

VHF, AIS och monitor i en enhet

Cortex är en mycket avancerad apparat som innehåller både multistations-VHF med kombinerad smartAIS och övervaknings- och styrfunktionalitet via en smartphone-applikation. Text: Bengt Anderhagen Foto: Vesper Marine



SYSTEMET ÄR UTVECKLAT

av företaget Vesper Marine, Nya Zeeland, och består av två enheter; en basenhet och en handenhet. Det finns två varianter av handenheten, en nätansluten och en portabel som laddas när den sätts i sin hållare. Båda typerna har kontakt med basenheten via WiFi.

I sommar har Båtliv provat Cortex ombord på en Targa 31 och valde då den portabla handenheten. Det är mycket praktiskt då den kan tas med upp på flybridge eller användas var som helst ombord. Den är lätt att hantera med en hand, antingen med touch screen eller det unika klickhjulet. Dem tål att vara under vatten i en halvtimme och fungerar även om du har blöta händer eller bär handskar.

Den avancerade VHF-radion har uteffekt på 25 W respektive 1 W, Dual Watch och hörs bra i den integrerade högtalaren. Naturligtvis har den även DSC (Digital Selective Calling) samt Distress (nöd)-funktion.

CORTEX HAR SOTDMA AIS högshastighetstransponder och informationen visas i plotter på hand-



Cortex basenhet och handenhet.

enheten. Vi har även anslutit Cortex till vårt ordinarie navigationsplotter via NMEA 0183 för att få in AIS-målen på den större skärmen. I Cortex plotter får du all information om båtarna i grannskapet: typ av båt, namn, fart, kurs, avstånd etc. Är det risk för kollision hörs en kvinnlig röst varna: "Collision Alert". Kvittrar du inte varningen eller gör någon åtgärd börjar en hög signal ljuda. Med DSC-knappen kan du enkelt ringa upp "AIS-målet" direkt.

CORTEX HAR ÄVEN ankarvakt och man-överbord-funktion. MOB-funktionen aktiveras så fort någon med AIS-kompatibel MOB-enhet på sig faller överbord. MOB-funktionen kan förstås även aktiveras manuellt.

Väljer du rubriken Instruments på displayen kan du avläsa egen fart och kurs, vindriktning, djup, vattentemp med mera, allt beroende på hur många funktioner du har kopplat in.

En verklig finess är att du kan ladda ner en app från Internet och få in handenhetens display i din egen

smartphone. Så länge du är inom räckvidd för WiFi-n har du all info även i mobilen.

Då är vi inne på nästa finess: Apparatens monitorfunktion erbjuder möjligheter att övervaka spänning, position och mycket mer tack vare de inbyggda sensorerna. Så länge en kompatibel smartphone och båten har uppkoppling går det att två gånger dagligen få del av informationen. Det går även att få realtidsuppkoppling och möjlighet att ansluta reläer för att starta kylskåp, värmare etc. från land. För dessa möjligheter krävs dock en prenumeration.

UNDER SOMMAREN HAR vi haft stor nytta av Cortex-systemet, både av VHF och AIS. Visserligen kunde rösten som varnade oss för Collision Alert bli något jobbig när det var hög trafik i området, men rösten gick även att stänga av. Det kändes tryggt när ankarvakten var aktiverad och som tur var behövde vi aldrig testa MOB-funktionen i verkligheten.

I paketpriset 28 995 kr inklusive moms ingår bas- och handenhet, GPS- och WiFi-antenn samt alla nödvändiga kablage.

JAN COMSTEDT AB är generalagent och ger snabb och kunnig support om något problem skulle uppstå. På deras hemsida kan du läsa mer om alla de möjligheter som Vesper Cortex erbjuder. ☺



Här syns de olika menyvalen.



MOB-funktionen.



Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 073-524 71 18 **Service** 070-304 94 54

sales@sublift.se | service@sublift.se
www.sublift.se