



Shere Khan för segel.

Allt väl med nya batterier ombord

INFÖR DEN GÅNGNA säsongen var den största förändringen och investeringen ombord en ny batteribank med LiFePo4-batterier (ofta benämnda "Litium-batterier") med inbyggd övervakning - plug'n play, enligt tillverkaren. Med i praktiken dubbla kapaciteten mot tidigare och effektivare laddning borde elförsörjningen vara tryggad.

Det var ändå med en viss oro som sommarens första seglingar

genomfördes. Skulle generatorn hålla? Skulle elen räcka för att kunna ligga still i några dagar? Skulle jag klara att hålla ögonen borta från övervakningsappen?

FÖRUTOM DET SISTNÄMMDA, som gav upphov till en del syrliga kommentarer från övriga familjen, kom all oro på skam. Efter tre sol-och-bad-dagar utan motorladdning dippade vi på 65 procent, men oftast var det näst intill fulladdat. Den enda utmaningen

blev att få ner laddningen till de rekommenderade 80 procenten inför vintervilan, något som löstes genom att "glömma" belysningen på i några dagar.

Att dra några långtgående slutsatser om batteriernas livslängd och eventuellt slitage på generatorn är naturligtvis omöjligt efter en säsong. Så här långt är emellertid allt väl ombord. Vi ser fram emot en ny säsong med sol, vind och problemfri el.

Text: Thomas Bindzau

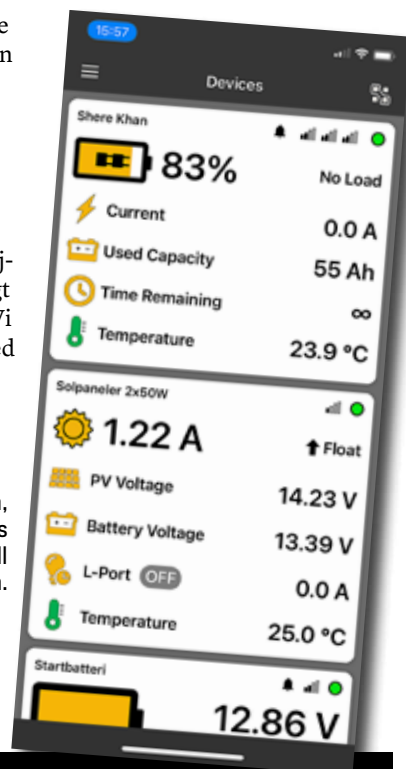


Bild från övervakningsappen, visandes såväl batteriernas laddstatus som aktuell laddning från solpanelerna.

T.v.: Ny installation av batterier.

Linjett 35 Shere Khan

Batteribank: Sunbeam Systems Smart Lithium 300 Ah (12V)

Startbatteri: Blysrabatteri 75 Ah

Solpaneler: 2x50 W, regulator Sunbeam Systems Moonray MPPT