

En tyst och långsam revolution



DEN SOM HADE väntat sig en snabb omställning till eldrift av båtlivet väntar förgäves. Det tar sin lilla tid.

Bilbranschen har talat om elektrifiering länge och den har med politiska påtryckningsmedel bestämt sig för att byta förbränningsmotorer mot elmotorer. Men inte heller där handlar det om någon omställning över en natt. Personbilarna är på gång, men tar en omväg via olika former av hybridlösningar. Transportbranschen med lastbilar och bussar har börjat visa tecken på att skiftet är på gång.

Mercury Marine visade i februari sina första elmotorer med namnet Avator på den stora båtutställningen i Miami. De börjar med mindre motorer och kommer att lansera fler modeller i Avatorfamiljen senare i år för att dra igång en större marknadsföring nästa år. Yamaha har

visat en elmotor, som först ska sättas i en rallybil, och tillsammans med Toyota arbetar de på en avancerad V8 som drivs med vätgas.

Vi har två glädjande exempel på att det går att slå sig fram i nischer även på båtmarknaden. De svenska företagen X Shore och Candela, båda baserade i Stockholm, har fått internationella framgångar med sina eldrivna båtar. Men det är ändå en försvinnande liten del av alla nya båtar som har eldrift.

I reportaget på sidorna 46–48 i den här tidningen kan du läsa om elbåten Greta. En långsmal och lätt båt som inte kräver så mycket energi för att glida fram över vattnet.

Det är med båtar som Greta som övergången till el kommer att märkas ordentligt i båtlivet. Långsamma båtar av alla de slag passar perfekt för eldrift – allt

från snipor till segelbåtar.

På sjön handlar framdrift också om säkerhet. Den lilla detaljen brukar de flesta glömma när de talar eldrift. Med en Tesla är det enkelt att köra ut i vägrenen och ringa efter bärgare om motorn stannar, men hur gör man på sjön om det blåser storm och drivningen försvinner?

En annan "detalj" gäller vem som ska stå för infrastrukturen i skärgården. Det återstår därmed många frågor att lösa innan båtlivet är moget för elektrifiering. Men vi är på gång, i sakta fart.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittbergsgsv. 4, 371 38 Karlskrona, tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Atle Knutsen. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 600 ex per utgåva. (TS 2021). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2022. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 6 maj 2022. **OMSLAGSBILD:** Greta elbåt. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Följ Båtliv på sociala medier:

www.facebook.com/tidningenbatliv www.instagram.com/tidningenbatliv twitter.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

Docking Made Easy!

Med Dockmate fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägga till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats. Moduluppbyggt system som kan anpassas till de flesta elektroniska motorreglage.

Dockmate integrerar motorer, bog och akterpropellrar för enkel manöver via joystick. Läs mer på vår hemsida www.dockmate.se

dockmate®

Maila eller ring oss för mer info, förfrågan och offert .
info@dockmate.se
010-214 65 60
Välkommen att besöka oss på Eriksberg!
Dockmate säljs alltid installerat och klart med 3-års produktgaranti.

Dockmate Sweden AB

medlem i SweBoat