



Båtliv
PROVAR

Ny generation av fiskebåt

Det har gått tolv år sedan Askeladden lanserade sin P66 Pilothouse, som blev en omedelbar succé. Den här våren ersätts den modellen med en helt ny hobbyfiskebåt – som är en väsentlig förbättring av föregångaren. Text & foto: Atle Knutsen

RUNT 2010 VAR det en starkt uppåtgående trend på marknaden för hobbyfiskebåtar. Detta segment hade fram till dess varit helt dominerat av aktörer som Quicksilver och Arvor baserat på koncept inspirerade av de franska traditionsbåtarna "pêche promenade". De var avsedda för hobbyfiskare och andra som behöver rimliga transportbåtar i skärgården. Detta fick nordiska producenter att börja tillverka sina egna versioner anpassade för skandinaviska farvatten. 2010 lanserade Askeladden

sin P66 Pilothouse, som var den första båten i det som skulle bli en lång rad kabinbåtar från tillverkaren. Tolv år senare lanseras arvtagaren i form av P70 Pilothouse. Även om layouten i stort sett har behållits har tolv års erfarenhet medfört en rad förbättringar.

Askeladden P66 Pilothouse är en nischprodukt för båtanvändare som vill vara varma och torra under transporter och har behov av ett stort akterdäck. Samtidigt har båten övernattningsmöjligheter under fördäck och plats för en liten toa. På akterdäck finns

möjlighet att ha sittbänkar och ett bord.

VI TESTADE DEN nya P70 Pilothouse i februari och använde en P66 Pilothouse som referens för att utvärdera skillnaderna.

P70 har fått ett nytt skrov sedan förra generationen och är nu godkänd för 150–300 hk, medan P66 var godkänd för 90–150 hk.

Vi testade P70 med den rekommenderade motorn, en 200 hk Suzuki DF200 APX. Den ger en toppfart på 37 knop och en behaglig marschfart på 20–25

knop, vilket är perfekt för denna typ av båt. Flera förändringar i skrovet, bland annat ett vassare förskepp, har gett P70 markant bättre sjöegenskaper än P66. Båten har nästan ingen planings- tröskel med tyngdpunkten långt fram. Den har bättre bärighet och balans än föregångaren. I motsats till många andra modeller från Askeladden har P70 Pilothouse ett konventionellt V-format skrov. Riggglängden är ändrad till XL, vilket ger markant bättre grepp i vattnet.

Akterdäck var på P66 hela 4,5 m² och har vuxit ytterligare.



Askeladden P70

Längd:	6,99 m
Bredd:	2,50 m
Vikt:	1 600 kg (utan motor)
Bränsletank:	140 liter
Vattentank:	40 liter
Hålltank:	40 liter
Motor:	150–300 hk
Personer:	7
CE-kategori:	C
Toppfart:	37 knop (200 hk)
Marschfart:	22–25 knop (200 hk)
Pris:	fr 860 300 kr (Suzuki 200 hk)
Info:	www.askeladden.no

P70 Pilothouse har blivit en genomarbetad och praktisk fiske- och transportbåt med goda sjöegenskaper.



Stora glasytor ger god sikt från styrhuset som har två stolar i färdriktningen plus fällbara stolar.



Det stora akterdäcket.

Styrhuset är placerat en del offset mot babord för att skapa ett extra brett gångbord på styrbords sida.



Ett generationsbyte på sjön. Askeladden P70 Pilothouse (t. v.) ersätter den utgående modellen P66 Pilothouse som har varit på marknaden i tolv år.

Utgångspunkten är ett helt öppet däck som kan anpassas efter behov. På var sida av motorn finns sittplats med bänkar som lätt kan tas bort om man önskar. Som extrautrustning finns nedfällbara sittbänkar. P70 har saltvattenspolning och utrymme under däck för slang som standard.

I LIKHET MED föregångaren har båten en asymmetrisk däckslayout med styrhuset placerat lite mot babord för att få ett extra brett och nedsänkt gångbord på styrbords sida. Det förenklar passage till fördäcket och båten har gott om räckan att hålla sig i.

I ett så kallat nordiskt komfortpaket, som i stort sett alla väljer, finns även en utvändigt

förarplats. Det är en av flera saker som förenklar hanteringen inte minst vid sidvind, då en lätt båt snabbt glider ut från bryggan vid tilläggning.

ASKELADDEN HAR ÖVERLÅTIT till kunderna att i stor utsträckning välja utrustning. Till exempel pentry med tryckvattendel som måste beställas vid produktion och inte kan eftermonteras. Under passagerarbänken på babords sida finns plats för en kyl på 30 liter.

Förarmiljön är väsentligt moderniserad från den äldre generationen och har fler integrerade lösningar. Testbåten hade Askeladdens C-Command plotterpaket, som även visar alla motordata. Detta blir allt vanligare

och reducerar antalet displayer brytare i konsolen.

En betydlig förbättring är möjligheten att stå avslappnad vid den invändiga förarplatsen. Vid längre turer sitter förare och passagerare bekvämt i stolarna med bra sidostöttning och fotstöd.

Både sidorutor och frontruta är stora och ger bra sikt. Rutorna är i härdat glas mot förra generationens plexiglas, vilket gör dem matta över tid. Takluckan är väsentligt större än på förra generationen. Dieselvärmare är extrautrustning, men det finns rör för defroster vid vindrutan.

I skotten på var sida finns öppna stuvutrymmen och båten har flera välplacerade 12V-uttag.

Under fördäcket, med full öppning mot styrhuset, finns en

rymlig koj. Här har höjden ökat med 4 cm till 141 cm och det är inga problem att övernatta. Kojen blir 140x180 cm med en tilläggs-skiva. I mitten mellan bänkarna kan man montera en sjövattenstoa, vilket den äldre P66 hade. Om man ska använda båten för övernattningsbör detta vara prioriterat.

SAMMANFATTNING: Askeladden P70 Pilothouse är en fritidsfiskebåt med övernattningsmöjlighet. Den passar också bra som stängd skärgårdsjeep för en rad olika behov även för den som inte primärt ska på solskenstur. Sjöegenskaperna är väsentligt förbättrade från föregångaren och Suzuki 200 hk räcker för de flesta behov. ☺