

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Ny i båtlivet – ställ triljoner frågor

JAG KOMMER IHÅG när jag första gången klev in i båtlivet. Jag hade fyllt 35 år och köpt ett sommarhus där det ingick en båtplats i en vägsamfällighet. Jag tog förarintyget, manöverintyg för högfartsbåtar och köpte sedan en 5 m styrpulp.

Vid bryggan låg båtar som tillhörde familjer som i generationer varit del av båt och skärgårdsliv. Det anordnades inga gemensamma aktiviteter och alla hade sina båtar på tomterna där också vårustningen skedde. Jag minns att jag kände mig isolerad och lite korkad. Som att alla visste allt och jag kunde ingenting. Det kändes alltid obehagligt att ställa "dumma" frågor eftersom jag skulle bli avslöjad som idiot.

Nu, 15 år senare, minns jag knappt vad det var jag inte kunde och tack och lov ställde jag triljoner frågor i alla fall. Om jag inte hade gjort det skulle nog mitt båtliv tagit slut redan efter första säsongen.

Det finns många guider på nätet där du kan ställa frågor, oavsett du har båten på egen brygga, marina eller i en båtklubb. Bara kom ihåg att vara källkritisk. Bra information finns även hos återförsäljare, försäkringsbolag och klubbar som inriktar sig på specifika båtmodeller.

Så för dig som är ny i båtlivet och detta blir din första eller kanske andra säsong, kommer här några exempel på frågor att ställa, till dig själv och andra, inför din första sjösättning:

PLANERINGEN: Besök din båt. Fundera igenom vad du vill göra. Hur mycket tid kommer det att ta? Vilket material behövs? Gör en inköpslista. Vilken temperatur behöver du för att genomföra arbetet? Jag brukar ha som måttstock att det ska vara minst 7 grader, annars stelnar mina fingrar. Ska du göra uppgraderingar? I vilket syfte? Säkerhet, funktion eller skönhetsfel? Vad du kan göra före och efter sjösättning?

MOTORN: Om det var min första säsong som båtägare skulle jag anlita en professionell marintekniker för motorservice. Jag själv har en "hovleverantör" – en skicklig tekniker som hjälpt mig under många. Ta kontakt med dem så snart som möjligt. Marintekniker är mycket eftertraktade, i synnerhet efter påsk. Tänker du ändå serva motorn själv, fundera igenom vad du kan och måste göra innan sjösättning och efter. Om du har en inombordare kan det vara enklare att byta olja och filter efter sjösättning. För en utombordare är det tvärtom.

BATTERIERNA: Ladda dem åtminstone en gång i månaden. Se till att de håller laddningen. Batterier klarar kyla länge, men bara om de är fulladdade.

SKROVET: Jag brukar själv tvätta, polera och vaxa båten redan på hösten, så slipper jag det arbetet på våren. Men om du har det arbetet kvar, planera arbetet efter temperatur snarare än datum. Tvätta av båten med rengöringsmedel. Jag brukar använda Abnet och Cillit Bang. Man behöver inte hinkar med ljummet vatten.

HJÄRN-AVROSTNING: Känns det ovant och osäkert att navigera, manövrera och lägga till? Unna dig några timmar åt att bara öva. Bästa tiden för träning är tidigt på dagen då hjärnan fortfarande är pigg. På kvällen brukar bilkörarautopiloten ta över. Vill du ha lite tilläggningstips i filmformat kan du ta en titt här: <https://www.neptunia.se/filmer/>

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Solceller så det räcker

HÅKAN FRANZÉN HAR gott om solceller på familjens Forbina 35 Fly. Han har monterat tre 120 W solceller ombord. Två föröver och en i aktern på flybridge för kvällssolen.

– Vi ligger för det mesta i naturhamnar och vi vill vara oberoende av elkoppling. Solcellerna täcker alla våra behov med fyra personer ombord. Vi laddar datorer och ser på TV så mycket vi vill, säger Håkan Franzén.

Håkan har installerat 230 V i båten. Elsystemet har fem batterier för förbrukningen, som ska bytas mot litiumbatterier. Men även de nuvarande, äldre batterierna fungerar bra.

– Våra nuvarande batterier laddar

upp till fullt innan lunch. Då kan vi lika bra ha litium så att vi kan ha ännu fler apparater igång.

SOLPANELERNA ÄR FRÅN Sunpower och böjliga. De sitter fästade med dubbelhäftande 3M tejp. Om en panel skulle gå sönder så kan Håkan ta bort den utan att lämna märken på båten. Tejpen ska kunna sitta 6–8 år.

Håkan sätter igång båtens kylskåp i april och stänger inte av det under båtsäsongen. Systemet är kompletterat med en inverter på 1500 W.

Läs mer om familjen Franzéns båt här: <https://franzensforbina.blogspot.com/>



Princess på Eriksberg Boat Show

PRINCESS STORSATSAR PÅ den flytande båtmässan Eriksberg Boat Show i Göteborg 8–10 april. De ställer ut åtta nya båtar mellan 40 och 72 fot (13–22 m).

Torsdagen 7 april går båtarna i konvoj från Princess marina på Vindön till båtmässan i Eriksberg i Göteborgs centrum. Under helgen kommer mässans besökare att kunna se båtarna och uppleva den skandinaviska premiären av nya Princess Y72 och nya V50, tillsammans med S66, V60, F55, F50, F45 och V40.

Y72 (bilden) är designad av Princess Design Studio i samarbete med marinarkitekterna Olesinski och det italienska designhuset Pininfarina. Båten har genomgående hög

standard och designfunktionerna kan jämföras med de större Y Class-yachtarna. Y72 utsågs nyligen till "Best Flybridge over 60ft" på Motorboat and Yachting Awards 2022.

Den 72 fot (22 m) långa yachten är utformad med stora långsgående fönster utmed skrovet för maximalt ljusinsläpp likt flaggskeppet Princess Y95, som kommer att lanseras senare i år. De stora sociala ytorna, såväl inom- som utomhus håller hög klass på allt från möbelinteriör som teknik och med praktisk dold förvaring som självklart även den följer designspråket sömlöst. Y72 har dubbla kraftfulla MAN V12 1650hk-motorer som ger en toppfart på upp till 34 knop.

www.eriksbergboatshow.se