



Båtliv
PROVAR

Sjötesterna avslöjar allt

Små, öppna båtar i 4-metersklassen är den perfekta sommarstugebåten. Trots samma huvudmått är skillnaderna stora. Antingen är de en bra roddbåt eller en bra snurrebåt. Vi har provat tre modeller i plast med samma motorstyrka. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen



NÄR MAN GÅR runt på en båtmässa och letar efter en liten snurrebåt i 4-metersklassen ser alla nästan identiska ut. Invändigt finns tre tofter med

lika många sittplatser, ett tankfack och beslag för åror. Vissa har så kallad regnläns, vilket betyder att durken ligger ovanför vattenytan så att regnvatten kan rinna ut automatiskt när

inga personer sitter i båten.

För denna båtstorlek rekommenderar tillverkarna 10 hk på akterspegeln. Med denna styrka kan båtarna nå planingsfart.



Den enda synliga skillnaden när båtarna ligger i en utställningshall är lite annorlunda färger och byggnadsmaterial.

Men det är viktigt att prova dessa mindre båtar med rätt motorstyrka om det är möjligt. De flesta har en minsta rekommenderade motorstyrka på 5–6 hk, men ingen 4-metersbåt kommer upp i planingsfart med denna lilla styrka. Speciellt inte om båten belastas med ett par personer. Vår rekommendation

är att välja minst en 2-cylindrig 8 hk, men helst en 9,9 hk. Då kommer båten lätt upp i planingsfart och får ett mycket bättre gångläge med denna båtstorlek.

VI HAR TESTAT tre modeller i denna storleksklass, samtliga byggda i plast och samtliga godkända för utbordare på upp till 15 hk. Crescent 405R och HR 430 är byggda i glasfiberarmerad plats och Terhi 400 i ABS-plast.

Crescent 405R och HR 430 är ganska ”basic” invändigt med ett tankfack i aktern och en toft midskepps. Inga ytterligare fack finns. Båda har en lite ”råare” glasfiberyta invändigt. En skillnad är dock djupet invändigt och här är Crescent 405R något djupare och det betyder att det blir bekvämare för benen när man sitter på tofterna.

Terhi 400 är eleganten i vår test. Invändigt finns en mängd fina detaljer och hög



Fakta båtarna

Båt	Crescent 405 R	HR 430 std	Terhi 400
Material:	Glasfiber	Glasfiber	ABS-plast
Längd:	4,03 m	4,30 m	4,01 m
Bredd:	1,62 m	1,58 m	1,50 m
Vikt:	130 kg	150 kg	120 kg
Personer:	5	4	4
Motor:	5-15 hk	5-10 hk	5-15 hk
Riggglängd:	Kort	Kort	Kort
Regnläns:	Nej	Nej	Ja
Åror:	Ja	Ja	Ja
Styrpulp:	Extra	---	Extra
Ca-pris:	23 500 kr	20 000 kr	21 900 kr

Några andra större tillverkare av små snurrebåtar i Norden är Buster, Linder, Pioneer, Ryds, Sandström och Suvi.

Samtliga båtar testades med en 9,9 hk motor från Honda respektive Suzuki.

finish. Den här modellen har fasta platser för bränsletank och åror och även en förtöft med ett extra stuvfack. Andra fina detaljer är infästningen av årklykorna och regnläns, vilket betyder att regnvatten rinner ut automatiskt när båten ligger obelastad i sjön. Terhi 400 kan även kompletteras med en del extrautrustning som till exempel styrpulp, kapell och badstege.

Samtliga båtar testades med en 9,9 hk

motor från Honda och Suzuki. En perfekt styrka för alla, för då kommer man upp i planingsfart även med en person sittande på aktertoften. Toppfarterna landar på 12-15 knop med två personer ombord, en på aktertoften och en på mellantoften. Det är då man även får bäst balans med dessa småbåtar.

Bäst i sjön är Crescent 405R. Den planar upp snabbt, går rakt, kursstabil och torrt,

vilket säkert beror på den breda och plana bottenformen akteröver. De övriga testbåtarna är lite mera rundbottenade, ett plus när det gäller roddegenskaper.

Klart sämst i sjön med motor var HR 430. Den tog tid på sig för att komma upp i planing och när man väl var där så var det viktigt var man satt på aktertoften. Vid minsta snedbelastning föll båten ner på sidan. ☹

PLUS OCH MINUS

- + Bästa planingsegenskaperna
- + Styrpulp kan monteras
- + Bra djup invändigt
- + Bra durkyta



Ventilerat fack under aktertoften och god plats för en 10-liters tank. Öppning i locket för bränsleslangen.



Bra höjd på aktertoften gör att man sitter bra när man kör båten.

Crescent 405R – bäst i sjön

CRESCENT 405R ÄR inte helt olik HR 430 vid första anblicken. Båda är tillverkade i glasfiber med en ganska rå yta invändigt och båda har en aktertoft med plats för tank samt en fast toft midskepps.

På sjön upphör alla likheter. Crescent 405R har bättre planingsegenskaper och båten går stadigt i sjön, oavsett var man sitter på aktertoften. Förklaringen ligger säkert i den breda och plana bottenformen akteröver. De övriga testbåtarna är lite mera rundbottenade. Denna bärighet i skrovet hos Crescent 405R är också förklaringen till att den är godkänd för 5 personer ombord, övriga är

godkända för 4 personer. Övriga positiva detaljer är en bra durkyta invändigt och att styrpulp finns som extrautrustning.

Testresultat med Honda BF 10

Varvtal	Knop	Liter/M
5300	14,2	3,2
4800	12,6	2,6
4300	9,4	2,2

Anmärkning: Propeller 4-bladig standard, motorn hissad 25 mm. Testvikt med båt, motor och 2 personer: 375 kg.



Smart handtag i stäven när man ska dra upp båten på land.



PLUS OCH MINUS

- + Lättrodd
- + Stort tankfack
- Djupet invändigt
- Sjöegenskaperna

HR 430 std – mera roddbåt

HR 430 ÄR den längsta och tyngsta båten i vår test enligt tillverkarens specifikationer, men den känns minst när man är ute på sjön. Framför allt har den inte samma djup som till exempel Crescent. Det gör att varken förare eller passagerare sitter speciellt bekvämt och det är svårt att hitta en bra körställning. Invändigt är den ganska enkelt utformad med endast ett fack akteröver för bränsletanken. Infästningen av årklykorna med popnit är ett annat exempel på den enkla standardutrustningen.

HR 430 är lite mera rundbottnad jämfört med de övriga testbåtarna och har de bästa roddegenskaperna i gruppen. Men denna bottenform ger

ingen bekväm planingsfart. Stäven ligger högt och båten lägger sig på sidan om man inte sitter exakt rätt på aktertoften.

Testresultat med Suzuki 9,9

Varvtal	Knop	Liter/M
4 700	12,4	3,2
4 200	10,0	2,4
3 700	7,7	1,8

Anmärkning: 10 tums propeller, motorn hissad 20 mm.
Testvikt med båt, motor och 2 personer: 395 kg.



Plats för två 10-literstankar i akterfacket. Fördjupning för bränsleslangen i ramen under luckan.



Sitthöjden vid aktertoften är inte godkänd. Svårt att hitta en bekväm plats för benen.



Enklart tänkbara infästning för årklykorna med popnit.

FÖR VARJE SÅLD FLASKA NYTT HEM STÄD BLIR SVERIGES VATTEN RENARE!

Nytt Hem Städ tvättar din båt och vårdar samtidigt naturen. Effektiva mikroorganismer bryter ner bland annat kemiska substanser och gör därmed våra vatten renare.

Effektiva mikroorganismer förtränger ogynnsamma bakterier. Din båt blir både ren och hälsosam att vara i.

100% Naturligt! Tar hand om smuts mögel, dålig lukt m.m. Läs mer på vår hemsida och följ oss på Facebook.

Nu lottar vi ut 10 st flaskor Nytt Hem Städ! Gå in på vår hemsida, registrera dig för vårt nyhetsbrev och var med och tävla du också!



Vinn!



PLUS OCH MINUS

- + Elegant invändigt
- + Smarta detaljer
- + Styrpulp kan monteras
- + Regnläns

Terhi 400 – eleganta detaljer

FINSKA TERHI ÄR tillverkad i ABS-plast och har en mycket hög finish på skrov, däck och detaljer. Inte minst invändigt där de övriga har en ganska rå plastyta.

Det som sticker ut speciellt i Terhi 400 är bränsletankens plats under aktertoften, årklykornas infästning och årornas speciella plats när de inte används. Plus även för ett extra stuvfack under förtoften. Terhi 400 är också den enda båten i gruppen som har så kallad regnläns, vilket betyder att vatten som hamnar på durken rinner ut när båten ligger obelastad i sjön.

Till denna modell finns även en hel del extra-utrustning som till exempel styrpulp, kapell, dynsats och räddningsstege. Terhi 400 planar upp

utan problem och når den högsta toppfarten på 15,3 knop. Båten går stadigt och torrt i sjön och en 9,9 hk passar båten mycket bra. Terhi 400 fungerar även riktigt bra som roddbåt och årtullar finns både midskepps och vid förtoften.

Testresultat med Honda BF 10

Varvtal	Knop	Liter/M
5500	15,3	3,4
5000	13,1	2,8
4500	9,4	2,4

Anmärkning: Propeller 4-bladig standard, motorn hissad 25 mm. Testvikt med båt, motor och 2 personer: 365 kg.



Speciellt anpassat fack för en 10-literstank på båda sidorna under aktertoften. Notera den fina platsen för årorna.



Bra durkyta och här syns även den runda ventilen som släpper ut regnvatten när båten är obelastad.



Enda båt i testgruppen som även hade ett extra stuvfack under förtoften.

Unikt koncept för båtklubb/hamnförening

Skapa intäkter till er förening och stärk ert medlemserbjudande!

Via vårt breda produktutbud får er förening ersättning för **varje** tecknad försäkring, oavsett produktslag.

- 100 % Corona-säkert
- Enkelt att komma igång
- Ännu ett mervärde för era medlemmar

Kontakta oss för att ansöka om anslutning för er förening.



Varsam Försäkring
Trygghet för de varsamma.

0500-10 10 10

Vi försäkrar båten, vattenskotern, bilen, mopedbilen, ATV:n, villan, husvagnen, husbilen, snöskotern, hunden, katten, kaninen mm.