



Elmotorer i mängd på största båtbranschmässan



ELMOTORER FÖR båtar lanseras allt snabbare. På Metstrade i Amsterdam

– världens största utställning för båtutrustning – var eldrift den starkaste trenden. På mässan visades elmotorer från Norge (bland de ledande i branschen), Tyskland, Serbien, Österrike, Kina och många fler länder.

Många av utställarna var relativt nya och fler helt okända för båtbranschen. Därför finns det all anledning att vara försiktig som konsument och tänka efter före innan det är dags att satsa på eldrift i båten. Elmotorer i sig är knappast någon nyhet och en relativt billig motor. Framdrivningssystemet med drev eller en utombordarrigg är däremot både dyrt och komplicerat.

Några av de frågor man som kund bör ställa sig är:

- Är det ett seriöst företag som står bakom elmotorn?



Vision Technologies elutombordare säljs tillsammans med ett litiumjonbatteri på 63 kWh.

- Finns det service och garantivillkor?
- Är produkterna korrekt CE-märkta?

- Vem är distributör för produkterna?

Norge är ett föregångsland inom eldrift. Där finns sedan en tid rekommendationer för bland annat brandsäkerhet i litiumjonbatterier i båtar, ett ämne som är relativt utforskat. Denna typ av batterier bör man vara försiktig med, särskilt i båtar.

Ett antal företag har seriöst satsat på att ligga i framkant av utvecklingen. Torqeedo är det mest kända exemplet, men även norska SeaDrive och ett par andra företag har kommit långt.

På METS visades eldrivna utombordare för planande båtar. Intressantast var Vision Technologies motor, som ställde ut en version liknande den som ska serietillverkas. Bolaget som utvecklat motorn är kanadensiskt och siktar i första hand in sig på den Nordamerikanska marknaden. Motorn är på motsvarande 180 hk. Priset i USA är cirka

550 000 kr plus moms. Då ingår ett 65 kWh litiumjonbatteri på 450 kg från österrikiska Kreisel.

En av de intressantaste vinnarna på METS var ett eldrivet segelbåtsdrev. Det används i katamaranen Beneteau Excess 15. Drevet heter Deep Blue 50 SD och har teknik från ZF och Torqeedo, som samarbetar om en ny serie av utsläppsfria framdrivningssystem. Drevet kan också användas som hydrogenerator, det vill säga att alstra el under segling med motorn avstängd. I den första motorkonfigurationen erbjuder Deep Blue 50 SD 50 kW effekt per motor med en maximal propellerhastighet på 1325 rpm och 425 Nm vridmoment. Utöver Deep Blue 50 SD utvecklar ZF och Torqeedo även en kraftfullare Deep Blue 100 SD, som riktar sig till båtillverkare som söker en mer skraddarsydd integration.

Lars-Åke Redéen



Kinesiska E-Propulsion är en volymtillverkare av elmotorer. De har allt från små motorer med rorkult och inbyggt batteri till inombordsmotorer.



Segelbåtsdrevet Deep Blue 50 SD på 50 kW.



Podmotor från norska SeaDrive. Motorn finns i tre versioner på 7,5, 15 respektive 30 kW.



De här elmotorerna från serbiska e' dyn finns i en lång rad varianter. De tillverkar även inombordsmotorer. Motorn på bilden är på 20 kW.



Franska Temo står för denna säregna elmotor för mindre jollar.

SwecoMarinAB

Längd: 8,5 m
Bredd: 3,14 m
Motoralternativ: 80/140/200 hk
Pris från 1 165 000 kr (2021 års prislister)

Karl: 0735-34 65 21
Susanna: 0739-15 47 52
Instagram: @swecomarinab
swecomar@swecomarin.se • www.swecomarin.se



Tender Queen 28'



Kraftigt eldrev

KRAFTIGA GREJER FÖR tunga båtar.
SternMaster på 260 kW (350 hk)
med Konrad 680B drev.

Vägledning om litiumjonbatterier

DET NORSKA båtbranschförbundet (Norboat) har gett ut en vägledning om användandet av litiumjonbatterier i fritidsbåt. Där finns råd om vilka hänsyn man bör ta när man ersätter bly- eller AGM-batterier med litium. Bland de föreskrifter som anges är att installera en extra batteriövervakare med regulator och temperaturreglering.

www.norboat.no

Båtmässorna öppnar igen



I GÖTEBORG PLANERAR

Båtmässan att öppna igen
5–13 februari. Som alltid

är den här mässan ett vårtecken för hela båtlivet. En av höjdpunkterna blir lördagen 5 februari, då Båtliv delar ut priset till Årets Båtklubb.

– Vi räknar med 200 utställare och över 300 båtar. Våra biljetter till publiken släpptes 30 november, säger Jacob Ryder, affärsansvarig för Båtmässan.

Bland många nyheter för familjer som besöker Båtmässan finns ett nytt "Piratland". De yngre besökarna får där möjligheten att bygga ett sjöröverskepp. De kan också testa sin skicklighet att segla med radiostyrda segelbåtar i den stora bassängen.

Den som vill prova SUP (Stand Up Paddleboard) kan testa detta i en 300 m² stor bassäng. På mässan finns också en surfsimulator och Beach Club med försmak av sommaren.

Biljetter och information:
www.batmassan.se



Båtmässan i Göteborg öppnar igen 5–13 februari 2022.

Allt för sjön i Stockholm firar 100-årsjubileum 11–20 mars.

– Nu vill båtfolket konsumera upplevelser igen. Många är trötta på att sitta hemma, säger Hanse Thorslund, projektchef för Allt för sjön.

– Allt för sjön blir lite annorlunda med en båt- och en tillbehörshall nära varandra. Tillbehören flyttas till Hall B

och båtarna finns kvar i Hall A.

Allt för sjön arrangeras parallellt första helgen med Antikmässan och andra helgen med Sportfiskemässan.

Den svenska Marinen fyller 500 år nästa år. De visar upp vad de gör idag och har gjort i historien på mässan.

Den 8–10 april är det dags för Eriksberg Boat Show i Göteborg. ☺



YANMAR

YANMAR COMMON RAIL LINE-UP

40 - 640 MHP



3JH40
40 MHP



4JH Series
45 - 57 - 80 - 110 MHP



4LV Series
150 - 170 - 195 - 250 MHP



8LV Series
320 - 350 - 370 MHP



6LY Series
400 - 440 MHP



6LF Series
485 - 530 - 550 MHP



6LT Series
500 - 580 - 640 MHP



Visit us: 9E37
22-30 Jan 2022
boot.de boot.com

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.se

Gratisapp underlättar båtlivet



EN NY WEBBASERAD applikation, Boatings, syftar till att göra det lättare att hitta naturhamnar och gästhamnar. Appen har utvecklats i samarbete med Agnes Lorentzon med förflutet inom charterverksamhet i Medelhavet och hamnverksamhet på Västkusten, Peter Lorentzon samt Simon Eklund, ägare till Ellen Yachting i Stenungsund.

– Utöver våra egna erfarenheter har vi undersökt vilka konkreta önskemål båtägare har, men också vad som är viktigt för att välja en hamn att besöka, säger Peter Lorentzon.

För närvarande innehåller appen cirka 450 gästhamns- och 500 naturhamnsdestinationer runt Sverige, Åland, Danmark och till viss del Norge. I appen finns också information om annat utbud och upplevelser som destinationen erbjuder, som livsmedel och vandringsleder.

– Vad gäller naturhamnar kan användaren själv lägga upp naturhamnar med dess beskrivning så det



finns möjlighet att addera och spara sina favoriter på ett enkelt sätt, säger Lorentzon.

Han pekar på att en viktig del i appen är en filtreringsfunktion där

Peter Lorentzon, Agnes Lorentzon och Simon Eklund har tagit fram appen Boating.se som ska underlätta för båtägare att hitta naturhamnar och gästhamnar. Foto: Ferdinand Forsman.

man väljer vad som är viktigt i valet av hamndestination.

– I vissa fall kan det vara vindriktning, i andra djup, utbud eller upplevelser. När prioriteringen är gjord visas dessa hamnar på en karta för att enkelt ge en översikt, säger han.

En ytterligare funktion i appen är den digitala båt pärmen där man kan samla alla fakta och data runt sin båt på ett ställe.

– Man behöver inte tveka var man har sina viktiga dokument eller fakta om båten som skrovsnummer och motornummer och man kan också hålla koll på service och reparationshistorik och en "att-göra-lista", säger seglaren.

Tommy Norin

Kontroll vid tilläggning

RAYMARINE I SAMARBETE med Emerson har tagit fram fritidsbåtsbranschens första intelligenta lösning för objektigenkänning och rörelseavkänning – DockSense Control.

Systemet visades första gången som prototyp 2019 på de internationella båtmässorna i Düsseldorf och Miami. Det använder en rad stereoskopiska kameror från Teledyne FLIR för att upprätta, övervaka och återge en virtuell fenderzon runt båten. DockSense Control, som visas visuellt på en Raymarine Axiom multifunktionsdisplay, känner exakt av pålar, kajkanter och andra båtar när de börjar inkräkta på omkretsen.

Raymarines DockSense Control finns nu för båtar med inombordsmotorer och rak axel samt styrsystem med med bogpropeller, och använder



en hel del raffinerad teknik. Här ingår GPS-övervakning, positions-avkänningstekniken AHRs (Attitude Heading Reference System) för att kompensera för vind och strömmar, flera Teledyne FLIR maskinseende kameror och en central bearbetningsmodul. DockSense Control ansluter till gränssnitten hos Raymarines Axiom multifunktionsdisplayer och Emerson AVENTICSTM Marex 3D joystick-system för att hjälpa skepparen få en smidig ankomst.

www.raymarine.com

2G- och 3G-näten kommer fasas ut

EFTER ÅR 2025 kommer de gamla mobilnäten 2G och 3G inte finnas kvar enligt information från Post- och Telestyrelsen. En anledning är att de flesta redan använder de moderna mobilnäten 4G och 5G. De nya näten är dessutom mer energisnåla och kostnadseffektiva samt säkrare. Teleoperatörerna avvecklar 3G-näten successivt och det arbetet ska vara avslutat i slutet av 2023. 2G-näten stängs före utgången av 2025.

Som privatkund med en någorlunda modern mobiltelefon eller annan mobilnätssuppkopplad enhet kommer du inte påverkas negativt och räckvidden till sjöss kommer inte att försämrast.

Bengt Anderhagen

Delningsekonomin för båtar ökar

DELNINGSEKONOMIN SPRIDER SIG över landet. Förutom marknadsledaren Skipperi finns det ett antal lokala aktörer. En av dessa är VÅG, som kallar sina båtar VÅGor.

Idag har företaget sju båtar i Strängnäs, Mariefred och Trosa. Till 2022 kommer de att ha cirka 200 båtar i större delen av Sverige genom franchisetagare.

VÅGorna går att hyra från april fram till sista november i de flesta hamnarna.

Poängen är att det ska vara enkelt och lätt att hyra en båt. Inga abonnemang, inga löpande kostnader. Hos VÅG kan kunderna registrera sig, boka, betala och åka ut på sjön.

www.takeawave.se



MECANOREM
REMORQUES



Säker



Enkel



Prisvärd



Hydraulvagnar från 3-50 ton för motor- och segelbåtar.

- Kompakt
- Helgalvad
- Komplet med stöttor
- Även Custom Made

Över 100 levererade vagnar till marinor och båtklubbar.

Representant Norden:



DYVIKMARINA
PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN
N. 59°31'7" O. 18°30'8"
08-54354300 Åkersberga



Booster för diesel

TRIPAK DIESELBOOSTER är en



speciell petrokemisk blandning som smörjer och rengör spridare och pump på dieselmotorer. Den höjer cetanvärdet och ger bättre förbränning. Med renare motordelar, som ger mindre friktion, minskar utsläppen och ger även förbättrad bränsleekonomi. Tri-Pak motverkar att mikroorganismer och isproppar bildas i tanken. Finns på bensinmackar och välsorterade varuhus, bland andra Jula. Pris 130 kr som räcker till 350 liter.

Rabatt på hotell i Göteborg

DEN SOM BESÖKER Båtmässan i Göteborg kan få rabatt på Liseberg Hotell Heden via Båtliv.

Svenska Båtunionens medlemmar får 20 procent rabatt på ordinarie pris. Rummen bokas enklast via hotellets hemsida.

Rabattkod: SBU2022.

www.liseberg.se

Reality-TV för sportfiskare

HUMMINBIRD MEGA LIVE börjar nu levereras i Sverige. Det är en ekolodsgivare som gör att sportfiskare kan se fisk och strukturer i realtid direkt på skärmen. Man kan tydligt se hur fisken reagerar på betet för att till slut hugga.

Mega Live tillsammans med annan teknik från Humminbird ger ett bra hjälpmedel för att förbättra fisket. Tack vare avancerade algoritmer synkas alla givare i nätverket för att ge en störningsfri bild. Man kan använda



MEGA 360, MEGA Side/Down Imaging samt Dual Spectrum CHIRP samtidigt.

Mega Live är kompatibel med Samtliga APEX och SOLIX, samt Helix 8-15 G3N/G4N och även HELIX 7 G4N.

Givaren kopplas in via Humminbird Ethernet, antingen direkt i en enhet eller via en Humminbird

nätverksswitch. Mega Live kan monteras på Minn Kota Ultrex motorer. Pris 20 995 kr.

www.comstedt.se



Mask som skyddar

TIKI FRISKLUFTSMASK GER 99,95

procent skydd och passar bra för den som ska ta bort bottenfärgen från båtbottnen. Den skyddar mot virus, mögel, asbest och kvartsdamm. Utbytbar P3 filter som fångar 99,95 % av de svåraste partiklarna som till exempel kvartsdamm och virus. Tiki har den högsta skyddsklass som finns inom Europeisk standard (standard EN12942 TM3P). Filtret går snabbt att byta på några sekunder.

Det medföljande batteriet är uppladdningsbart och har en drifttid upp till 2,5 timme. Med externt batteri (tillbehör) förlängs drifttiden upp till 6 timmar. Pris 5 595 kr.

www.seapax.se

Högupplöst färgskärm

GARMIN GPSMAP 79S är en handhållen marin GPS framtagen som ett lättanvänt navigeringsverktyg som är enkelt att ta med. Den bygger på funktionalitet i GPSMAP 78-serien och har en helt ny design med moderna funktioner och stöd för BlueChart g3 sjökort, som ger förbättrade navigeringsfunktioner.

GPSMAP 79s har en inbyggd baskarta över hela



världen och stöd för Garmins nedladdningsbara sjökort. Den har även en lutningskompenserad 3-axlad kompass samt stöd för flera olika GPS-system, vilket ger ännu mer tillförlitlig positionering.

GPSMAP 79s har upp till 19 timmars batteritid med GPS, är vattentätlig och den flyter i vattnet. Den har ett lagringsutrymme på 8GB och klarar att spara upp till 10 000 waypoints och 250 ruttor. Pris 3 749 kr.

www.garmin.se

FORZA SPORTIVO!

DESIGNAD FÖR ÄVENTYR

Sportig lyx, italiensk elegans och ett enkelt båtliv. Det är Capelli i ett nötskal. Perfekta båtar för vattensporter och dagsutflykter med många ombord. Och överraskande säkra och lättkörda. Det är bara att kliva i och dra iväg när lusten faller på.

Tempest **650**



Powered by Suzuki

CAPELLI

capelli.se

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Du är den ledare framtiden behöver

PANDEMIN HAR GJORT att vi nu under snart två år har behövt göra en rejäl omställning i våra liv, något som kan skapa både förvirring och ångest. Detta har märkts i alla samtal jag haft med båtägare denna historiskt intensiva båtsäsong som också visar att den typ av framtidens ledare som världen verkligen behöver – de finns att hämta inom båtlivet!

Båtlivet är inte bara är en perfekt tillvaro för att skydda dig från smitta, det är också en plats för att hantera och träna upp förmågan att kunna leda både dig själv och andra i en situation där gamla strukturer snabbt och konstant ersätts av något nytt och okänt. Oavsett du är en anställd medarbetare, mellanchefer med personalansvar, enmansföretagare, pensionär eller sjukskrivnen så är jag övertygad om att du på ett eller annat sätt har påverkats av det paradigmskifte som nu pågår. Och även om det låter långsökt så kan du faktiskt ha stor användning av ditt båtliv för att hantera de förändringar som är på gång.

VI ÄR ALLA mer eller mindre skolade i att verka i en statisk, fysisk arbetsmiljö baserad på hierarkier med chefer i olika lager, med titlar som i sin tur har olika värde som syns i lönekuvertet. Men i takt med att världen digitaliseras, och pandemin med råge har introducerat distansarbete på global nivå, finns det idag många chefer som känner sig förvirrade eftersom deras fysiska korridorer och medarbetare inte finns på plats på samma sätt.

Spelplan och spelregler har ändrats till något nytt men ingen vet exakt vad. Samtidigt så ser man att medarbetare i allt högre grad förväntar sig ett ledarskap som stärker deras egen vilja till utveckling, som i sin tur ger en positiv utveckling för färden framåt på företaget, organisationen, eller familjen. Finns inte den egna drivkraften, följer de inte med på färden.

Som båtägare så vet du hur obehagligt det kan kännas att sätta kurs mot nya destinationer utan en ordentlig vision, plan och utrustning. Du ser därför till att planera färden noggrant tillsammans med din besättning samt ser till att all nödvändig utrustning och kunskap finns ombord så att alla känner glädje och delaktighet. Ditt hälsofrämjande ledarskap lyfter andra genom lärande som i sin tur leder till mognad och resultat.

Du är van att hantera situationer som ständigt förändras, både kraftigt och snabbt. Du vet hur du behöver coacha din besättning, som troligen består av din närmaste familj, med ett flexibelt och tydligt ledarskap där alla delar på ansvaret och där alla roller på båten har samma värde.

Som båtägare har du redan valt en arbetsmiljö nära vatten och natur. Hålsa, välmående och hållbarhet är viktigt för dig. Du är öppen för en förlåtande organisation där det är ok att våga ta kalkylerade risker och göra fel. Du respekterar att någon i besättningen inte är villig att ta samma risker som en annan, och du är lyhörd för att balansera friskt vågat med försiktighet eftersom båda aspekterna troligen är bästa vägen fram. Du är expert på att ta snabba och ibland tuffa beslut och ändra om rollfördelningar, sätta rätt person på rätt plats beroende på rådande situation i en ständigt föränderlig miljö.

SÅ KORT OCH gott, känn dig utvald! Med ditt båtliv och inre kompass är du redan tränad för att kunna möta framtidens utmaningar bortom pandemin!

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se

Christoph Rassy har seglat vidare

DEN LEGENDARISKE båtbyggaren Christoph Rassy har stilla gått bort efter en kort tids sjukdom i en ålder av 87 år. Ingen annan person har betytt så mycket för den svenska segelbåtsbranschen som han och hans livsverk är en ikon inom långfärdsbåtar i hela världen.

Christoph Rassy föddes i Tyskland 1934 och kom till Sverige 1960 med två tomma händer för att bygga segelbåtar. Christoph Rassy och Harry Hallberg arbetade dock aldrig tillsammans. Det var Harry Hallberg som byggde den ursprungliga varvshallen i Ellös medan Christoph byggde ut varvet 1972, ett par år efter köpet. Samtidigt dubblades ytan på varvet, som totalt har tillverkat närmare 10 000 segelbåtar.

Ytterst få personer i båtbranschen – även internationellt sett – har betytt så mycket för båtars utveckling. Christoph Rassys personlighet var unik och hans kunskande i världsklass. Många av de idéer som han införde i



båtbyggeriet finns kvar än idag. Christoph Rassy tilldelades i december 2020 "Lifetime Achievement Award" i samband med Boat Builder Awards for Business Achievement. Juryn delar ut detta mycket hedrande pris på branschtillbehörmässan Metstrade till någon som har haft "en betydande inverkan på båtbranschen under sin karriär".

Du kan läsa om Hallberg-Rassys historia på varvets hemsida: www.hallberg-rassy.com



Justerbart fäste

I SAMBAND MED att leveranserna av Humminbird MEGA LIVE ekolodsgivare startar i Sverige kommer även det svensktvecklade fästet MEGA Mount att börja levereras. Det kan bultas fast i båten, monteras på en Cannon skena eller på ett rör med tillbehörsfästen. Pris från 2 995 kr. www.comstedt.se

Flytvästar för SUP

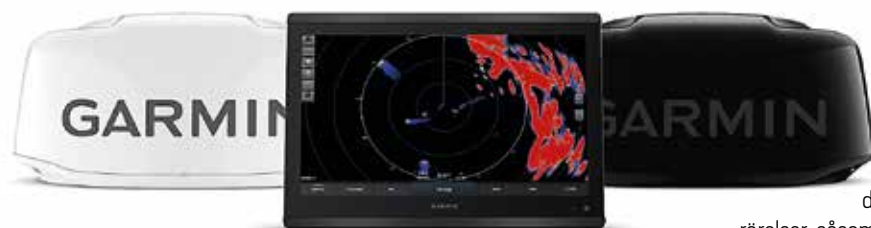
SVENSKA BALTIC SAFETY Products lanserar flytvästar för SUP (Stand Up Paddleboard). Kollektionen är utvecklad tillsammans med instruktörer och professionella designers med mycket erfarenhet inom sporten.

SUP Elite är den ultimata flytvästen för den som paddlar längre sträckor och vill kunna ta med exempelvis vatten och extra kläder. Flytvästen är av en längre modell vilket passar bra till SUP användning. Lämpar sig lika bra till nybörjare som till erfarna paddlare och är utformad för att ge användaren maximala rörelseförmåga, både på brädan och i vattnet. Flytmaterialet har en unik utformning och indelning på flytvästens framsida. Bärkraft: 50N. Pris 998 kr.

SUP Pro är utformad för att ge



användaren maximal rörelseförmåga, både på brädan och i vattnet. Även den är av en längre modell och har ett unikt flytmateriel. Lätt på- och avtagning genom det dragkedjeförsedda sidopartiet. Bärkraft: 50N. Pris 698 kr. www.baltic.se



Kraftfulla solid state radomradar

GARMIN GMR FANTOM 18x och GMR Fantom 24x solid state radomradar har en uteffekt på 50 W. Det ger bättre räckvidd och gör det möjligt att upptäcka mål på avstånd, även vid höga farter. Den är utrustad med teknologin MotionScope som upptäcker

och visar objekten i olika färger när de rör sig. Den spårar också väder och ännu mer än andra modeller.

Med 50 W uteffekt – dubbelt så mycket som andra solid state radomradar på marknaden – ger GMR Fantom 18x/24x en räckvidd på 6–48

Nm samt förbättrad måldetektering, även i regn och dimma. Dessutom gör en uppdateringshastighet på 60 rpm att du bättre kan upptäcka

rörelser, såsom båtar som närmar sig i hög fart. Tack vare det nya strömsparläget kan du välja när du vill använda din radar fullt ut och när det inte är nödvändigt och du istället kan spara energi tills den verkligen behövs.

Nya 18" GMR Fantom 18x och 24" GMR Fantom 24x finns i vitt och svart. Pris 27 899–33 199 kr.

www.garmin.se



Prisbelönta båttoaletter

DOMETIC GRAVITY SERIES är en serie nya båttoaletter som installeras utan komplicerade tankar, pumpar eller slangar. Därmed finns det även "riktiga" båttoaletter för mindre båtar.

Toaletterna har en form av kassett och belönades med DAME Award vid branschmässan METS i Amsterdam. De finns med två olika skålar (modell 700 och modell 5000) för att passa utrymmen och personliga val. Gravity Model 700 passar bäst i begränsade utrymmen medan Model 5000 ger en högre sittposition med en djup keramisk skål.

Toaletterna är byggda ovanpå en fristående avfallstank. Tanken är på 25 liter och tillverkad i ABS-plast.

Snabba böter

KUSTBEVAKNINGEN SKA KUNNA

ge ordningsbot till personer som "buskör" med bland annat vatten-skoter. Regeringen har remitterat ett förslag som ska ge denna möjlighet.

Idag kan Kustbevakningen utfärda ordningsböter för ett flertal brott. Nu föreslås att även "störande körning till sjöss" ska kunna lagföras omedelbart och effektivt på plats.

Förordningsändringen föreslås träda i kraft 1 mars 2022.

Kraftfull bogpropeller

VETUS PRESENTERAR ÄNNU en kraftfull bogpropeller i sin "300 Series".

Nyheter är flera modeller under namnet BOW PRO Boosted 300: BOWB285, BOWB300 och BOWB320. Samtliga passar i 300 mm rör i båten. De är avsedda för båtar upp till 30 m och är borstlösa och helt underhållsfria. Motorerna är på 17,5 till 18,7 kW och drivs med 24 eller 48 Volt.

www.vetus.se




SHIPCONTROLLER

Fjärrstyr din båt var som helst och se all nödvändig information på fjärrkontrollen direkt i handen!

Mail: info@shipcontroller.se
 Telefon: 08-755 52 00
 Mer info: shipcontroller.se via Scandor Agentur

WinchMatic
of Sweden

BANDANKARSPEL

Helautomatiska lättplacerade bandankarspel

Starka och robusta tack vare SPARC-frikoppling i kombination med traditionell snäckväxel!

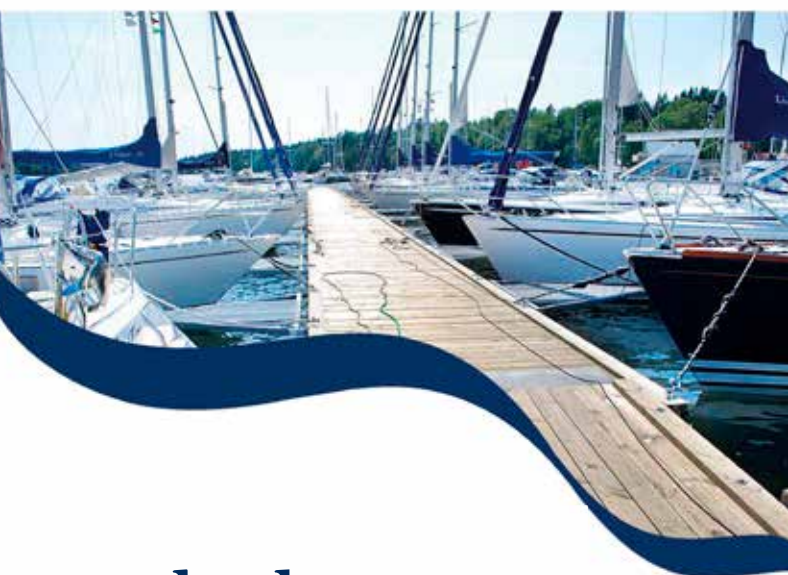
- För båtar upp till 25 ton • 60 meter band
- Svensktillverkat med NG-Styrellektronik



TIPS: Uppgradera äldre spel till NG-Styrellektronik.

WinchMatic

Winchmatic Sales AB, Skogsövägen 22, 133 33 Saltsjöbaden
 Tel 08-711 12 22, www.winchmatic.se, info@winchmatic.se



Flytbryggor

Träbetong- och betongbryggor
Specialpontoner
Vågbrytare

08-340 380 • info@pontonhamnar.se
pontonhamnar.se



Nya block och Cam-cleats

SELDÉN BYGGER VIDARE på sitt sortiment av däcksutrustning. De introducerar en serie av "Soft-Attachment" block, spärrblock samt linlås/cam-cleats.

Att ersätta en rostfri schackel med en bit lina är ingen nyhet, men Seldén har utvecklat och designskyddat ett praktiskt sätt att fästa en Dyneema ögla med en insats som skjuts in i blockets centrumhål med insats plus splitsad ögla som tillval till enkel-blocken. Dessa finns i två modeller, en standardversion med acetaltrissa och rostfritt kullager samt en version med aluminiumtrissa och kullager i Torlon.

Spärrblock, R60 och R60+ är andra generationens spärrblock från Seldén och fokus har legat på att göra "switchen" (vredet) större så att seglaren lättare kan koppla på- eller av spärrfunktionen. Även trissan har förändrats för att få ett bättre samspel med linan. Spärrblock används för dynamiska funktioner såsom skot på jollar och kölbåtar.



Sortimentet av linlås, så kallade "cam-cleats", får uppgraderas med nya modeller i två storlekar med antingen aluminium eller kompositkammor och med alla de tillbehör som behövs för att optimera greppet om linan och förhindra slitage.

www.seldenmast.com

Raymarine pulskompressionsradar

RAYMARINE CYCLONE ÄR den senaste radarserien med öppen antenn. De är framtagna för att hantera de tuffaste förhållandena och navigera säkert i hårt trafikerade vatten.

Den nya Cyclone-radar finns med antenner på 3, 4 och 6 fot och med två effektalternativ för varje storlek. Varje modell har innovativ detekteringsteknik, inklusive Cyclones fågelläge, som höjer Cyclone till en helt egen klass.

Designen är inspirerad av flygplansvingar och för med sig nya nivåer av funktionalitet och prestanda. Cyclones lägre profil (33,5 cm hög) innebär mer flexibilitet i båtarkitekturen och mer anpassningsbara installationsalternativ. Cyclone är den lättaste radar med öppen antenn som finns, 3 tums-modellerna med 23 kg.



Cyclone är konstruerad för extrema förhållanden, bäst i klassen med sin vindklassificering på över 100 knop. En snabb rotationshastighet på 60 rpm ger 360 graders situationsmedvetenhet och exakt spårning av upp till 100 distinkta ARPA-mål i realtid, även med båten i högsta hastighet.

Alla Cyclone-modeller integreras sömlöst med Raymarines multifunktionsdisplayer Axiom, Axiom+, Axiom Pro och Axiom XL. Pris från 84 990 kr till 114 990 kr.

www.raymarine.com