



Mikael Damberg (t. v.) och Christer Eriksson.

Mikael Damberg om stöldligorna:

# ”Arbetet har haft effekt”

Arbetet med Båtsamverkan har gett effekt. Men även regeringens egna insatser för att stoppa stölderna av båtmotorer går framåt. Text & foto: Lars-Åke Redéen



## DET SA INRIKESMINISTER

Mikael Damberg (S) till Svenska Båtunionens ordförande, Christer Eriksson, vid ett möte 4 oktober.

Damberg var tydlig med att det bästa sättet att stoppa stöldligorna är att stoppa dem redan när de är på väg in i landet. Det arbetet har dock inte haft någon påtaglig framgång att döma av båtmotorstölderna som efter en nedgång under pandemin har ökat igen.

**SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU)** vill veta vad som görs för att stoppa de många båtmotorstölderna, som drabbar enskilda båtägare.

– Sedan vi träffades förra gången för två år sedan har myndighetsuppdraget gett viss effekt. Polis, Tull och Kustbevakning

jobbar mycket mer underrättelsebaserat idag än tidigare. Det ger effekt när myndigheterna försöker se mönster för hur ligorna jobbar och hur det förändras över tid. Långsiktigt kommer det att vara avgörande att bygga upp den underrättelsebaserade verksamheten, säger Mikael Damberg.

– Nu finns det också ett krav på återrapportering så att myndigheterna måste återrapportera till oss om vad de gör.

**DAMBERG PEKAR ÄVEN** på skärpt lagstiftning, så att systematiska stölder har kommit in i brottsbalken. Därmed kan det brottet ge högre straff för dem som bedriver stölder i systematisk form, det vill säga de internationella stöldligorna. Även straffen för häleribrott har förändrats.

– Vi har jobbat med att se över polisens befogenheter i gränsnära områden. Vi tittar på hur polisen ska kunna jobba med andra myndigheter mer systematiskt med kameror och kunna följa tjuvarna. Det kanske ska vara lättare för polisen att göra husrannsakan i gränsnära områden.

– Vi jobbar också i ett nordiskt samarbete med hur vi ska hindra de här ligorna från att komma in i landet. Ibland talar vi bara om hur vi ska hindra dem från att komma ut, men det mest effektiva är om de inte kommer in alls, säger Mikael Damberg.

– Målsättningen är att komma åt dem som stjälar båtmotorer systematiskt. Det har varit för låga straff och för lönsamt att begå den här typen av systematiska brott i Sverige eftersom vi inte

har haft en tillräckligt effektiv strafflagstiftning. Vi har också prioriterat det europeiska samarbetet när det gäller de internationella stöldligorna. Nu har fått tillbaka det. Med samlade europeiska insatser kan vi slå ut ett helt system av ett stöldligor i stället för enstaka personer.

**CHRISTER ERIKSSON, ORDFÖRANDE** för SBU, håller med om att det tar tid att stoppa stöldligorna.

– Efter det här mötet måste jag säga att det var positivt. Jag har förståelse för att de kanske inte går så fort som vi vill, kommenterar Christer Eriksson.

– Dörrarna är öppna för mer samarbete och vi båtägare gör mycket för att motverka stölderna. Vårt mål är att få en bättre säkerhet i våra hamnar. ☺

# SBU och SXX

## – en bra kombination

**ÄLDRE BÅTVÄNNER GLÖMMER** aldrig förslaget om en sammanslagning mellan Svenska Båtunionen (SBU) och Seglarförbundet (SSF) som behandlades på Båtriksdagen i Luleå 2011. Ta det lugnt, det kommer inget nytt förslag om en liknande sammanslagning med Svenska Kryssarklubben (SXX)! Däremot finns många båtlivsfrågor och verksamheter som berör båda organisationerna och till del också SSF.

Det sägs att minst hälften av alla SXX-medlemmar också är medlemmar i SBU via olika båtklubbar. Dessa gör givetvis också stor nytta i sina SBU-anslutna klubbar.

Gemensamt för båda är ett hängivet intresse för båtlivet samtidigt som man på riksnivå agerar var för sig eller tillsammans i många båtlivsfrågor. Det råder ingen konkurrens om alla presumtiva båtvänner eftersom SXX kräver ett individuellt medlemskap medan medlemskap i SBU kräver att en båtklubb ansöker om medlemskap i ett båtförbund för att hamna under SBU:s paraply. Men vad kan vi då tillsammans hjälpa till med för att få ett ännu bättre båtliv. Glöm heller inte SBU:s vision: "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet".

Det som ligger närmast till hands är den omfattande och viktiga utbildningsverksamheten som bedrivs ute i SXX:s olika kretsar. En verksamhet som även borde vara lika viktig i våra båtförbund. Det finns delvisa olika behov för förbund och kretsar.

Hamnverksamhetens krav på kompetens i olika avseenden styr till del förbundens verksamhet medan kretsarna vänder sig till individens behov av utbildning. Men det finns också många praktiska behov såsom lärare, lokaler och kanske viss utrustning som kan delas vid behov. Det är knappast förbjudet att förbund och kretsar närmar sig varandra och diskuterar om man kan hjälpa till eller deltaga i varandras verksamheter.

**MILJÖN OCH NATUREN** berör oss alla, även de som betar sig som en struts och stoppar huvudet i sanden. Att övertyga båtägarna om vikten av att ha ett juste miljöbeteende vare sig man köper båtprylar, tömmer toatankar eller framför sin båt är en seriös och omfattande uppgift för både SBU och SXX.

Här kan vi tillsammans göra hur mycket som helst i vår strävan att förändra båtägarnas attityder.

Sjösäkerhet är också ett område som berör organisationerna precis lika mycket och i vars frågor det finns utrymme för gemensamma aktiviteter i form av tävlingar, kampanjer, påbud, uppvaktningar, information och remisser i båtlivsfrågor.

Glöm heller inte enskilda båtägarens behov av support när det gäller installationer och säkerhet av olika slag i båten. SXX har en förnämlig samling information av i första hand teknisk karaktär om installationer, kontroller, skisser, konstruktioner, checklistor med mera samlade i den så kallade Båtpärmen genom båttekniska nämndens försorg. Värdefull information för alla båtägare och därför finns säkert ett intresse bland dessa att få tillgång sådan nyttig information.

Juridik och skattefrågor är andra ämnen som kan ha beröringspunkter i båda organisationerna och kräver kompetens, något som man skulle kunna efterfråga hos varandra.

**REDAN IDAG FINNS** visst samarbete. På västkusten har båtförbund och SXX-krets drivit ett gemensamt miljöprojekt, redaktionskommittén har ett nytt samarbete med både SSF och SXX avseende utmärkelsen "Båtlivets unga hjältar", som varje år delar ut en prissumma på 15 000 kr och SSF lånar åtta sidor i varje nummer av Båtliv. Berätta gärna mer om pågående samarbeten som Båtliv kan sprida till sina läsare.

Till sist en önskan om en GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR!

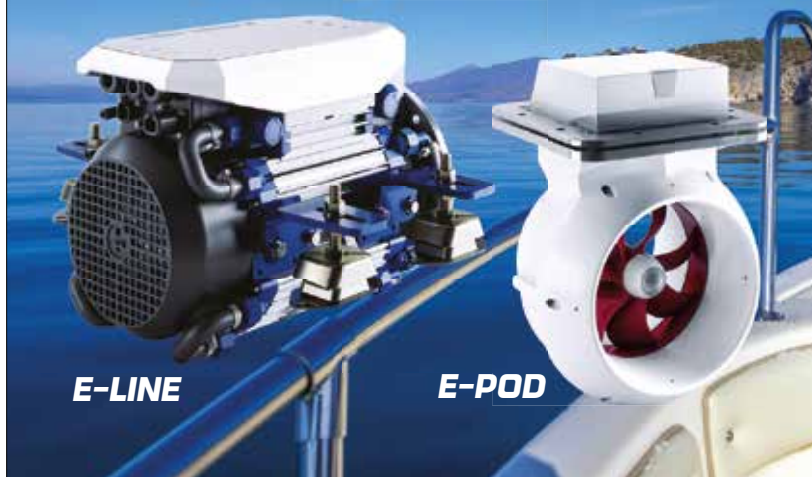


Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: [Lars.Afzelius@batliv.se](mailto:Lars.Afzelius@batliv.se)

## NJUT AV NATUREN NÄR DEN ÄR SOM BÄST

VETUS har återintagit elbåtsmarknaden genom lanseringen av en unik lösning för både nyproduktion och eftermontering.



E-LINE

E-POD

## E-LINE och E-POD, din allt-i-ett-lösning

Eldriftssortimentet utgörs av fyra modeller 5-11 kW, varav tre är för rak axel och den fjärde är i form av en pod. Vi levererar kompletta system från propellern ända fram till laddstolpen på bryggan.

- E-LINE har hög effekt och nätta mått
- Finns för rak axel i 3 storlekar: 5, 7,5 och 10kW
- Kompletta system
- Tystgående, hög verkningsgrad och minimalt underhåll
- Lämplig för såväl nyproduktion som utbytesmotor
- Utrustad med VETUS patenterade motorstyrning
- Unik på marknaden med "Aktiv motorbroms"
- Kompatibelt med BOW PRO steglösa bog-/akterpropellrar för gemensam batteribank samt VETUS CAN-bus lina
- E-POD kombinerar motor, upphängning, kylning, backslag, koppling, propelleraxel, propeller, allt i ett komplett system
- Utrymmesbesparande lösning gör motorlådan och propelleraxeln som löper genom båten överflödiga. Detta öppnar durkytan vilket möjliggör en helt ny båtdesign och layout
- 11,2 kW effekt