



För bästa resultat kan det vara smart att ta upp båten någon gång före sommaren när det normalt är bättre temperaturer. Vi väntade tills det blev minst 10 grader i luften och fick därmed en perfekt vidhäftning.

Bottenmåla nya glasfiberbåten

Bottenmålning förhindrar att havstulpaner, musslor och alger sätter sig fast på båtbottnen. Minsta beväxning påverkar farten och ökar båtens bränsleförbrukning. Här visar vi hur en bottenmålning bör utföras på en helt ny glasfiberbåt. Text & foto: Lars H Lindén

MAN SKULLE KUNNA tro att en glasfiberbåt är helt tät och kan läggas i sjön direkt efter leverans. Den som gör så kan få problem framöver.

Framför allt kan problemen uppstå vid beväxning men även på grund av vattenuptagning i glasfiberlaminatet. Sistnämnda kan starta en process som kallas för plastpest eller osmos och som kan bryta ner glasfiber materialet med tiden.

Men det finns skydd mot

detta. En effektiv fuktspärr är en 2-komponents grundfärg som man lägger på i 4-6 skikt innan bottenfärgen.

Dessa grundfärger finns i olika kulörer så att man ska få full kontroll över täckningen vid varje överstrykning. Tiden mellan strykningarna varierar med lufttemperaturen.

DEN SLUTLIGA BOTTENFÄRGEN bör läggas på i två skikt på en ny båt. Bottenfärgen är en 1-kompo-

nentsfärg och finns i en mängd olika kulörer.

För alla båtbottnfärger finns speciella regler om hur och var de får användas. Reglerna är utfärdade av Kemikalieinspektionen (KemI) och varierar längs våra kuster och i insjöarna. På KemI:s hemsida finns en karta som visar var gränserna går för användningen av så kallade västkustfärger, ostkustfärger och biocidfria färger. Sistnämnda färger måste användas längs norrlandskusten

och i våra insjöar.

I detta reportage beskriver vi hur man ska måla en ny glasfiberbåt och vi beskriver hela arbetet i våra bildtexter. När det gäller tork- och övermålningstider samt uträkning av färgmängd hänvisar vi till färgtillverkarnas hemsidor.

Vi har använt Internationals produkter med deras Gelshield 200 som grundfärg och Trilux Hard Antifouling som slutfärg. Den sistnämnda är en hård bottenfärg för alla farter. ☺



En ny glasfiberbåt måste efterhärda några veckor innan grundmålningen startar. Denna båt fick ligga i sjön i fyra veckor och tvättades sedan med en vanlig högrtryckstvätt.



Tvätta hela båtbottnen med ett effektivt rengöringsmedel. Vi använde Super Cleaner vid detta tillfälle.

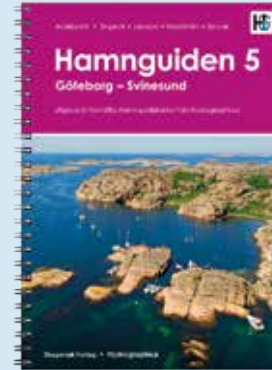


Markera vattenlinjen med PVC-tejp (som är lätt att lossa senare) och slipa hela botten med en maskin som är kopplad till en dammsugare. Slipa med en kornstorlek på 60–120. Spola av slipdammet med färskvatten och låt botten torka ordentligt.

Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer från Stockholms skärgård.

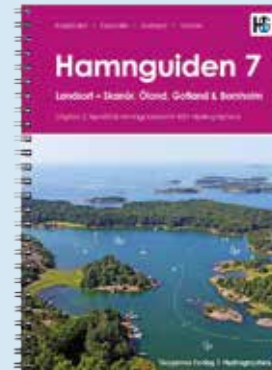
1. Hamnguiderna som böcker- 748 kr per bok.



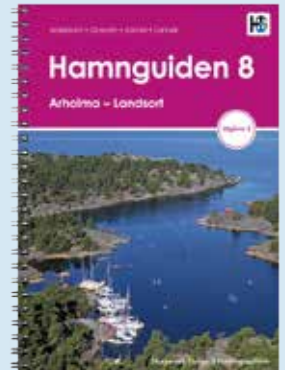
Svinesund-Göteborg



Danmark och SV Sverige



Landsort - Skanör, Öland
Gotland & Bornholm



Arholma-Landsort



Vänern och Vättern - Göta älv
Dalslands kanal - Göta kanal



Norge

2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguiden, 498 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.





Vid vår bottenmålning har vi använt Internationals produkter. Bottenfärgen Trilux AF är en hård färg för alla farter. Gelshield 200 är en 2-komponents grundfärg som kan behöva förtunnas.



Våra grundfärger hade en grön och grå kulör. Eftersom vår bottenfärg var vit, använde vi den ljusare färgen till den sista strykningen. Använd en filtrulle till de stora ytorna och en pensel till bottensteg med mera.



Bästa resultat får man vid minst 10 grader.

Grundfärgen ska läggas på i 4–6 skikt för att få en perfekt fuktspärr. Mellan varje skikt ska det gå 10 timmar vid en temperatur på 5 grader, och 5 timmar vid 15 grader. Bästa resultat får man vid minst 10 grader.



Första lagret med bottenfärgen måste målas över grundfärgen inom en viss tid för att få bästa vidhäftning. Vid 5 grader måste de ske inom 24 timmar och vid 15 grader inom 9 timmar.



Båtfackhandeln har ofta bäst kunskap när det gäller rengöringsmedel, grundfärger och bottenfärger för olika båttyper och vattenområden.

Fakta och kostnader

Fakta om båt och material

Båtstorlek	8,0 x 2,6 m
Bottenyta	14 m ²
Grundfärg	5 lager = 4 x 2,5 liter
Bottenfärg	2 lager = 2,5 + 0,75 liter

Kostnader

Gelshield 200	5 000 Kr
Förtunning nr 7	270 Kr
Trilux AF	1 750 Kr
Penslar m m	1 000 kr
Rengöringsmedel	230 kr
Summa	8 250 kr

Båtliv
GÖR-DET-SJÄLV



Bottenfärgen ska läggas på i två skikt på en ny båt, och en extra strykning längs vattenlinjen. Börja måla på skuggsidan och sedan på solsidan så får man en jämnare torktid. Minsta temperatur ska vara 5 grader och vid denna temperatur måste man vänta runt 16 timmar mellan de båda strykningarna.

Försäkring för vattenskoter till ett **Varsamt** pris

Välj maskinskadeförsäkring som gäller
i max 6 år eller 500 gångtimmar!

Vi erbjuder försäkring för motorfordon, boende, båt, vattenskoter och djur.

Ring **0500-10 10 10**
Vi svarar inom 60 sekunder!



Varsam Försäkring
Trygghet för de varsamma.

