lite modernare design. Den kommer med detaljer som svart panel, rökfångat glas och ugnshandtag i trä. Den har två lågor på 1 750 och 2 500 W samt en emaljerad ugn på 1 800 W. Yttermåttarna passar väl till äldre båtar.

www.watski.se

Falsk trygghet på sjön

118 000 FRITIDSBÅTAR har VHF ombord. Men på bara 26 000 av dessa VHF-apparater fungerar den röda nödknappen. Över 90 000 fritidsbåtar färdas därmed på vattnet med falska förhoppningar om att få hjälp i sjönöd när de trycker på den röda knappen.

Att knappen inte fungerar beror på att MMSI-nummer och VHF-tillstånd saknas. Om du inte har tillstånd kan du ansöka om det hos Post- och Telestyrelsen (PTS). För att få använda



din VHF-radio behöver du klara ett kunskapsprov för ett Short Range Certificate (SRC) och som utfärdas av Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB). Det finns kurser du kan gå men även böcker för självstudier.

Den röda knappen, kallad DSC (Digital Selective Calling), är en digital VHF-kanal som ingår i ett internationellt system för automatiskt nödlarm. Det räcker att trycka på den röda knappen för att komma till en räddningscentral där räddningsledaren ser din båttyp, båtens namn och position. En oerhört bra möjlighet i en stressad situation. Den röda knappen kom till efter erfarenheterna från Estonia-olyckan för att tidigt kunna larma och uppge sin position.
Text: Bengt Anderhagen

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com





25 liter varmvatten

ISOTEMP SLIM är en beredare med mindre diameter på 295 mm för montering i trånga utrymmen i till exempel moderna segelbåtar. Slim finns i 15, 20 och 25 liter och kan monteras liggande eller stående.

www.watski.se



Intyg för vattenskoter

DEN SOM VILL ha förarbevis även för vattenskoter före 1 maj 2022 kan gå en av de kurser som anordnas. Här är informationen som Nämnden för båtutbildning (NFB) ger:

Får jag lov att köra vattenskoter om jag har något av NFB:s intyg?

Från 1 maj 2022 införs krav på förarbevis för att få framföra vattenskoter. Om du har Förarintyg, Manöverintyg för högfartsbåt eller Kustskepparintyg hos NFB utfärdade efter 1 oktober 1985 så får du lov att framföra vattenskoter fram till 30 april 2023 utan förarbevis för vattenskoter. Man ska kunna visa

upp sitt NFB-intyg tillsammans med giltig ID-handling. Det finns även en övergångsregel som innebär att man kan validera in något av de tre intygen till ett förarbevis för vattenskoter hos Transportstyrelsen utan att gå någon utbildning för vattenskoter. Övergångsregeln gäller för intyg tagna före 1 maj 2022, och kan utnyttjas fram till 30 april 2023.

Observera att NFB inte har några digitala intyg som vi kan skicka ut i form av en pdf. Man får själv kopiera/scanna sin intygsbok och skapa en pdf som kan skickas med i ansökan till Transportstyrelsen.



Extra tålig lur

PERIFA är en smartphone från Doogee som är som gjord för båtfolk med extra krav på robusthet och funktionalitet. Den har stor skärm vilket bland annat underlättar användningen av navigationsprogram. Ny funktion som kombinerar tre GPS-system och ger extra noggrannhet. Dessutom ett riktigt kraftfullt batteri som räcker längre än de flesta.

S86 EU är gummiklädd och certifierad för IP68 och MIL 810, vilket innebär extra skydd mot vatten och stötar. Skärmen är på 6,1 och har ett Gorilla 4-glas, som också det står emot repor och stötar bättre än vanligt glas. Hörnen är extra stötdämpande för att tåla fall mot hårda underlag. Batteri på 8 500 mAh. Pris 2 995 kr.

www.perifa.se

FORZA SPORTIVO!

DESIGNAD FÖR ÄVENTYR

Sportig lyx, italiensk elegans och ett enkelt båtliv. Det är Capelli i ett nötskal. Perfekta båtar för vattensporter och dagsutflykter med många ombord. Och överraskande säkra och lättkörda. Det är bara att kliva i och dra iväg när lusten faller på.



Tempest 650

Powered by Suzuki

CAPELLI

capelli.se

Signaler



Ny förstärkare

GARMIN APOLLO ÄR en ny serie marina förstärkare från Fusion Entertainment. De är avsedda för för båtar utrustade med stereos som har Fusion Digital Signal Processing (DSP) och Fusion-högtalare. Den nya serien är exklusivt designad för Fusions marina system för underhållning. De förbättrar ljudet och reducerar brus så att du får en bra upplevelse ombord där du kan njuta av bra ljud även vid högre volymer.

Tack vare 150 W RMS per kanal, High Power Mode och reducerad Total Harmonic Distortion (THD) kan förstärkarna i Apollo-serien leverera ett renare ljud ute på vattnet och optimera ljudåtergivningen för varje individuell zon på båten. Pris 2 199–10 699 kr.

www.garmin.se

Båtdelningssamarbete

CLICK&BOAT, EN AKTÖR för båtuthyrning i Europa, har fått ett rejält ekonomiskt tillskott av Permira, ett globalt riskkapitalbolag, och Boats Group.

Click&Boat grundades 2014 och har sitt huvudkontor i Frankrike. Deras digitala plattform matchar båtentusiaster med över 40 000 båtar på mer än 600 destinationer globalt, vilket gör det möjligt att hyra båtar enkelt och effektivt. Genom att gå samman siktar Boats Group och Click&Boat på att bli den största globala digitala aktören för fritidsbåtar.

Termometer för ugn

OMNIA LANSEAR EN skräddarsydd termometer. En spetsig givare gör det enkelt att mäta inner-temperaturen i det man bakar eller lagar. Formen och en låsskruv gör den dessutom enkel att fästa i ett av lockens hål för att mäta temperaturen i ugnen. Pris 195 kr.

www.omniasweden.com



Lyft skyddar båten

ATT INSTALLERA EN båtlyft är ett bra sätt att skydda båten och samtidigt slippa all beväxning på skrovet. För den som har båten i en trafikerad farled är en lyft ofta den bästa lösningen eftersom båten ligger väl skyddad.

Docky Marin i Trosa har tagit fram en enkel, smart och kostnadseffektiv båtlyft i olika storlekar för både fritidsbåtar och vattenskotrar. Den underlättar för båtägaren och gör båtägandet betydligt hållbarare.

– Vi ville utveckla en lyft som fungerar lika bra i marinor som vid en privat brygga, och som är enkel att

montera och ännu enklare att sköta, berättar Inge Gustavsson, ägare och grundare av Docky Marin.

Båtlyftarna tar minimalt med plats och monteras enkelt vid bryggan. I och med att båten aldrig vidrör vattnet när den inte nyttjas så håller sig havsväxterna borta och du behöver aldrig skrapa och bottenmåla båten. Lyften fungerar också som vinterförvaring av båten.

Båtlyften sköts helt manuellt så det behövs ingen el dragen till bryggan. Allt detta spar både miljö och tid.

www.dockymarin.se



SETTING THE GLOBAL STANDARD

JH-CR Serien

40 - 45 - 57 - 80 - 110 HK



YANMAR

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.se



8,5 m daycruiser från Candela



STOCKHOLMSFÖRETAGET

Candela lanserar en helt ny modell i höst. Nya C-8 benämns av företaget som "Iphone moment for electric boats" och blir en 8,5 m lång daycruiser med mer plats än i den första modellen, Candela C-7.

C-8 får, enligt Candela, den längsta räckvidden som någon elbåt har i dagsläget med batterier som räcker till över 50 sjömilskörning.

Det är med den här modellen som Candela hoppas kunna nå riktigt stora volymer i försäljningen av sina elbåtar. Candela C-7 ligger redan i topp iförsäljningsmässigt, men företaget siktar ännu högre.

– Med C-7 bevisade vi att vår bärplansteknologi inte bara ger lång räckvidd utan även ger en bra upplevelse på sjön med sina mjuka egenskaper i vågorna. Men C-7 var mer som en handbyggd sportbil som aldrig var avsedd för stora volymer, säger Candelas grundare och vd, Gustav Hasselskog.

– Med nya C-8 lyfter vi tekniken till



en ny nivå. Samtidigt fokuserar vi på att bygga en båt med all den komfort som kunderna förväntar sig och detta i en båt som är konstruerad för massproduktion.

Med sina 8,5 m totallängd är C-8 en eldriven premium cruiser. Den har en stor förarplats och plats för åtta personer, solbädd och en rymlig förkabin med dubbelsäng för två vuxna och en barnkoj för två samt en toalett.

Priset är satt till 290 000 Euro plus moms (cirka 3,7 Mkr). Det är ett pris som bör kunna utmana många andra båtar i storleken 28–29 fot. En av finesserna med en elbåt är dock att

de är mycket billiga att äga tack vare låga driftskostnader. Enligt Candela är "bränsleförbrukningen" 95 procent lägre än för båtar med konventionell förbränningsmotor.

Den nya modellen är utrustad med Candelas egenutvecklade elmotor, Candela C-POD, som varken behöver underhåll eller service. Den är avsedd att klara 3 000 timmars drift utan regelbunden service.

C-8 ska kunna marscha i över 50 M på batteridrift i en fart kring 22 knop. I den farten drar C-8 16 kW/21 hk. En motsvarande bensindrivna båt utrustas ofta med en 300 hk utombordsmotor.

Färre båtmotorstöld

UNDER DET FÖRSTA halvåret har antalet stulna båtmotorer minskat med 23 procent jämfört med samma period 2020. Det visar statistik från Brottsförebyggande rådet som publicerades 19 augusti.

Under det första halvåret registrerades 607 stulna båtmotorer i Sverige vilket kan jämföras med samma period 2020 då antalet polisanmälda stöld av båtmotorer uppgick till 786. Detta är en minskning med 23 procent. Stölderna under året har minskat i samtliga polisregioner.

Minskningen av antalet stöld av båtmotorer skulle kunna förklaras som en effekt av pandemin då det blivit svårare att röra sig mellan gränserna.

– Minskningen av antalet stulna motorer är positiv dock ser vi stora risker för hösten i takt med att omvärlden öppnar upp igen samt som det finns en global brist på båtmotorer. Sedan är det viktigt att komma ihåg att trots minskningen så är Sverige fortfarande väldigt utsatt för båtmotorstöld jämfört med andra länder i Europa, säger utredare Viktor Eklöf på Larmtjänst.

SYDMARIN

Välkommen till södra Sveriges mest kompletta fullservicemarina



BÅTFÖRSÄLJNING

VARV

SERVICE

BUTIK

VINTERFÖRVARING

ALUKIN

ASKELADDEN

AXOPAR

NIMBUS

VOLVO PENTA



Två Cox dieselutombordare på Axopar 37

COX MARINE TESTAR en dubbel-installation av dieselutombordaren CX0300 på 300 hk på Axopar 37. Det är en intressant utveckling för denna kraftfulla motor, som är ett alternativ för många som behöver lång räckvidd och mycket kraft.

Den nya CX0300 är nyutvecklad från grunden. Den har 25 procent bättre bränsleeffektivitet jämfört med likvärdiga bensindrivna utombordare och livslängden är tre gånger den vanliga jämfört med en bensindriven utombordare. Motorn har ock-

så ett högt vridmoment på 650 Nm vid 2 250–3 000 varv/min.

De första testerna genomfördes till havs i Lyngby, Storbritannien. På ett lugnt till måttligt lugnt hav förbrukade Axopar 37 cirka 142 liter i timmen vid 4 000 varv/minut och nådde en toppfart på 41 knop. Vid ytterligare tester på Moselfloden i Tyskland under lugna förhållanden, nådde Axopar 37 en toppfart på 46,3 knop vid 3 900 varv/min.

www.coxmarine.com



Tohatsu motorer och båtpaket

FRÅN 2022 SATSAR Tohatsu stort i

Sverige med en ny serie större motorer på 75–140 hk. Samtidigt kommer Tohatsu fortfarande att leverera sina motorer på 2,5–60 hk.

Tohatsu är världens näst största tillverkare av utombordsmotorer. De nya motorerna har en ny design och bäst vridmoment i sin klass. De har låg vikt (115 hk) och låg ljudnivå samt låg bränsleförbrukning. Laddnings-effekten är 41 Ah.



J/Boats satsar på eldrift

DEN NYA DAGSEGLAREN J/9 från

J/Boats är helt avsedd för eldrift (när den inte seglar...). I motorbrunnen på denna 28-fotare sitter en Torqeedo elektrisk pödd.

J/Boats är välkända för sina fina och välseglande båtar som är stor-säljare sedan många år. Därför får det betydelse när denna amerikanska tillverkare väljer eldrift på en ny modell – och fler båtar är på väg att designas för eldrift.

J/9 har en Torqeedo Cruise 4.0 pod drive med en tvåbladig propeller. Batteribanken består av ett Power 48–5000 litiumjonbatteri med en 650 W laddare som kan kopplas in i hamnen. Motorinstallationen omfattar även en kontrollpanel med effekt, förbrukning och räckvidd. Vid lugna förhållanden är båtens räckvidd vid eldrift knappt 20 M i 5 knop och 10 M vid 6 knop.

SHIPCONTROLLER

Fjärrstyr din båt var som helst och se all nödvändig information på fjärrkontrollen direkt i handen!

Mail: info@shipcontroller.se
Telefon: 08-755 52 00
Mer info: shipcontroller.se via **Scandor Agentur**



Arcona 415 med eldrift

ARCONA 415 BLIR den första serieproducerade segelbåten från det svenska varvet med eldrift som standard. Det är en del av företagets vision att ha den största flottan av elektriska "Zero Emission"-båtar på vattnet. Den första modellen var Arcona 380Z, som sjösattes 2015.

– Eldriften är här för att stanna. Våra performance cruisers kommer alltid segla fantastiskt bra, men i långa vindar när man behöver använda motorn är elektrisk framdrivning vägen framåt, säger Urban Lagnéus, vd för Arcona Yachts.

– Våra kunders behov är i förändring och vi ville utveckla designen av Arcona 415. Vi får ofta förfrågningar om en båt som är stor nog att segla med vänner eller vuxna familjemedlemmar, vilket gör att efterfrågan på båtar med tre eller två hytter med ett

extra badrum är stor. Arcona 415, med sina smäckra linjer, moderna skrovform, öppna akterspegel, lättillgängliga förvaringsutrymmen och ökade ljusinsläpp, för arvet från Arcona 410 vidare och är en sann performance cruiser. Båten levereras med en elmotor på 15 kW, med motsvarande prestanda som en 50 hk dieselmotor, i våra båtar mellan 40 och 43 fot.

Arcona samarbetar med Oceanvolt som leverantör, ett av världens ledande företag inom design och tillverkning av elektriska framdrivningssystem. Eldriftssystemet nyttjar båtens propeller för hydroregenerering för att ladda upp batteribanken när båten seglar. Hur snabbt batterierna laddas upp via denna process beror på hur fort båten seglar, men det kan räcka med 3,3 knop.

www.arconayachts.se

Candela bygger elmotor

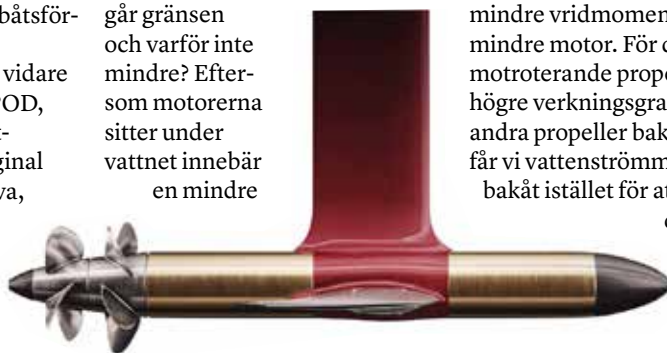
SVENSKA CANDELA, SOM bygger eldrivna bärplansbåtar, lanserar en elmotor som de säger kommer att revolutionera fritidsbåtslivet. I Stockholm sjösätts bärplansfärjan Candela P-30 nästa år och fritidsbåten C-7 toppar elbåtsförsäljningen i Europa.

Nu tar företaget steget vidare och lanserar Candela C-POD, en helt egenutvecklad båt-motor som med god marginal blir världens mest effektiva, alla kategorier.

På konventionella utombordare sitter motorn ovanför vattnet i en låda och driver propellern med hjälp av axlar och växlar, vilket innebär energiförluster. Candelas ingenjörer placerade i stället två egenutvecklade, kompakta elmotorer under vattnet, i ett torpedliknande, hydrodynamiskt hus. De två motroterande propellrar sitter

direkt på motoraxlarna vilket gör C-POD mer effektiv än någon annan båt-motor, vare sig de är el- eller bensindrivna.

– Vi behövde utmana etablerade idéer om hur liten en elmotor kan göras. Var går gränsen och varför inte mindre? Eftersom motorerna sitter under vattnet innebär en mindre



motor mindre motstånd. Hade det varit uppenbart hur motorerna kan göras små men kraftfulla hade nog alla elbåtar haft motorerna under vattnet. Det gör ju hela båt-motorn enklare och tystare,

säger Candelas vd och grundare Gustav Hasselskog.

– Med motroterande propellrar får vi två positiva effekter. För det första: med mindre propellrar kommer kraften närmare propelleraxlarna, det vill säga mindre vridmoment och därmed mindre motor. För det andra har motroterande propellrar mycket högre verkningsgrad. Med en andra propeller bakom den första får vi vattenströmmen att gå rakt bakåt istället för att rotera. Bara

det ger nära 15% mer räckvidd, säger Gustav Hasselskog.

Med motorerna under vattnet löser man också kylningen av elmotorerna på ett elegant sätt.

Utan växelhus och med få rörliga delar får Candela C-POD dessutom en mycket lång livslängd. Dessutom är motorn torr

– ingen olja används till smörjning. Candela C-POD är designad för mer än 3 000 timmars användning utan något som helst underhåll.

Hur länge har ni arbetet med den här egna motorn?

– Två år, det har involverat största delen av vårt ingenjörsteam, säger Mikael Mahlberg, kommunikationschef hos Candela.

Vilka är de viktigaste skillnaderna mot de motorer som redan finns på marknaden?

– Den är mer effektiv. Det finns andra elektriska podmotorer, men de är stora, har en låg hydrodynamisk effektivitet och saknar motroterande propellrar.

Tillverkar ni alla delar själva?

– Vi har designat alla delar själva och tillverkningen sker i Sverige.

Kommer den här motorn att gå att köpa separat till andra båtar?

– Jag säger så här: den fungerar till alla båtar och alla elbåtar blir bättre med den.

Candela C-POD har en effekt på 50 kW och väger 26 kg. ☺

SÄKERT OCH ENKELT

Samla upp bottenfärg och annat material när du slipar båten. Dammet sugs upp där det uppstår och samlas i en påse som man sedan kan lämna in till en återvinningscentral.



Healthy Business
Dustcontrol

Läs mer på dustcontrol.se

Ny träbåtsgeneration på gång



DET HAR LÅNGE pratats om att återväxten har varit ett problem för båt-klubbarna och att yngre generationer inte är intresserade av båtlivet. Men i pandemins spår har många som semestrat hemma upptäckt båtlivet som alternativ till utlandsresorna.

När Covid-19 så småningom dragit förbi och kan räknas in bland de sjukdomar vi behärskar med vaccin, vad finns det då som får yngre att välja båtlivet? Ett svar kan vara: trä.

– För oss var det viktigt att välja rätt båt, inte bara att skaffa båt vilken som helst, berättar Jessica Bergendahl som har båt tillsammans med Jonas Lindqvist på Heleneborgs Båtklubb i Stockholm.

– Det följer så mycket positivt med en träbåt, den ger både oss som äger den skönhet och glädje och även omgivningen blir ju glad. Men det följer också en viss mentalitet med träbåtsägandet. Jag upplever en större grad av engagemang hos



Jessica Bergendahl och hennes familj tillbringar mycket tid i sin 26 fots cabinkryssare.
Foto: Stefan Iwanowski.

träbåtsägare, vilket gör att man är mera vid sin båt, både sommar och vinter och då lär man känna de andra och det blir roligare...

– Vi är ganska många som är lite yngre i den här klubben och har träbåt och det flesta pratar om just detta med att ta hand om hantverket, söka sig till den enkla tillvaron i en träbåt utan



Båttbyggaren och "extramorfar" Peter Müller är både konstruktör och byggare av Mariana, som nu ägs av Jessica Bergendahl och Jonas Lindqvist.
Foto: Per Jarl.

alla moderniteter och bekvämligheter som ju också blir ett båtliv väldigt nära naturen. Det är många idag som är väldigt fullteknade och uppkopplade men det verkar finnas en motreaktion där man söker sig till det genuina och hantverksmässiga, naturupplevelser och det enkla för att koppla av från den högteknologiska vardagen.

För Jessica och Jonas har båt köpet även inneburit att de fick en extra morfar till sina barn, två respektive tio år gamla. Före ägaren, Peter Müller, har inte bara byggt båten för 60 år sedan och sedan vårdat och förbättrat den, han har också blivit det unga parets båtmentor!

Text: Stefan Iwanowski

Vi arbetar med de bästa! Är du en av oss?

FÖRETAG? » Bli återförsäljare på www.nautec.se/register

PRIVATPERSON? » Hitta din återförsäljare på www.nautec.se/find



KONTAKTA
OSS!

www.nautec.se

www.nautec.se

– en del av nordens största marina grossist

NÅGRA AV ÅRETS NYA VARUMÄRKEN

