

## Sjöjungfruns äventyr i Östersjön

**DEN HÄR BARNBOKEN** passar lika bra på land som i båten. Den är fylld med små berättelser om en sjöjungfru som är ute och simmar i Östersjön. Hon brukar alltid ta hand om allt levande i havet och är därför ute även idag, när hon plötsligt hör ett hemskt skri i fjärran. En stackars liten tumlare och sålukt behöver hennes hjälp då de är helt intrasslade i spöknät och plast.

Boken är bra indelad med en genomgående historia som även kan läsas som mindre avsnitt. Kan vara skönt om man själv är trött...

Passar åldern: 3–6 år. Innehållet leder fram till en bra tanke: kunskap om havets mående.

Författaren Linda Ågren är till vardags lärare på gymnasiet i Kristianstad men är mer känd som Sveriges första professionella sjöjungfru Mermaid Athiraa.

Boken ges ut på Visto Förlag. Pris 169 kr. 60 sidor. ISBN: 978-91-78855-17-9.

**Lars-Åke Redéen**

# Sagan om Rhapsody

**ETT AV MINA** första jobb som båtjournalist i slutet av 80-talet var att skriva om Rhapsody segelbåtar. De tillverkades av Göran och Eva Dahlström i Karlshamn och hade tidigt fått rykte om sina goda seglingsegenskaper och höga kvalitet.

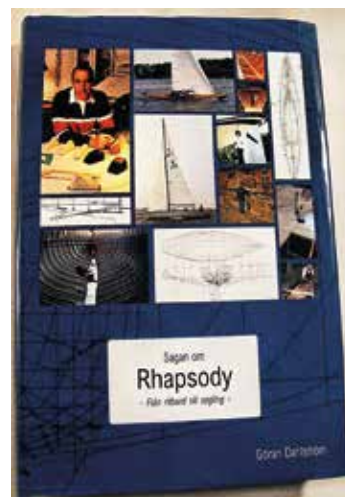
Den unika kvalitetskänslan och insikt i alla detaljer i en båt har följt mig sedan dess och varit omöjlig att släppa. Göran Dahlström var unik som båtbyggare, han släppte inte ifrån sig några hafsverk och hade åsikter om allt ombord. Det visade sig i tillverkningen, där både Eva och Göran var djupt involverade. Det gick så långt att varvet började tillverka nästan allt ombord själva.

För den som vill ha en genomgång

av olika båttyper och principer för segling är den här boken en guldgruva. Göran är maskiningenjör, så det är pang på rödbetan med alla fakta. Här finns många skisser och illustrationer på en lång rad olika båttyper, som också beskrivs med initierade texter.

Den första Rhapsody 34:an var byggd i trä med limmade spant och 20 mm mahognybräder i bordläggningen. Den var så snabb att Göran och Eva inte fick kappsegla med den i båtklubben i Karlshamn.

Rhapsody blev Dahlströms livsverk. Många av de klassiska 34-fotarna seglar fortfarande och ses med respekt i skärgården. Finalen blev en 12,2 m skärgårdskryssare och en 6 m D-kanot, givetvis till-



verkad i garaget i Karlshamn.

Görans och Evas båtar tillhör den svenska båthistorien.

Pris 1 859 kr. 312 sidor. ISBN: 978-91-51999-58-6.

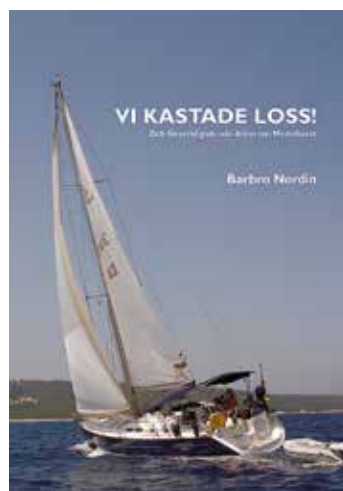
**Lars-Åke Redéen**

## Vi kastade loss!

**MÅNGA DRÖMMER OM** att kasta loss och ge sig ut på långsegling men alla tar inte det sista steget och ger sig i väg. Ett par som verkligen har gjort det är Barbro och Lars-Olof Nordin.

Drömmen och målet var att segla i Medelhavet en längre tid. Det blev sammanlagt tre månader om året i tio år i egen båt som seglades ner från Umeå via Biscaya och Gibraltar och hem via franska och tyska kanaler. Varje sommar har ett eget kapitel om alla upplevelser, var i Medelhavet man seglat, vilka hamnar tagits upp för vinterförvaring inför kommande års seglingar.

Boken kan betraktas som en komplett uppslagsbok där läsaren förmodligen hittar all information om just segling i Medelhavet. Det finns också enkla skisser över de områden



man seglade i under alla somrar.

Boken är fylld av upplevelser och inträffade händelser med både båt, myndigheter och rådande väder m m

samt många goda råd och tips, som bidrar till att seglatsen lever vidare. Författaren Barbro Nordin har också på ett utmärkt sätt samlat ihop alla nödvändiga förberedelser i ett eget kapitel, som visar vad som måste göras för att undanröja problem som annars säkert dyker upp senare under seglatserna.

Till sist ska nämnas att även för den som planerar en kortare seglats under några veckor i Medelhavet är boken en bra informationskälla när man ska välja var i Medelhavet man vill segla runt och vilka hamnar som kan vara lämpliga att besöka. Bättre bok om segling i Medelhavet får man leta efter!

Pris från 269 kr. 288 sidor. Förlag: h:ström – Text & Kultur. ISBN: 978-91-85177-97-4.

**Lars Afzelius**

## Med ketchen Diligence mot Västindien

**Egentligen startar äventyret** redan i början på 60-talet när ett par tonåringar möter en skonare utanför Tjörn. Det är just en sådan skuta man önskar sig. I mitten av 60-talet hittar en av dem en engelsk kutter till salu i Hamburgsund. Fartyget köptes för 25 000 kr och hela projektet tog fart och pågick i fyra år innan de nådde sitt slutmål Västindien.

Författaren Bengt Holmgren har en förmåga att förflytta läsaren 50 år tillbaka i tiden. Man känner igen sig i den entusiasm och ofta lättsamma livsstil som präglade



dåtidens ungdomar.

Hela resan är en härlig berättelse om ett intensivt liv ombord i Västindien med nya människor och händelser som hör ett sådant äventyr till. Det kan också avslöjas att kuttern överlevde det stora äventyret men såldes så småningom, gick på grund och blev ett vrak som aldrig bärgades. I slutet av boken berättar även det ursprungliga gänget om "hur det gick sen" och hur deras liv ser ut idag.

Pris från 229 kr. 248 sidor. Förlag: Breakwater Publishing. ISBN: 978-91-86687-71-7.

**Lars Afzelius**

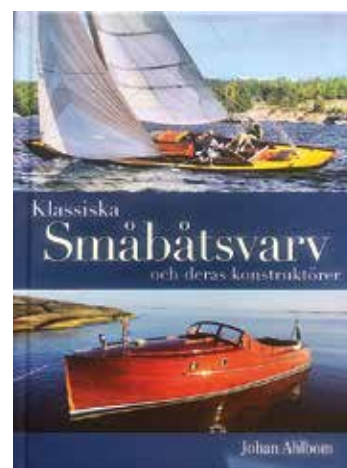
## Klassiska småbåtsvarv

**Lidingö utanför Stockholm**

har haft en mängd småbåtsvarv. Dessa har ofta varit födelseplats för många kända båtar, bland andra Ivar Kreugers Svalan som byggdes på Lidingövarvet i Islingeviden. Båten hade en toppfart på drygt 52 knop 1928. Motorn var en 2 m lång V12 flygplansmotor.

Närheten till Stockholm och huvudstadens alla förmögna personer som ville ha vackra segelbåtar eller snabba motorbåtar var rena gödningen för duktiga varvsägare och båtkonstruktörer. På och runt Lidingö fanns dessutom kunnigt folk som byggde väldigt vackra båtar.

Författaren Johan Ahlbom har tidigare arbetat inom Skärgårdsstiftelsen i nästan 40 år. Hans kunskaper var



båtar och sjöliv är ovärderliga i denna högtintressanta bok.

Pris 275 kr. 189 sidor. Balkong Förlag. ISBN: 978-91-87553-50-9.

**Lars-Åke Redéen**

## Den otroliga resan

**EN BERÄTTELSE SOM** börjar med det ursprungliga skeppet Ostindiefararen Göteborgs historia och grundkänning i mynningen till Göta Älv 1745, men framför allt berättar om idéer, drivkrafter och initiativ som formar det nya projektet att bygga en replika av originalet och återigen segla i väg till Kina.

Utgrävningar runt skeppet i Göta Älv skedde bland annat under åren 1984 till 1992 och då föds idén att bygga ett nytt skepp och segla i väg till Canton och tillbaka. Den stora utmaningen är inte bara att bygga ett skepp utan att också bygga upp en hel varvsindustri

runt det blivande skeppet, finansiera bygget och hitta medarbetare som besitter unika yrkeskunskaper som knappast finns i dag.

Att kunna följa projektet under hela bygget inklusive alla resor mm är en fascinerande upplevelse. För-

fattaren Joakim Severinson har med sin skeppsbyggarkompetens visat en enastående förmåga att berätta om hur hela bygget har planerats och på vilket sätt skeppet vuxit fram under byggnationen, därefter sjösatts under mycket pompa och ståt och till sist givit sig i väg till olika destinationer.

Ett rikligt och tilltalande bildgalleri hjälper också till att förstå hur komplicerat bygget har varit.

Boken är redan ett klassiskt verk om skeppsbyggeri och samtidigt ett imponerande uppslagsverk. Författaren är den ende som varit med i projektet rån

det att dykningarna startade fram till idag. En given julklapp eller present vid högtidliga tillfällen.

Pris från 305 kr. 296 sidor. Ges ut på Breakwater Publishing. ISBN: 978-91-86687-69-4.

Lars Afzelius



Ostindiefararen Göteborg  
**Den otroliga resan**  
DYKNINGAR • SKEPPSBYGGNAD • SEGLING  
ERIK SEVERINSON

## The Great Loop

**ETT ÄVENTYR MED** motorbåt genom 20 stater i USA och Kanada.

The Great Loop är ett system av vattenvägar som omfattar den östra delen av USA och en del av Kanada och består av både naturliga och konstgjorda vattenvägar, som började byggas redan på 1820-talet.

Jordenruntsegelarna Erja och Lars Ödmark hade avslutat sitt femåriga seglingsäventyr jorden runt, men var fortfarande sugna på nya äventyr. Tänk att få göra en resa genom 20 stater i USA och Kanada.

Sagt och gjort, de skulle göra "Loopen". Goda vänner i USA hjälpte till med tillfälligt boende och anskaffning av motorbåt. Hem till Sverige för att packa den egna utrustningen och tillbaka till USA för att förbereda hela resan och ta hand om den inköpta båten, en Mainship 430 Trawler med drygt 15 år på nacken som blev deras hem under ett år.

Arbetsfördelningen var naturlig, Lars som gammal pilot satt vid spakarna och Erja, rutinerad projektledare, höll i pennan och förde dagliga loggboksanteckningar som sedan resulterat i denna bok. En lättläst och trivsamt bok som hela tiden ger mersmak om livet i USA.

Alla vet att så fort man lämnar



hamnen för en längre resa kommer det att inträffa malörer av olika slag. Så även under denna resa med många exempel på kreativa lösningar och vänliga människor. Boken är också lite av en geografibok där läsaren får följa med till platser man aldrig hört talas om. En atlas över USA vid sidan om hjälper till att förstå hur lång tid en sådan resa kan ta. Nya vänner, befolkningens levnadsvillkor långt från bort de kända storstäderna och fantastiska naturupplevelser är återkommande beskrivningar i boken som skänker avkoppling och skapar en feel good känsla när man läser den.

Pris från 243 kr. 180 sidor. Ges ut på Bokförlag Gullestad. ISBN: 978-91-88317-34-8.

Lars Afzelius

Marinmotorer & tillbehör direkt från USA utan mellanhänder  
**USAONLINE.SE** 08-4464900

**ERBJUDANDE!**  
**Köp en propeller och testa i lugn och ro!**

**REA 5-10%** under augusti och september på allt hos oss

**Bytesrätt till annan sort eller stigning ingår alltid hos oss**

Från 2499:-  
Från 4990:-  
Från 590:-  
Från 1990:-

Vi har även grymma priser på allt annat till din motorbåt i vår webshop!

|                |                  |             |
|----------------|------------------|-------------|
| Propellrar     | Motorblock       | Olja        |
| Avgaslimpor    | Sötvattensystem  | Tillbehör   |
| Servicemotorer | Kompleta Motorer | Reservdelar |

Vi erbjuder snabba leveranser i samarbete med:  
**P&H**

**USAONLINE.SE**  
08-4464900

**SBSC**  
CERTIFIERAD PRODUKT

Hitta certifierade lås, hänglås, kättingar och MärkDNA för stöldskydd av cyklar, MC, mopeder och båtmotorer.

[sbsc.se/hitta-certifikat](http://sbsc.se/hitta-certifikat)

SBSC ÄR NORDENS LEDANDE CERTIFIERINGSORGAN INOM BRAND- OCH SÄKERHETSOMRÅDET.

NORDISK FORM AB - INTER