

Stanna ute en natt till!



ISOMMAR BLIR det rekorddyrt att vara miljövän på sjön, särskilt för alla de som kör motorbåt. Dieselpriset ser ut att hamna kring 25 kr/lit och den som vill köra med miljövänlig HVO100 kan få betala 30 kr/lit. Vid årsskiftet blev HVO100 hela 24 procent dyrare.

Bensinpriset blir något lägre, men lär ligga över 20 kr/lit med god marginal.

Anledningarna är desamma som på bilsidan. En svag valuta i kombination med höga råvarupriser och stark efterfrågan är de största förklaringarna. Det svenska skattesystemet hjälper till att göra priset rekordhögt – även internationellt sett.

Lösningarna är inte så enkla. Vid tillverkningen av miljövänligare bränslen uppstår andra, mindre bra effekter. Palmolja används till flera miljöbränslen, vilket gör att regnskog i Sydostasien skövlas. Den som vill vara helt säker på att inte släppa ut några farligare avgaser alls bör nog avstå båtlivet helt och hållet. Även vid båtens tillverkning uppstår det ju emissioner.

Elbåtar är fortfarande en nischprodukt, så vi båtägare måste förhålla oss till bränslet. Ett förslag är att staten subventionerar och gör det fördelaktigare att ta fram inhemska, miljöanpassade råvaror för HVO100.

En del enkla åtgärder kan vi båtägare

fixa själva tills vidare:
Trimma båten rätt.
Håll botten ren.
Håll rätt fart (eco-driving).
Serva motorn.
Ligg kvar en extra natt.
Segla mer! Segelbåtsägarna ger mindre påverkan på miljön.

Till sist:

Missa inte artikeln om Sjöfartsverkets "Stora sjökortslyftet" på sidorna 38–39. Det är minst sagt förvånansvärt hur ett statligt verk hanterar en privat leverantör av sjökort.

Lars-Åke Redéen

Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona, tel. 0708-297 800, kl. 9–12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 600 ex per utgåva. [TS 2021]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61. E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2022. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 1 april 2022. **OMSLAGSBILD:** Yamaha Waverunner. Foto: Yamaha. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Följ Båtliv på sociala medier:

www.facebook.com/tidningenbatliv www.instagram.com/tidningenbatliv twitter.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

Vad är ni i behov av?

- Enkla eller smarta marinstolpar
- Access- och betallösning för dygnsavgifter, el och vatten och olika tillträden
- Kod/Kortläsare
- Få kontroll och sänka era energikostnader

Kontakta oss idag så finner vi er lösning!

mikael.kristiansson@tallykey.se
070-228 40 45, www.tallykey.se

tallykey®