



#### Fakta Beneteau First 36

<b>Längd:</b>	11,00 m
<b>Bredd:</b>	3,80 m
<b>Vikt:</b>	4 800 kg
<b>Djup:</b>	2,25 m
<b>Info:</b>	<a href="http://www.yachtsale.se">www.yachtsale.se</a>

## Beneteau First 36

**BENETEAUS 36-FOTARE SKA** fylla gapet mellan högteknologiska racers och mer familjebetonade racer-cruisers. Seglingsegenskaperna är på topp, båten ska redan i standardversionen kunna segla riktigt snabbt även i lätt bris.

First 36, som skulle ha haft

premiär på Boot Düsseldorf i januari i år, har ett mycket lågt displacement och har en smart däckslayout för short-handed eller full besättning. Designen kommer från Kristian Hajnšek på Seascope medan Samuel Manuard står för konstruktionen.



## LEWMAR® PROPORTIONAL THRUSTERS



### Att lägga till ska vara enkelt.

Bogpropellern är skepparens bästa vän vid manövrering i hamnar och trånga passager. Dock kan propellerns effekt ofta vara för hög vilket gör dem högljudna och svårmanövrerade.

Därför lanserar Lewmar nu en serie bogpropellrar med steglös varvtalsreglering - en efterlängtat nyhet för många skeppare.

Med Lewmar Proportional Thrusters lägger du till säkrare, enklare och mer elegant. Nyutvecklade borstlösa 24-voltsmotorer ger en kontinuerlig drift och låter dig använda lagom med kraft beroende på situation, vilket ger maximal kontroll och underlättar finmanövrering. De är dessutom mycket tysta, har lång livslängd och kräver minimalt underhåll.

Deras fembladiga propellrar ger jämn kraft i båda riktningar. Elektronik är monterad i kapslad box för ökad driftsäkerhet och motorerna är även bakåtkompatibla med retrofit-kit för ersättning av befintliga Lewmar bogpropellrar.

Läs mer på [comstedt.se](http://comstedt.se)



COMSTEDT®



## Fakta Jeanneau Sun Odyssey 380

**Längd ö a:** 11,75 m  
**Bredd:** 3,76 m  
**Vikt:** 6 896 kg  
**Djup:** 1,56–2,00 m  
**Info:** [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)

## Jeanneau Sun Odyssey 380

**JEANNEAU SUN ODYSSEY 380** har ett snabbt skrov med enkla linjer för cruising samtidigt som den ska vara mycket lättseglad. För designen och

konstruktionen svarar Marc Lombard medan Piaton Bercault & CO har gjort interiören.

Interiören är ljus och rymlig med

dubbelkojer i båda aktern och fören, där den stora bädden monterats på snedden.

Detta är den åttonde generationen

av Sun Odyssey, som även omfattar Sun Odyssey 440 och 490 och senast Sun Odyssey 410.



## Bente 28

**TYSKA BENTE 28** är tänkt att kunna seglas ensam eller med besättning. Fall och skot är dragna till sittbrunnen i denna båt som är designad av designkontoret Judel/Vroljik. De har haft som vision att skapa en båt med goda seglingsegenskaper, stor rymd och hög boendekomfort i kombination med en annorlunda design.

Produktionen startade i januari och den första båten är planerad att sjösättas första halvåret i år.

Modellen kompletterar storleksmässigt de två tidigare, Bente 24 och Bente 30. 28:an finns med antingen dieselmotor eller eldrift med podd.

### Fakta Bente 28

**Längd:** 8,55 m  
**Bredd:** 2,99 m  
**Djup:** 1,60–1,80 m  
**Vikt:** 3 200 kg  
**Info:** [www.benteyachts.com](http://www.benteyachts.com)



## Spirit 30

**DEN 9,15 M** långa Spirit 30 är utrustad med elmotor och är den första båten från tillverkaren där biologiskt harts används vid plasttillverkningen.

Spirit Yachts byggde en 46-fots segelbåt som användes i James Bondfilmen "No Time To Die" och en 54-fotare som användes i filmen "Casino Royale".

Spirit 30 är resultatet av att fler kunder vill ha en mindre båt med de välkända linjerna, som påminner om en klassisk svensk skärgårdskryssare.

Efter omfattande tester har tillverkaren använt linfibrer och miljövänligt harts i icke strukturella delar av skrovet. Den första Spirit 30 är tillverkad i ett hårt, afrikanskt träslag "sapele" (släkt med mahogny) som har tätats med naturmaterialet lin.

Båten har en Torqeedo Cruise 4.0 FP elektrisk drivlina försedd med ett litiumjonbatteri och en Torqeedo 650 W batteriladdare. Räckvidden är cirka 16 Nm vid 5 knop. Batterierna kan laddas med landström eller sol-

paneler, som kan monteras på båten.

Spirit 30 kan utrustas med antingen en fast köl eller lyftköl med roder. Med vikten 1 700 kg kan hon även köras på trailer.

### Fakta Spirit 30

**Längd:** 9,15 m  
**Bredd:** 2,0 m  
**Vikt:** 1 700 kg  
**Info:** [www.spirityachts.com](http://www.spirityachts.com)