

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Äta kakan och ha den kvar!

EFTER EN LÅNG coronavinter verkar det bli en båtsäsong i år också! Fast vänta, nu kan man resa utomlands och göra en massa annat skoj. Dessutom har diesel och bensin blivit så dyrt. Hur ska vi göra i år? Ska vi behålla vårt båtliv, eller är det dags att sälja båten? Eller både och?

Jag har under drygt 15 år som motorbåtsägare många gånger svurit över hur min båt har en förmåga att skapa stora hål i min plånbok. Samtidigt har äventyret, välbefinnandet och det sociala umgänget alltid i slutändan vägt upp dessa kostnader. Dessutom har jag genom åren lärt mig hur jag faktiskt kan äga en motorbåt, ha ett underbart båtliv, utan att behöva vara ekonomiskt oberoende. Om du är en av dom som står i valet och kvalet vill jag dela med mig av några tips så att du kan både äta kakan och ha den kvar:

1. BYT STOR MOT MINDRE

Ju större båt och fler installationer, desto mer arbete och kostnader. Fundera på vad i ditt båtliv du trivs bäst med. Se om du kan få ut det mesta genom att byta till en mindre båt.

2. BYT SNABB MOT LÅGSAM

Kraftig motor är dyrare i både inköp, drift och service. Fundera på hur viktigt det är att kunna köra snabbt. Kan det vara så att själva färden från ett ställe till ett annat kan vara en stor del av hela njutningen. Begagnade snipor är underskattade – eller skaffa en segelbåt.

3. BYT TRANSPORTSTRÄCKOR MOT BRYGGSEGLING

När jag började mitt båtliv kändes det som att "bryggsegling" nästan var ett skällsord. Det utvecklades till en gigantisk frustration varje gång jag på grund av tekniska problem ofrivilligt fastnade vid olika bryggor. Idag tycker jag det är fantastiskt. Kanske inte att ofrivilligt fastna någonstans, men att medvetet planera min båtsommar så att jag stannar på olika platser under flera dagar, ibland veckor. Hur viktigt är det för dig att köra långt? Finns det mysiga ställen att upptäcka i din närhet? Om transportsträckan är lång kanske det går att byta hamnplats?

4. BYT TILL EN IDEELL BÅTKLUBB

Sverige har ett unikt båtliv genom våra ideella båtklubbar som gör det möjligt för alla samhällsklasser att ha ett båtliv. Priset för ett medlemskap brukar vara en bråkdel av marinernas. I utbyte förväntas att du som medlem är aktiv i klubben, vilket i sin tur ger en social tillhörighet som också blir en positiv del av ditt båtliv. Dessutom brukar klubbkamraterna vara mycket hjälpsamma med att lösa knepiga problem. Om det är långa köer, ansök till flera klubbar och var enträgen!

5. BYT EGEN TID MOT ANDRAS TID, ELLER TVÅRTOM

Det här kan vara lite av ett vägspel. För att hålla kostnader nere har jag ibland valt "hemmafix" med tips från forum på internet.

Ibland har det blivit bra, men ibland har det slutat i katastrof. Professionell service på motor och drev brukar löna sig i längden, även för andra typer av installationer. Om du är noggrann, gör en grundlig sökning på nätet och är öppen för källkritik så går det att få mycket tips från olika båtforum. Har du dessutom hjälp av en marinteknisk coach som du kan bolla saker med lite då och då, så brukar det bli ett bra slutresultat.

Maria Lannér

Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till. För mer information: www.neptunia.se



6,7 m daycruiser från Yamarin

NYA YAMARIN 67 DC har plats för upp till åtta personer. Båten följer designspråket som introducerades i modellerna 88 DC, 63 DC, 63 BR och 60 DC. Den här nya modellen ersätter 65 DC och 68 DC, som nu slutat att tillverkas.

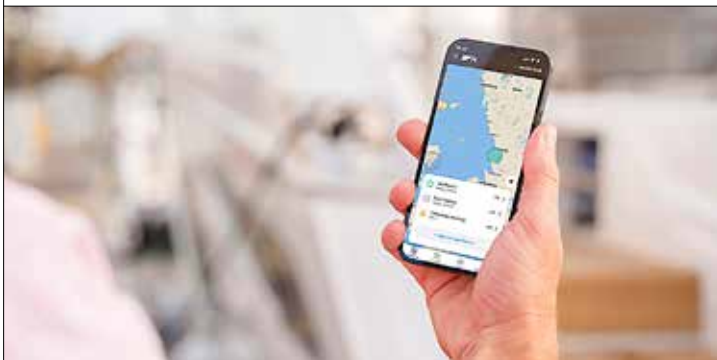
Yamarin 67 DC rymmer åtta personer och fyller platsen i den populära storleksklassen mellan 63 DC och de större 88 DC-modellerna. Den har svart grafik, stora tonade skrovfönster och en svart ram runt vindrutorna. Maxhastigheten med en Yamaha 250 hk är 46 knop.

I sittbrunnen finns en skön U-soffa i aktern och förarplatsens dubbelsäte

har ett svängbart ryggstöd som kan vändas framåt. För längre turer kan man välja till tillbehörspaketet Premium Edition, som bland annat innehåller kyllåda och pentry. Pentryt har ett tryckvattensystem (45 l) och en spis med en skyddande lucka.

Fakta Yamarin 67 DC:

Längd:	6,76 m
Bredd:	2,55 m
Vikt:	ca 1480 kg
Personer:	8
Motor:	150–250 hk
Info:	www.yamarin.fi



Fjärrövervakning och fjärrstyrning av båtens system

RAYMARINE YACHTSENSE ECOSYSTEM är en ny lösning för övervakning ombord och på distans som ger kontroll över båtens Raymarineutrustning och system från mobila enheter.

Grunden för systemet är Raymarines nya mobilapp, som ger en integrering ombord och från land. Systemet aktiveras av den nya marina mobilroutern YachtSense Link, som är en enhet utformad för att hålla båtägare anslutna via 4G/LTE-bredband och lokala WiFi-nätverk samt har sömlös integrering med Raymarines enheter. Med Raymarine-appen och YachtSense Link kan båtägare fjärrövervaka system ombord, styra elektriska enheter och synkronisera med Raymarines navigationssystem under gång.

Appen för iOS- och Android-enheter är central för integrering med YachtSense Ecosystem och Axiom-displayerna. Med den kan båtägare enkelt ta med nya enheter ombord, konfigurera och ändra sin båtprofil samt säkerhetskopiera och överföra waypoints och andra data. Båtägaren kan också övervaka instrument och NMEA2000-sensorer, ta emot aviseringar och visa motorns telemetri från sin telefon eller surfplatta. Raymarines mobilapp förvandlar mobilen till en Axiom-fjärrstation med alla funktioner, så att användaren kan streama och styra kartplottrar var som helst ombord. Finns med flera olika sorters abonnemang.

www.raymarine.com/yachtsense