

Vilken miljöfråga är viktigast?



MILJÖFRÅGORNAS FORTSÄTTER

att vara i centrum. För båtlivet är det en självklarhet – utan ren miljö, inget bra båtliv.

Framtidens utmaningar är så många att det börjar bli dags att prioritera. Här är några av de mest aktuella miljöfrågorna:

- Inventering av båtar med TBT-färger och sanering av båtbottnar.
- Utfasning av äldre 2-taktsmotorer med förgasare.
- Skrotning av uttjänta båtar.
- Miljövänligare bränslen.
- Sanering av upptagningsplatser.

Till detta kommer elektrifieringen av

båtlivet som blir allvar snart – varken vi vill eller inte. Till en början är det en ganska otämjd marknad med mängder av lycksökare, men efter hand kommer utbudet att mogna.

Vilken fråga som är viktigast tror jag inte att någon kan svara på för tillfället. Minnet är som bekant väldigt kort, tidigare viktiga frågor som toatömning och att inte elda på klippor verkar redan vara passerade.

I väntan på elektrifiering är troligen en övergång till mer miljövänliga bränslen en bra och klok väg. Tyvärr har inte våra politiker näppat på detta. HVO-diesel och alkylatbensin är fortfarande dyrare och

på många platser inga riktiga alternativ. Där har staten en viktig roll eftersom den kan minska skatten på bränslet.

I debatten glöms ofta segling bort helt och hållet. Detta är den mest miljövänliga formen av båtliv och även den sektor som snabbast borde kunna elektrifieras.

Förhoppningsvis väntar en fortsatt hälsosam miljödebatt. Det finns gott om uppslag i detta nummer.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Anders Sellin, Lars H Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 134 100 ex per utgåva. [TS 2020]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2021. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 4 mars 2022. **OMSLAGSBILD:** Nimbus C8. Foto: Henrik Ljungqvist. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Följ Båtliv på sociala medier:

www.facebook.com/tidningenbatliv www.instagram.com/tidningenbatliv twitter.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

Docking Made Easy!



Med Dockmate fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Moduluppbyggt system som kan anpassas till de flesta elektroniska motorreglage. Dockmate integrerar motorer, bog och akterpropellrar för enkel manöver via joystick. Dockmate säljs alltid installerat och klart inklusive 3-års garanti från tillverkaren i Belgien..

Läs mer på vår hemsida www.dockmate.se
Maila oss för mer info och offert info@dockmate.se

dockmate®



Dockmate Sweden AB *medlem i SweBoat*