



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Med eller utan vaccin – en fantastisk båtsäsong väntar

NU NÄR VÄRMEN och ljuset har kommit och båtarna är i sjön så börjar båtlivet på allvar. Men för oss som arbetar i Svenska Båttunionen sker kanske det

viktigaste arbetet under höst, vinter och vår.

Unionsstyrelsen arbetar nu vidare för att trygga Svenska Båttunionens ekonomi på lång sikt. För att stärka arbetet i dialog med båtförbunden fortsätter vi därför med de viktiga ordförandekonferenserna och i slutet av maj sker nästa konferens.

DET ÄR VÄLDIGT positivt att båtlivet har ökat så kraftigt under det senaste året. Samtidigt ser vi hur kraven från omvärlden ökar för varje år för ett hållbart och säkert båtliv.

Striktare miljökrav, hårdare krav för förarbevis, krav på båtregister och inte sällan en särskild båtskatt. Många nya på sjön ställer också högre

krav på öppenhet och tillgänglighet. En samlad och stark Båttunion för svenskt fritidsbåtliv är därför fortsatt nödvändig och viktig.

Så här års är det mycket aktivitet i båtklubbarna och i båtförbunden. Svenska Båttunionen har stöttat, med webinarier kring hållbarhet och sjösäkerhet under vintern och våren, med nya utbildningsmaterialen Rorsmansmärket, med ungdomsmaterialet Jolleskolan, med XRF-projektet, med tidningen Båttlivs intressanta artiklar samt med vårt utmärkta administrativa dataprogram BAS både för båtförbunden och båtklubbarna.

UNDER VINTERN OCH våren har Sjösäkerhetskommittén tillsammans med NFB (Nämnden för båtlivsut-

bildning) uppvakttat politiker och Transportstyrelsen samt lämnat remissvar till Transportstyrelsen angående förarbevis för vattenskoter. NFB är en ideell intresseorganisation som sedan 1985 utarbetar och fastställer fordringar för båtutbildning och reglerar officiella kompetenser för förande av fritidsbåtar i Sverige. Nämnden auktoriserar också förhållningsförrättare och håller register över avlagda intyg.

MED FÖRHOPNING OM ett bra väder och att vi åter kan träffas som vanligt i våra båtar, vill jag önska er en härlig och avkopplande båtsommar.

**Christer Eriksson,
Ordförande
Svenska Båttunionen**



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av
högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



MODERN HYDRAUL STYRNING

GAMMAL MODELL

NYA GENERATIONEN



För känsla och körupplevelse
– prova vår moderna Ratt-Tilt*

*Unikt litet installationsdjup 10 cm.



LS80 PRO
LS125 PRO
LS175 PRO

LS225 PRO **Nyhet!**
LS3500 PRO **Nyhet!**
LS7000 PRO **Nyhet!**



Finns upp till 700 hk.

Komplett sortiment av
servicedelar och tillbehör.

Beställ före kl. 13.00 så levererar vi samma dag!

GECEA

www.gecea.com tel 031-779 29 10



SBU i fokus



Heleneborgs Båtklubb i Pålsundet i Stockholm.

HBK räddade Pålsundet

PÅLSUNDET I CENTRALA Stockholm är räddat, trots tidigare aviserade planer om stora förändringar.

– Vi noterar att det nya förslaget i stort uppfyller alla våra synpunkter på den förra planen, säger en nöjd Pelle Ennerling, medlem i Heleneborgs Båtklubb och en av dem som tålmodigt påpekat brister i underlag, felaktiga beslutsgångar och andra underligheter i hanteringen av Pålsundsfrågan.

Trafikborgarrådet i Stockholms stad, Daniel Helldén (MP) har nu alltså ändrat sig från 2018 då han sa: "Alla alternativ är utredda, man har vridit och vänt, undersökt och dissekerat."

Enligt Helldén och trafikkontoret var stålsponsning och en rak betong-

kaj den enda möjliga lösningen på problemet med den befarade rasrisken, med förödande resultat för miljön. Efter Rädda Pålsundet-gruppens enträgna arbete revs dock kommunbeslutet upp bland annat för att tillstånd saknades, de föreslagna åtgärderna inte var förenliga med rådande stadsplan, med mera.

I slutet av maj meddelade Helldén att: "vi nu kan skona hela området, strandkanten kommer att se ut som i dag, vi kan spara hela båtklubben och alla bryggor". Detta grundar sig alltså på fakta och förslag som bland andra Lars Johansson, HBK:are och medlem i gruppen "Var rädd om Pålsundet", levererat.

Text & foto: Stefan Iwanowski



Båtmiljö.se – sajt för hållbart båtliv


SVENSKA BÅTUNIONEN lanserar en ny version av sajten båtmiljö.se med handfasta miljötips direkt till båtägaren. Mycket är nytt på båtmiljö.se, till exempel information om allemansrätten och vad du som båtägare kan göra för att hindra spridning av invasiva arter. Du hittar även information om allt från fossilfria bränslen och vad du bör tänka på när du målar båtbottnen till vad det finns för alternativ till båtbottnfärg och praktiska råd för sanering av båtskrov.

På båtmiljö.se finns också information om havstulpaner och havstulpankartan. Som båtägare kan du anmäla dig till havstulpanvarningen, en gratis sms-tjänst som meddelar när havstulpanerna börja växa till sig. Genom att vara anmäld till havstulpanvarningen blir båtlivet enklare för dig som använder alternativa metoder till giftig båtbottnfärg. På havstulpankartan kan du även hitta din närmsta borsttvätt och spolplatta.

SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Sammanslagning diskuteras

Två förbund blir ett i Gästrikland/Hälsingland. Orsaken är svårigheterna att hitta ideella krafter som vill hjälpa till. Inget beslut är fattat, men arbetet är i full gång. Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Tommy Sandin

 **– DET HÄR** är vad vi måste göra i nuläget. Vi behöver få in yngre personer från båda förbunden. Men båtklubbarna har också svårt att få representanter till styrelsen. Det är en utmaning för hela Sverige, säger ordföranden i Gästriklands Båtförbund (GBF), Tommy Sandin.

Som ett första steg i sammanläggningen har ett arbetsutskott tillsatts med representanter från båda förbunden. Information om ett samgående har också skickats ut till samtliga båtklubbar.

– Vi har likartade frågor att arbeta med och nu ska den lämpligaste vägen till sammanläggning diskuteras.



Gästriklands BF passar på att marknadsföra sig tillsammans med Visit Gävle.

Ett alternativ är att GBF går in i Hälsinglands BF (HBF). Ett annat alternativ är att samtliga båtklubbar skrivs över till HBF och att GBF:s organisations-

nummer försvinner helt.

Hur förbunden gör med de södra klubbarna inom förbundet, inom Uppland, är i dagsläget oklart. Det handlar om tre

båtklubbar som kanske är mer lämpade att gå in i Roslagens Båtförbund. Men detta är något de själva får avgöra.

– Det finns inga formella beslut men inriktningen är satt så beslut behöver fattas och stadgar skrivas om, förklarar Tommy Sandin.

ORDFÖRANDEN i Hälsinglands Båtförbund, Günther Karl, tycker att en av fördelarna med samgåendet är att förbundet blir större och får en tyngre roll i debatten.

– Båtlivet står inför stora utmaningar med krav från många håll, inte minst inom miljön. För att kunna möta utmaningarna krävs att vi får ➔

Samarbetspartners för en levande skärgård

festis

pepsi
MAX



RAMLÖSA



HANGLARN

bilar



Cloetta

Dalarö
REDERI AB



FONTANA
— EST. 1978 —

Vivels
BRÖD
ETT STRÅ VASSARE

Grönakshallen
Sörunda



Göteborgs
KEK



magasinSKÄRGÅRD.

CELSIUS.

SJÖ&HAV.
SWEDISH OUTDOOR CASE
EST. 2004



skärgårdsradior

GB GLACE®

öppet hav





fler att engagera sig i viktiga frågor på förbunds nivå och ge stöd till klubbarna, säger han.

– Samgåendet kommer att skapa förutsättningar för en utveckling av båtlivet i våra klubbar, där vi tillsammans kan diskutera och planera för framtidens båtliv med fokus på ungdom och hållbarhet.

Det här är förstås ett arbete som kommer att ta stor del av förbundens krafter framöver. Målsättningen är att allt ska vara klart till årsskiftet.

MEN ARBETET MED att hitta nya funktionärer kommer att fortsätta. Tommy Sandins egen övertygelse är att det behövs saker som engagerar och som medlemmarna får jobba ihop kring.

– Att bara ha formella möten om olika frågor går inte. Det gäller att göra saker praktiskt och där behöver förbunden vara den enande kraften. Därför har vi jobbat mycket med att öppna vår skärgård och drivit olika projekt, säger han.

Det har bland annat lett till att



flera av kommunerna erbjudit sig att ta över skötseln av sådant som GBF skötte tidigare.

– Att göra något som enade båtklubbarna ledde också till att medlemmarna träffade dem som inte var medlemmar och bjöd in dem. Då fick klubbarna fler medlemmar och större chans att få funktionärer till styrelserna, säger Tommy.

Ett stort arbete som pågått en längre tid är gästhamnsguiden,

Hamnbok 10, som GBF arbetar med tillsammans med just Hälssinglands BF och Roslagens BF.

– Vi har haft gemensamma träffar och möten med berörda kommuner och hittat en samverkan över kommungränserna. Vi har hjälpt varandra, utbytt erfarenheter och skapat kontakter.

INOM FÖRBUNDETS EGEN verksamhet har man en gång i månaden haft styrelsemöten som varit



Gästriklands Båttförbund

Bildades: 1967

Upptagningsområde: Från Söderfors i söder till Harviken i norr samt tre båtklubbar i Storsjön.

Antal klubbar: 21

Hemsida: www.gastriklandsbf.se

Vid besökshamnen på Gällsgrund monterar här medlemmar från lokala båtklubbar upp ett vindskydd som tillverkats av en enhet på Gävle kommun.

öppna, digitala möten där båtklubbarna kunnat vara med.

– Tack vare det har vi fått med nya människor. Samtidigt som det skrämt bort andra, som inte känner sig bekväma med det digitala. Även om vi kan börja träffas till hösten igen har vi beslutat att fortsätta med möjligheten till digital närvaro eftersom uppslutningen blivit bredare tack vare detta, avslutar Tommy Sandin. ☺



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN

TYRESÖSTÖTTAN HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

DEMONTERBAR • Trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Skrovskydd av kvalitetsgummi (grå EPDM) för bästa friktion och skydd.



LCFG
Segelbåtsstötta
Top 210x210 mm



LCKG
Kölsstötta
Top 310x160 mm



Gersågad fot.

LCMG
Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd.



Levereras omonterad i kartong.



MASTKRAN

c-märkt
Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.
Lyftvikt max 500 kg.
Varmgalvaniserad.

L-ställ

Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.



G-C Trailer

CE-märkt. Maxlast 15 ton.
Varmgalvaniserad.



För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gcboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90



LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB



Lift hos båtklubb i Mjörn



MJÖRNS Motorbåtssällskap har installerat en ny modern personlift, som gör det möjligt att säkert ta sig i och ur en båt trots rörelsehinder.

Sjön Mjörn har ett livaktigt båtliv med både motor och segelbåtar. Västkustens Båtförbund organiserar fem båtklubbar i Mjörn med cirka 1 350 medlemmar. Den största klubben i sjön är Mjörns Motorbåtssällskap (MMS). Klubben har sin hamn i Sæveåns utlopp i Mjörn i Alingsås och har cirka 650 medlemmar.

MMS har alltid månat om sina medlemmar och deras medpassagerares möjlighet till att njuta av en båttur på Mjörn. Till exempel genom ett strandhugg på klubbön Jönsholmen.

HAR MAN BEGRÄNSAD rörlighet på grund av ålder eller annat så kan det vara ett problem att ta sig i och ur båten.



– MMS gamla otidsenliga och svårhanterbara personlift skrotades för ett år sedan och en ny lättmanövrerad, bekväm och säker personlift behövde anskaffas. Vi bestämde oss för att investera i en modern personlift och samtidigt ansöka om bidrag från SBU-Fonden, säger Leif-Göran Lundstedt i Mjörns Motorbåtssällskap.

SBU-Fonden har bidragit med 50 000 kr av totalkostnaden på 85 000 kr. Klubbens medlemmar har också bidragit med eget arbete.

– Den nya personliften kommer att ge många äldre och rörelsehindrade möjlighet att på ett bekvämt och säkert sätt kunna ta del av det goda båtlivet på Mjörn. ☺

Alla fem båtklubbarna i Mjörn med dess medlemmar kan utnyttja den nya personliften som har installerats av Mjörns Motorbåtssällskap.

Försäkringar för dig som är varsam

Hos oss försäkrar du tryggt din båt och vattenskoter till ett schysst pris – men bara för dig som är varsam.

De flesta av våra kunder samlar fler försäkringar hos oss, t ex bil & boende och blir då premierade via:
– Generösa samlingsrabatter och vårt lojalitetsprogram

Prisexempel försäkring båt & vattenskoter:

Sea-Doo Spark trixx 90 2021:

2 554 kr/år (Stockholm, 38 år)

Maskinskadeförsäkring ingår!

Buster XL 110 hk 2014:

3 418 kr/år (Stockholm, 46 år)

Maskinskadeförsäkring ingår!

Sea-Doo wake Pro 2021:

3 548 kr/år (Skåne, 38 år)

Maskinskadeförsäkring ingår!



Varsam Försäkring
Trygghet för de varsamma.

0500-10 10 10



Båtklubbens dag i Loftahammar



DEN 13 MAJ anordnade båtklubben i Loftahammar Båtklubbens dag för första gången. Förhoppningen är att den ska återkomma som årlig tradition på Kristi Himmelsfärdsdagen.

- Många kom och besökte oss vid ICA-affären och nere vid klubbhuset vid stranden där det bjöds på kaffe, saft och bulle. Detta var ett bra tillfälle för barn och föräldrar att möta styrelsemedlemmar och segelskoleledare och titta på båtarna som används i segelskolan, säger Bennedette Lind i båtklubben.

Flera nya medlemskap tecknades och många ville sponsra klubbens nya brygga med 200 kr per plank. Klubben har fått bidrag till sin nya brygga och de fem Questbåtar som är beställda. Bryggan kommer att byggas av Loftahammars Varv och Marina. Sparbankstiftelsen Tjustbanken, Länsförsäkringar, Sisu Småland



Det blev en lyckad dag för Loftahammars BS på Båtklubbens dag i Loftahammar 13 maj. Foto: Thomas Ericson.

och Seglarförbundet har man sökt bidrag ifrån. Pengar är även sökta från Kustlandet.

- Alla sponsorer som vi har haft kontakt med är väldigt positiva till båtklubbens utveckling

och idéer. Vi har fått mycket hjälp av Svenska Seglarförbundet.

- Styrelsen jobbar hårt med att starta olika grupper så att många har möjlighet att delta i klubbens arbete. Det är ett stort men

inspirerande jobb för en styrelse att få igång verksamheten som legat nere i två år. I dagsläget har cirka 80 anmälningar inkommit till seglarskolan som vi anordnar veckorna 27, 28, 29 och 30. 🌟

The way of reducing CO2 footprint now!

Varför byta din båtmotor - byt din olja istället!

Med vår unika oljeersättning för tvåtaktsmotorer minskar slitage, bränsleförbrukning och miljöpåverkan... Triboron bränsleteknik gör din motor miljövänligare.

HITTA ÅTERFÖRSÄLJARE ONLINE
WWW.TRIBORONPRODUCTS.COM

- ✔ Minskar förbrukningen > 10%
- ✔ Ersätter och halverar oljeanvändningen
- ✔ Minskar skadliga utsläpp
- ✔ Ingen mer rök och illaluktande doft

Koncentrat/Injection
för alla typer av 2-taktsmotorer



Utvecklad i Sverige tillsammans med Universitetet

PATENTED
TECHNOLOGY



Producerat i samlighet med:



Madeleine Holhammar, tränar på att köra båten inne i hamnen hos Norrtälje Segelsällskap. Instruktor är Carl Henriksson. Susanne Storck och Carola Jacobsen väntar på sin tur att öva.

KVINNOR TILL RORS

– Här lär sig tjejerna köra båt

Vill din båtklubb också ordna aktiviteter för att förbättra säkerheten på sjön? Då kan ni göra som Norrtälje Segelsällskap. De tog hjälp av Svenska Båtunionens (SBU) utbildningsmaterial Rorsmansmärket och riktade sig till de kvinnliga medlemmarna i klubben. Text & foto: Anne Adre-Isaksson



BAKOM INITIATIVET STÅR

Ginger Liljeröth och hennes man Matz. När de flyttade till Norrtälje för ett par år sen engagerade han sig ganska direkt i Norrtälje Segelsällskap. Rorsmansmärket kom på tal och Matz var en av dem som hjälpte SBU att ta fram det nya materialet. Därmed fick även Ginger kontakt med kansliet.

– Idén till kursen föddes hemma vid köksbordet. Jag är

själv väldigt aktiv på båten vilket Matz alltid har uppmuntrat. Men det är traditionellt sett ganska könsladat och vi pratade en hel del om det. Det var då vi kom på att vi skulle ordna en kurs för bara tjejer, berättar Ginger.

De blev fem entusiastiska tjejer från klubben som började spåna. För att få veta intresset skickades ett E-mail ut till samtliga medlemmar.

– Det är ju framför allt manliga

medlemmar i klubben men de flesta av dem skickade mailet vidare till sina respektive. Det tog bara ett par timmar så hade vi fått in 20 intresseanmälningar. Det hade jag aldrig trott, säger Ginger.

I KLUBBEN FANNS två RIB-båtar som kunde användas. De valde den större av dem för att kunna hålla coronaavstånd i båten. Som instruktörer hittade de två personer som tidigare engagerat

sig i klubben, Thomas Kihlström och Carl Henriksson. Carl som varit med sedan han var barn, har i flera år varit ledare för ungdomssektionen och håller dessutom i seglarskolorna.

– Tack vare att vi hittade instruktörer inom klubben kunde vi hålla kostnaderna nere, säger Ginger.

Utbildningarna har riktat sig till medlemmar, till en låg kostnad på 350 kronor per person. Då



Ginger Liljeröth var initiativtagare till kursen "Rorsmansmärket" i Norrtälje SS. Hon tycker att utbildningsmaterialet från SBU fungerat utmärkt.



Nöjda med träningen – Susanne Storck, Madeleine Holhammar och Carola Jacobsen. Nöjd instruktör är Carl Henriksson.

har de haft en timmes teori samt tre timmars praktik ute i båten.

– Vi har haft tre personer i båten samtidigt plus instruktören, så det har blivit en timmes praktik per person, berättar Ginger.

DE HAR UTGÅTT från SBU:s utbildningsmaterial men fokuserat på de praktiska delarna. Deltagarna har tränat på att lägga till vid boj, vända i trånga utrymmen, lägga till vid y-bommar, lägga till långsides och kört runt lite inne i hamnen.

– Materialet har fungerat jättebra och filmerna som hör till är pedagogiska och informativa, säger Ginger.

Syftet har dels varit att öka säkerheten på sjön. Men också att få tjejer att känna sig trygga bakom ratten.

– Minst två personer måste kunna hantera båten om något händer när man är ute. Därför funderar vi på att köra utbildningen även för unga nästa år.

Madeleine Holhammar är en av de tre som varit med den här

dagen när Båtliv besöker Norrtälje Segelsällskap:

– Vi har nyligen flyttat hit och köpt båt. Min man har vuxit upp med båt men jag har aldrig varit på sjön, berättar hon.

De är medlemmar i NSS och när inbjudan kom anmälde sig Madeleine direkt.

– Det har varit jättebra med både teori och praktik nära varandra. Det har känts avslappnat och kan man inget så har det varit ok. Det är bra att få testa själv och jag har fått många tips och förståelse för hur man ska tänka. Det har verkligen varit jätteroligt, säger hon.

Susanne Storck har en mindre båt och tycker att det varit bra att få koppla ihop teori och praktik.

– Med den kunskap jag fått nu känner jag mig tryggare. Vi har fått öva flera gånger och fått den tid vi behöver. Det har varit jättebra, säger hon.

Carola Jacobsen och hennes man hade aldrig haft båt när de för sex år sedan köpte en. Nu fungerar den som deras sommarstuga.

FAKTA RORSMANSMÄRKET

Svenska Båtunionen har tagit fram aktiviteten Rorsmansmärket för att inspirera till och underlätta för sjösäkerhetshöjande aktiviteter i båtklubbens egen regi. Den riktar sig till alla som vill träna grundläggande båtkörning för att klara av de vanligaste momenten inom körning i låg fart med motordriven båt. Aktiviteten tar mellan 2,5–3,5 timmar.

Det krävs inga utbildade instruktörer eller godkända eximationsförrättare. Det räcker att ni som håller i aktiviteten har erfarenhet av körning med motorbåt och kan förklara muntligt hur övningarna ska gå till.

Till hjälp finns det undervisningsmaterial i form av två planscher, filmer på YouTube och ett deltagarmaterial som kan skrivas ut från batunionen.se/utbildning. Där finns också mer information om rorsmansmärket.

– Men jag vill inte bara åka med. Jag kände att jag behövde lära mig. Om det händer något behöver jag veta vad jag ska göra. Så jag hoppade på direkt när inbjudan kom. Det är ett jättebra initiativ av klubben, säger hon.

Carola tycker att instruktörerna varit bra på att lyssna på frågorna och gett bra svar.

– Jag hoppas att de bygger på med fler kurser. Det vore kul om de kunde ordna kurs för förarbevis också.

Instruktören, Carl Henriksson, tycker att klubbens satsning är mycket bra.

– Det är viktigt att alla kan köra båten när man är ute. Vad som helst kan hända på sjön.

Han tycker att materialet varit bra och lätt att utgå från.

PÅ FRÅGAN VAD deltagarna tycker varit svårast svarar de med en mun och ett stort skratt:

– Att kunna skilja på höger och vänster!

– Det är också svårt att känna hur mycket man behöver lägga om när man parerar vågor. Det är sådant man behöver träna fram en känsla för, konstaterar Madeleine.

Ginger berättar att klubben troligen kommer att ordna en uppföljning för några som inte kom med nu och kanske även i höst och nästa år, samt kanske utöka till ungdomar också.

– Vi fick en sådan enorm respons så vi vågade inte göra mer reklam nu, säger hon. ☘



MECANOREM
REMORQUES



Säker



Enkel



Prisvärd



Hydraulvagnar från 3-50 ton för motor- och segelbåtar.

- Kompakt
- Helgalvad
- Komplet med stöttor
- Även Custom Made

Över 100 levererade vagnar till marinor och båtklubbar.

Representant Norden:



DYVIKMARINA
PÅ FASTLÄNDET I SKÄRGÅRDEN
N. 59°31'7" O. 18°30'8"
08-54354300 Åkersberga



Laddstolpe med elmätare i varje uttag på Ekhagens Båtklubb.

Sten Bertil Säby.



El i båtklubben – idag och i morgon

Behovet av el i båtklubben ökar för varje år. Förr användes el mest vid vårrustningen för exempelvis slip- och polermaskiner. Idag finns nästan alltid tillgång till el ute på bryggorna.

Text: Bengt Anderhagen Foto: Bengt Anderhagen & Sten Bertil Säby



BÅTARNA BLIR STÖRRE

och har utrustning som kräver mer el och laddning. På sikt kommer andelen el- och hybridbåtar öka och redan idag vill ägare av el- och hybridbilar kunna ladda dem när de är till sjöss.

Elkostnaderna ökar för klubben och dess medlemmar. Hur ser den elektriska anläggningen ut idag, orkar den med allt högre effektuttag? Hur är kunskandet inom klubben när det gäller dessa frågor? Och rättvisefrågan; ska den som har en liten båt betala lika mycket för el som den som har en stor eller hur kan man lösa det?

EN SOM HAR funderat över dessa frågor och kollat med en del båtklubbar är Sten Bertil Säby, tidigare ordförande i Petersbergs Båtklubb i Vaxholm:

– Allt fler båtklubbar har infört system med individuell elmätning för att hantera den kraftigt ökande elförbrukningen. Det har resulterat i minskade gemensamma kostnader då var och en numera får ta ansvar för sin egen elförbrukning.

– När det gäller uppdelning av elkostnaden av vad som får ingå

i den ordinarie avgiften och vad som var och en själv får betala verkar klubbarna i stort ha samma grundsyn, även om det kan skilja i detaljerna. Det är heller inte alla klubbar som behöver dela upp kostnaderna. Har man en



I Gävle gästhamn kan man betala via en app.

tämligen likartad och inte alltför stor förbrukning kan man lika gärna låta kostnaderna ingå i den ordinarie avgiften.

Vad finns det för tekniska lösningar för att mäta förbrukningen?



Blynäsvikens BK använder flyttbar elmätare av märket Flexmate.

– Det finns enkla, mobila elmätare som ansluts direkt på sladden mellan eluttag och förbrukaren. Det finns bryggstolpar av flera fabrikat med både el- och vattenuttag. Stolparna kan kompletteras med olika utrustning och tjänster för att beräkna och hantera elanvändningen. Förbrukning kan följas genom en integrerad mätare i stolpen men även följas centralt. Det finns utrustning som gör att man kan aktivera eluttaget med hjälp av mobiltelefon.

– Alla dessa funktioner är förstås mer eller mindre tillämpbara beroende på vad som krävs i det enskilda fallet. Det gäller för båtklubben att noga överväga vilken typ av mätare som är mest lämplig, både när det gäller behov och funktion. Ekonomin spelar naturligtvis även en stor roll. Genom kontroll av elförbrukningen går det att minska den och resultatet blir en bonus för både klimat och miljö, säger Sten Bertil Säby.

I EN KOMMANDE artikel kommer vi ta upp detta med säkerheten i elanläggningen samt installation av elstolpar för laddning av elbåtar och elbilar. ☺