



Att köra i mörker kräver koncentration och skärpta sinnen.

Dags för mörkerkörning

Sommaren i all ära, men hösten har också sin tjusning. Det är färre båtar i skärgårdarna och man hittar lätt en egen vik att ligga i. En nackdel är att dagarna är kortare och mörkret kommer tidigare. Därför gäller att komma i natthamn i god tid eller att köra i mörker. Att navigera i mörker tycker många är spännande, men det kräver en del förberedelser. Text & foto: Bengt Anderhagen

FÖR DET FÖRSTA gäller det att synas, det vill säga att båten har rätt monterade och fungerande lanternor. Regler för lanternor finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägsregler.

Lanternorna ska tändas vid solens nedgång och vid nedsatt sikt. Om du färdas i mörker utan lanternor kan du bli bötfälld av sjöpolis eller kustbevakning. Ett problem med lanternor är att de kan blända rorsman då ljuset reflekteras i däck, oftast är det topplanternans ljus som stör. Försök avskärma ljuset utan att du påverkar lanternornas reglementsenliga ljusvinklar. Det samma gäller annan belysning ombord som kan blända, exempelvis kartlampor, instrument och navigatorer.

Att köra i mörker kräver koncentration och skärpta sinnen.

Försök att få ett bra mörkerseende innan du ger dig av. Det får du genom att ha så mörkt som möjligt innan avgång, ju längre tid desto bättre. Sen gäller det att behålla mörkerseendet och inte förstöra det genom tända strålkastare, däcksbelysning etc.



Viktigt med lanternor i mörker.

Behöver du tända upp så titta bara med ena ögat, då spar du mörkerseendet på det andra. Blir du bländad tar det minst en halvtimme innan mörkerseendet har återvänt. Använd en bra kikare i stället för att tända strålkastaren!

ÄR DU HELT OVAN rekommenderar jag dig att träna mörkerkörning genom att köra i fyrad led och gå i fyrsektorerna. Självklart måste du kunna fyrarnas olika karaktärer, gå Kustskepparkursen! Men invänder du som har navigator: jag ser ju allt i plottern, då behöver jag väl inte ha koll på fyrarnas karaktärer? Visst, men det är alltid bra och mycket säkrare att använda två navigeringsmetoder. Dessutom kan ju teknik fallera.

Vid mörkerkörning i okända vatten är det en fördel att vara två, en som navigerar och en som styr. Då slipper rorsman förstöra

sitt mörkerseende genom att titta i sjökort eller plotter och kan bara koncentrera sig på styrningen och hålla noggrann utkik.

Att hålla ordentlig utkik är ett måste även om du har både radar och AIS till din hjälp. Det är inte säkert att radarn ser mindre föremål i vattnet. Likaså är det viktigt att köra med säker fart, det vill säga att anpassa hastigheten till den nedsatta sikten, övrig trafik och andra omständigheter som kräver minskad fart. Tumregeln för säker fart i dimma är att du ska kunna stoppa inom halva distansen av synvidden.

HA NU FINA mörkerturer i höst. Kanske du även får uppleva glittrande månsken eller en vacker soluppgång? Glöm bara inte att kolla vädret innan avfärd och ha alltid flytvästen på och mobilen i ett vattentätt fodral. ☺