



Fakta Cremo 650 CC

Längd:	6,5 m
Bredd:	2,5 m
Djup:	0,5 m
Vikt:	1000 kg
Motor:	90–200 hk
Bränsle:	145 liter
Personer:	8
Pris:	419 900 kr (Yamaha 115 hk)
Info:	www.cremoboats.se



Badbryggan med ett stuvfack på vardera sidan.



Cremo 650 CC är den största båten från före detta Crescent Boats. Det är en rymlig och trygg båt med goda fartresurser och plats för åtta personer.

Förarplatsen har en notums kartplotter i centrum. Gasreglaget placering är lite ovanlig, men fungerar.

Båtliv PROVAR

Tillbaka till rötterna

Med en rad uppdaterade båtmodeller är Cremo Boats ett starkt alternativ för båtfamiljen. Vi har testat nya Cremo 650 CC. Text & foto: Lars-Åke Redéen

MED NYA ÄGARE och ett kraftigt bantat modellutbud satsar svenska Cremo Boats (före detta Crescent Boats) på att ta nya marknadsandelar. Båtföretaget från Varberg har redan lanserat en ny toppmodell på 6,5 m.

Cremo 650 CC är därmed den största modellen från Cremo Boats. Den bygger på ett stabilt och beprövat skrov med höga fribord och gott om plats ombord. Traditionella värden som alltid fungerar på sjön, skulle man kunna säga.

Båten ger ett rejält och stabilt intryck, som det ska vara. Den har en vindruta med rostfri ram, hydraulstyrning, två ståstolar och självläns. Stuvutrymmena är väl dimensionerade med ett stort utrymme under akterbänken. Förarplatsen är väl skyddad bakom vindrutan och det finns både ett litet fack för prylar samt plats för en nio tums plotter i centrum framför föraren.

Det märks att Cremo inte har snålat på detaljerna utan vill ge ett påtagligt kvalitetsintryck från start. Därmed är båttillverkaren tillbaka till sina kärnvärden: ”klassiska säkra och prisvärda båtar som skapar minnen”.

KÄNSLAN NÄR MAN rör sig runt i båten är gedigen. Friborden är väl tilltagna med bra höjd, vilket känns tryggt för den som har med sig barn eller hundar i båten.

Båten är godkänd för 90–200 hk utombordsmotor. Den största varianten ger en toppfart på mellan 48–49 knop. Ett mera ekonomiskt val är en motorstyrka på 115–150 hk som fortfarande ger en hög toppfart på runt 40 knop och en bra marschfart mellan 30 och 35 knop med god bränsleekonomi.

Man kan välja ännu lägre effekt, men för den som ofta har kompisar eller hela familjen med sig är det bra med en motor som inte hela tiden måste ligga på höga varvtal.

Akteröver finns en inbyggd badbrygga, som inte tillhör de största som vi har sett. Men här finns ett par djupa stuvfack med gasfjädrar och gott om plats kring motorn. En större modell på 7,0 m med längre badplattformar kanske är på gång.

Cremons namnbyte har också inneburit en fokusering när 43 båtmodeller har blivit åtta på 4–6,5 m. Totalt används sex olika skrov och Cremo försöker använda samma komponenter så långt det går för att få en rationell produktion. Modellnamnen är nya och står för R som i Rodd, SC för SideConsol, CC för CenterConsol och HT för HardTop.

HITTILLS HAR FÖRÄNDRINGARNA gett resultat och nästa år är målsättningen att bygga 500 båtar. Delar och material finns redan på fabriken i Polen, som varit Cremos tillverkare sedan 1972 – en av de första båttillverkarna som byggde en egen fabrik i detta land. 🇸🇪