



BÅTLIVS SEMESTERTIPS:

Ta båten på släp i sommar!

Med bil och båt på hjul har man enorma möjligheter att upptäcka annorlunda och unika vattenområden som finns i hela i vårt land. Kanske en perfekt semester denna speciella sommar.

Text & foto: Lars H Lindén

TÄNK DIGEN båtresa på Ströms Vattudal i Jämtland eller längs vildmarkssjöarna i Dalsland på gränsen till Norge. Två udda men imponerande sjösystem som är lätta att utforska med båt och trailer. Har man ingen egen trailer kan man antingen hyra en eller köpa en, och i båda fallen rekommenderar vi en EU-trailer som är lite lättare att sjösätta i områden där det kanske inte finns speciella sjösättningsramper.

Denna typ av trailer väger runt 200 kg och med denna vikt

(= tjänstevikt) får man lasta en båt plus motor på upp till 550 kg. Det betyder en båtlängd på runt 5,5 meter. Totalvikten för en EU-trailer får således inte överstiga 750 kg, men i gengäld räcker det med vanligt B-körkort och man får köra i upp till 80 km/h med bil och släp.

EU-trailern har inget bromssystem utan endast belysning. Men det är ett fordon som ska besiktigas och skattas, och den första besiktning för en ny trailer är efter 4 år.

Har man ingen egen trailer

finns många uthyrningsföretag som specialiserat sig på detta, och även flera bensinstationer. Här är det dock viktigt att man kollar igenom trailern noga så att belysning, bromsar, kulhandsken m m fungerar, för det är du som hyresperson som bötfälls vid en poliskontroll om något är fel. Man kan inte skylla på uthyraren!

VISSA REGLER OM vikter, körkortsbehörighet och tillåtna hastigheter presenterar vi i slutet av detta reportage. Vill man få fullständig information rekommenderar vi

Transportstyrelsens hemsida, och här finns även en utmärkt **Släpvagnskalkylator** som kan hjälpa till.

PÅ FÖLJANDE SIDOR presenterar vi ett antal bilder med tips på hur man ska lasta båten för en säker färd på vägen. Ligger båten fel på trailern kan hela släpet antingen trycka ner bilens bakdel, eller lyfta upp den så att köregenskaperna försämras.

Bra information om bra trailer-ramper i Sverige finns på: www.batramper.se



Nyare trailers har ingen stor belysningsramp som ska lossas, utan är utfällbara på var sida.

Utfällbara belysningar och vatten-täta lamphus gör att man kan backa längre ut i vattnet. Detta underlättar både upptagning och sjösättning.



En annan finess på nyare trailers är två vevar, en på var sida. Antingen använder man båda händerna, alternativt kan man vara två personer som hjälps åt.



Börja med att lägga upp båten så att kölen vilar på de nedersta rullarna, inte på stödhjulen på sidorna.



När båten ligger på trailern ska tyngden på bilens dragkrok ligga på 50 till 70 kg. Kolla med en badrumsvåg som placeras under stödhjulet.



När man hittat rätt läge på båten så justerar man stödhjulen på var sida så att gummihjulen ligger an mot båtbottnen.



När man surrar båten vid trailern kan det vara en fördel att placera två spännband (de blåa) från stäven och akterut som bilden visar. Detta ger en extra säkerhet vid kraftiga inbromsningar.



Vid körning på land måste utbordaren lyftas och säkras med den spärr sitter på ena sidan av motors monteringsbygel.



Släpvagnskontakter finns i olika utföranden. Har man en gammal kontakt på bilen och en nyare på trailern finns överföringar mellan 7-poliga och 13-poliga.



Den gröna knappen framför handtaget markerar att låsningen vid dragkulan är korrekt. Den röda säkerhetskedjan läggs runt draget på detta sätt för att påverka bromsen om trailern skulle lossna från dragkulan.

Regler om vikter, körkort och hastigheter

Två villkor ska vara uppfyllda när man drar släp efter bilar. Det handlar dels om vad man får dra med tanke på vilken körkortsbehörighet man har, dels hur mycket bilen får dra. Vad man får dra med tanke på körkortsbehörighet räknas på totalvikten på bilen och släpet, men när man räknar på vad bilen får dra räknar man på bruttovikten på släpet. Bägge villkoren måste vara uppfyllda för att få dra ett släp.

Vikter

Tjänstevikt: Bilen eller trailerns vikt fullt körklar.

Max.last: Bilen eller trailerns högsta tillåtna last

Bruttovikt: Tjänstevikten + vikten på det man har lastat på släpet.

Totalvikt: Tjänstevikt + max.last

Vikter för ett fordon hittar man i bilens registreringsbevis.

Körkort

Vanligt B-körkort räcker i följande fall:

1. För alla trailers med en totalvikt på högst 750 kg

2. För trailers med en totalvikt på mer än 750 kg på två villkor:

a) Trailerns totalvikt får inte vara högre än dragbilens tjänstevikt

b) Dragbilens och trailerns sammanlagda totalvikt får inte vara högre än 3 500 kg.

I bilens registreringsbevis hittar man den högsta tillåtna totalvikten på släpet för vanligt B-körkort. Där står även max tillåtna släpvagnsvikt för bromsade och obromsade släpvagnar för bilen.

Hastigheter med bil

80 km/h: Gäller med bromsade trailers.

80 km/h: Gäller för obromsade trailers med en totalvikt på högst 750 kg.

Besiktning

EU-trailers är registrerade fordon som ska besiktigas, skattas och vara försedda med komplett belysning. Första besiktning för en ny trailer är efter fyra år.