



Ida Gabrielsson Båtlivets Unga Hjälte



SEGLAREN Ida Gabrielsson från Lysekil har utsetts till "Båtlivets Unga Hjälte 2022".

Hon får ett stipendium på 15 000 kr för sitt arbete i sin båtklubb. Priset delas ut på Eriksberg Boat Show i Göteborg 9 april.

Ida, som är 18 år, går sista terminen på Öckerö seglande gymnasieskola efter att bland annat ha varit med om att korsa Atlanten med skolans fartyg T/S Gunilla.

Det är för sina insatser i Lysekils Segelsällskap Gullmar som Ida får stipendiet, som delas ut av båtorganisationerna och International Färg AB.

– Jag startade en seglarskola i Lysekil när jag var 15 år tillsammans med Klara Kinnerfors från GKSS. Vi jobbar mycket med inkludering för att få fler till seglingen och har fått ett bidrag på 30 000 kr från Svenska Seglarförbundet för att arrangera seglarskola för barn med utländsk bakgrund. Målsättningen är att ha en



Ida Gabrielsson är Båtlivets Unga Hjälte 2022.

seglarskola för 200 barn, säger Ida. – Målet med seglarskolan är att

ge fler barn och ungdomar möjlighet att lära sig segla och gott sjömanskap

med fokus på gemenskap. Alla ska ha möjlighet att segla oavsett ekonomiska förutsättningar.

Ida har haft flera egna båtar. Efter att ha startat med en Stortriss bytte hon upp sig till en Maxi 68 och nu har hon en Nord 80. Efter gymnasiet ska Ida läsa till sjökaptan på Chalmers i Göteborg. Vilket fartyg det blir är inte bestämt än.

JURYNS MOTIVERING:

"Ida Gabrielsson brinner för segling och för att låta andra ta del av livet på sjön. Hon är en drivande kraft bakom seglarskolan hos Lysekils Segelsällskap med en vision att göra seglingen tillgänglig för fler."

STIPENDIET Båtlivets Unga Hjälte delas ut i samarbete mellan International Färg AB och tidningen Båtliv (Svenska Båtunionen), Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. 🌟

MOB+

WIRELESS ENGINE KILL SWITCH



Dödmansgreppet som säkerhetsanordning kan i många fall visa sig vara en billig livförsäkring. Dock kan den traditionella anordningen upplevas som trasslig och besvärlig då den begränsar rörligheten ombord. Dessa krångel gör att många låter bli att använda denna livlina, motiverat av det alltför vanliga tankesättet "det händer inte mig"...

...men även för den mest erfarne kan olyckan vara framme.

MOB+™ helt trådlösa dödmansgrepp är lika lätt att bära som en klocka. Du slipper trassel och kan röra dig fritt på båten.

MOB+™ levererar 100% driftsäkerhet samtidigt som avstängning av motor sker sekunder efter att användaren fallit överbord.

Den unika trådlösa tekniken WiMEA är speciellt framtagen av Fell Marine. Den använder en smart algoritm och 4D-antenn som gör det omöjligt för annan utrustning att störa.

Läs mer på comstedt.se



COMSTEDT™

Signaler



Eluttaget som hänger med

DENNA KRAFTSTATION FUNGERAR

som ett portabelt kraftuttag. Festool SYS-PowerStation gör att man alltid kan ha strömmen med sig och slipper att leta efter eluttag. IP-klass 44 och en låg vikt på 16 kg gör SYS-PowerStation robust, portabel och enkel att ta med sig. Med 3 680 W konstant och kortvarigt upp till 18 000 W har den tillräckligt med ström för vad du än kan tänkas behöva den till. Kort uppladdningstid på drygt 3 timmar och en kapacitet på 1 500 Wh. Man kan till exempel titta på 49-tums-TV i över 30 timmar eller brygga 240 koppar espresso innan den behöver laddas.

Pris 38 600 kr.

www.festool.se/powerstation



Bella Zero 6.1 med elmotor

BELLA 6.1 ÄR den andra elbåtsmodellen från Nimbus med en helt elektrisk drivlina. Den är utformad för högre hastigheter än den första Bella Zero (20 knop, Bella Zero 6.3 maximala hastighet är 11 knop).

Det är en öppen båt med 360 graders sikt och tyst motor. Den har ett planande skrov med en elektrisk helt tiltbar utombordsmotor på badplattformen och en fullstor solbädd. Båten körs från aktersitsen upp till 20 knop bekvämt. Den elektriska drivlinan är

från STREAM med en effekt på 33 kW (45 hk) i kontinuerlig effekt (max effekt 47 kW). Båten är utrustad med ett 96 V litiumjonbatteri på 25,9 kWh. Bella Zero är CE-certifierad och batteriet är IP67-godkänt.

En full laddning av batterierna kostar cirka 20 kr. Batteriet laddas på 12 timmar i ett 10 A-uttag och det räcker över 6 timmar i en hastighet på 5 knop. Nytt är också möjligheten att ladda i ett 6A-uttag och som tidigare också i 16A-uttag (9 timmar).



Längd:	6,20 m
Bredd:	2,30 m
Vikt:	1410 kg
Djup:	0,3 m
Motor:	9V DC, 33 kW kontinuerlig effekt
Batteri:	Litiumjon 96 V, 270 Ah, 25,0 kWh
Pris:	599 000 kr
info:	www.bellaboats.fi/zero

Servicekostnaden är i princip noll, byt bara växellådsolja årligen.

Bella har också passat på att uppdatera den tidigare modellen Bella Zero 6.3 efter lärdomarna från förra sommaren. Modellen uppgraderas med en bredare pulpit och elektriskt gasreglage. Motorn har ett slutet kylsystem och start- och avstängningssystemet har förenklats så att det är enkelt att hantera. Laddningssystemet är uppgraderat så att man kan ladda med 6A, 10A och 16A. ⚡

Ett bekymmersfritt båtliv

Mer ström • Snabbare laddning • Mindre vikt • Längre livslängd



25 procent
av vikten

Många användare av Skanbatts litiumbatterier menar att de inte längre behöver fundera på hur mycket ström som finns kvar i batteriet eller när det är dags att ladda. De kan istället bättre njuta av det goda livet på sjön!

Läs mer på kgk.se/skanbatt



Enkel hantering av jollen

EFTER ATT UNDER många år ägnat stor del av sin lediga tid i skärgården har Ulf Neumann sett hur många hade det trassligt med hanteringen av sin släpplöje. Han såg hur skepparn eller andra hela tiden ändrade längden på linan för att jollen skulle gå rakt bakom båten på rätt avstånd. När de kom in till hamn blev det genast fullt upp igen, då jollen skulle dras in närmare båten för att inte vara i vägen.

Efter att antal prototyper som Ulf själv konstruerade, tillverkade och monterade på sin egen båt hittade han till slut lösningen han nu döpt till Yollina. Den består av en rulle av band som sitter ihop med en stark fjäder i ett syrafast rostfritt mekaniskt hus tillsammans med ett antal smarta plastdelar och ett universalfäste som passar alla pulpittrör 22–35 mm. Den



passar på akterpulpit på de flesta båtar.

Yollina är designad för att ge båtägaren minimalt med bekymmer med sin släpplöje. Den ser till att jollen ligger intill båten i lågfart och på nedförsbacken på häckvägen för att tjäna fart och spara bränsle.

www.ebatar.se

Samarbete om vätgasmotorer

YAMAHA MOTOR HAR fått i uppdrag av Toyota Motor Corporation att utveckla en helt vätgasdriven 5,0-liters V8-motor avsedd för bilar. I Japan håller Toyota och andra fordonsrelaterade företag på att starta ett gemensamt projekt för att utöka utbudet av bränslealternativ för förbränningsmotorer.

I november förra året kungjorde de fem företagen Kawasaki Heavy Industries, Subaru Corporation, Toyota Motor Corporation, Mazda Motor Corporation och Yamaha Motor att de skulle inleda diskussioner om ett forskningssamarbete för att ut-



forska möjliga sätt att utöka utbudet av bränslealternativ för förbränningsmotorer, med målet att uppnå koldioxidneutralitet.

I samband med en presskonferens visades V8-vätgasmotorn, som utvecklats av Yamaha för Toyota,

upp för allmänheten.

Enheten bygger på 5,0-litersmotorn i lyxsportkupén Lexus RC F, med modifieringar gjorda på bland annat bränslespridarna, topplocken och insugsgrenröret, och levererar upp till 450 hk vid 6 800 varv/min och ett maximalt vridmoment på 540 Nm vid 3 600 varv/min.



Valbart med el eller bensen

DANSKA BÅTTILLVERKAREN RAND Boats lanserar en "livsstilsracer". Båten finns med olika alternativ för bensindrift eller elmotorer i ett par storlekar. Spirit 25 är tillverkarens första båt där de kombinerar vad de kallar livsstilsracer" med lyxig design och bra prestanda. Båten kan också beskrivas som en modern dagstursbåt, en så kallad runabout.

Båten är helt öppen och erbjuder gott om plats att röra sig ombord för upp till sex personer. Sittplatserna är väl tilltagna och går att ändra från traditionella soffor till solbäddar. I varianten med inombordare – el eller bensen – har den även en rejäl badbrygga.

Motoralternativen är dock många. För den som vill ha bästa prestanda

och eldrift finns en 200 kW motor med 78 kWh batteri. Bensinalternativet med mest prestanda är en MerCruiser 300 hk 6.2L V8. Detta ger en toppfart på cirka 40 knop med el eller bensen.

Längd:	7,50 m
Bredd:	2,55 m
Djup:	35 cm
Vikt:	1 250 kg
Personer:	6
Elmotor:	105–180 kW
Batteri:	47–86 kWh
Bensinmotor:	200–300 hk (inom- eller utombordare)
Pris:	från 169 900 Euro
Info:	(E-Drive 105 kW inkl. 47 kWh litiumjonbatteri) www.randboats.com

Märkesförsäkring för Ockelbo

BÅTMÄRKET OCKELBO HAR fått en egen märkesförsäkring, som är utvecklad för att ge ett tryggt båtägande med bland annat assistans, olycksfallsförsäkring samt allrisk.

Den nya försäkringen har skräddarsytt för Ockelbo och gäller året runt, både i sjön och på land. Försäkringen innehåller bland annat även assistans utan självrisk, allrisk (drulleförsäkring), olycksfallsförsäkring samt nyvärdesersättning i två år.



Propeller till Sumlogg

FÖR ALLA SOM skadat båtens propeller till Sumloggen är detta en lösning. Jan-Erik Strandberg har 3D-printat propellrar som fungerar för den mekaniska Sumloggen upp till 12 knop. Kontakt: carina@strandberg.se

- Kapacitet: 6 ton
- Lyfthöjd: 90 cm
- Justerbara lyftpads
- Maskinhydraulik alt. elmanövrerad med fjärr

Nyhet! Hydraulvagn CV-J 6 ton



- Helgalvad
- Utvecklad i Sverige, byggd i Frankrike
- Pris från 260 000 SEK
- Finns även 3-20 ton samt samt Custom Made
- Mer info: mcanorem.se

Representant Norden:



KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Ny i båtlivet – ställ triljoner frågor

JAG KOMMER IHÅG när jag första gången klev in i båtlivet. Jag hade fyllt 35 år och köpt ett sommarhus där det ingick en båtplats i en vägsamfällighet. Jag tog förarintyget, manöverintyg för högfartsbåtar och köpte sedan en 5 m styrpulpet.

Vid bryggan låg båtar som tillhörde familjer som i generationer varit del av båt och skärgårdsliv. Det anordnades inga gemensamma aktiviteter och alla hade sina båtar på tomterna där också vårustningen skedde. Jag minns att jag kände mig isolerad och lite korkad. Som att alla visste allt och jag kunde ingenting. Det kändes alltid obehagligt att ställa "dumma" frågor eftersom jag skulle bli avslöjad som idiot.

Nu, 15 år senare, minns jag knappt vad det var jag inte kunde och tack och lov ställde jag triljoner frågor i alla fall. Om jag inte hade gjort det skulle nog mitt båtliv tagit slut redan efter första säsongen.

Det finns många guider på nätet där du kan ställa frågor, oavsett du har båten på egen brygga, marina eller i en båtklubb. Bara kom ihåg att vara källkritisk. Bra information finns även hos återförsäljare, försäkringsbolag och klubbar som inriktar sig på specifika båtmodeller.

Så för dig som är ny i båtlivet och detta blir din första eller kanske andra säsong, kommer här några exempel på frågor att ställa, till dig själv och andra, inför din första sjösättning:

PLANERINGEN: Besök din båt. Fundera igenom vad du vill göra. Hur mycket tid kommer det att ta? Vilket material behövs? Gör en inköpslista. Vilken temperatur behöver du för att genomföra arbetet? Jag brukar ha som måttstock att det ska vara minst 7 grader, annars stelnar mina fingrar. Ska du göra uppgraderingar? I vilket syfte? Säkerhet, funktion eller skönhetsfel? Vad du kan göra före och efter sjösättning?

MOTORN: Om det var min första säsong som båtägare skulle jag anlita en professionell marintekniker för motorservice. Jag själv har en "hovleverantör" – en skicklig tekniker som hjälpt mig under många. Ta kontakt med dem så snart som möjligt. Marintekniker är mycket eftertraktade, i synnerhet efter påsk. Tänker du ändå serva motorn själv, fundera igenom vad du kan och måste göra innan sjösättning och efter. Om du har en inombordare kan det vara enklare att byta olja och filter efter sjösättning. För en utombordare är det tvärtom.

BATTERIERNA: Ladda dem åtminstone en gång i månaden. Se till att de håller laddningen. Batterier klarar kyla länge, men bara om de är fulladdade.

SKROVET: Jag brukar själv tvätta, polera och vaxa båten redan på hösten, så slipper jag det arbetet på våren. Men om du har det arbetet kvar, planera arbetet efter temperatur snarare än datum. Tvätta av båten med rengöringsmedel. Jag brukar använda Abnet och Cillit Bang. Man behöver inte hinkar med ljummet vatten.

HJÄRN-AVROSTNING: Känns det ovant och osäkert att navigera, manövrera och lägga till? Unna dig några timmar åt att bara öva. Bästa tiden för träning är tidigt på dagen då hjärnan fortfarande är pigg. På kvällen brukar bilkörarautopiloten ta över. Vill du ha lite tilläggningstips i filmformat kan du ta en titt här: <https://www.neptunia.se/filmer/>

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Solceller så det räcker

HÅKAN FRANZÉN HAR gott om solceller på familjens Forbina 35 Fly. Han har monterat tre 120 W solceller ombord. Två föröver och en i aktern på flybridge för kvällssolen.

– Vi ligger för det mesta i naturhamnar och vi vill vara oberoende av elkoppling. Solcellerna täcker alla våra behov med fyra personer ombord. Vi laddar datorer och ser på TV så mycket vi vill, säger Håkan Franzén.

Håkan har installerat 230 V i båten. Elsystemet har fem batterier för förbrukningen, som ska bytas mot litiumbatterier. Men även de nuvarande, äldre batterierna fungerar bra.

– Våra nuvarande batterier laddar

upp till fullt innan lunch. Då kan vi lika bra ha litium så att vi kan ha ännu fler apparater igång.

SOLPANELERNA ÄR FRÅN Sunpower och böjliga. De sitter fästade med dubbelhäftande 3M tejp. Om en panel skulle gå sönder så kan Håkan ta bort den utan att lämna märken på båten. Tejpen ska kunna sitta 6–8 år.

Håkan sätter igång båtens kylskåp i april och stänger inte av det under båtsäsongen. Systemet är kompletterat med en inverter på 1500 W.

Läs mer om familjen Franzéns båt här: <https://franzensforbina.blogspot.com/>



Princess på Eriksberg Boat Show

PRINCESS STORSATSAR PÅ den flytande båtmässan Eriksberg Boat Show i Göteborg 8–10 april. De ställer ut åtta nya båtar mellan 40 och 72 fot (13–22 m).

Torsdagen 7 april går båtarna i konvoj från Princess marina på Vindön till båtmässan i Eriksberg i Göteborgs centrum. Under helgen kommer mässans besökare att kunna se båtarna och uppleva den skandinaviska premiären av nya Princess Y72 och nya V50, tillsammans med S66, V60, F55, F50, F45 och V40.

Y72 (bilden) är designad av Princess Design Studio i samarbete med marinarkitekterna Olesinski och det italienska designhuset Pininfarina. Båten har genomgående hög

standard och designfunktionerna kan jämföras med de större Y Class-yachtarna. Y72 utsågs nyligen till "Best Flybridge over 60ft" på Motorboat and Yachting Awards 2022.

Den 72 fot (22 m) långa yachten är utformad med stora långsgående fönster utmed skrovet för maximalt ljusinsläpp likt flaggskeppet Princess Y95, som kommer att lanseras senare i år. De stora sociala ytorna, såväl inom- som utomhus håller hög klass på allt från möbelinteriör som teknik och med praktisk dold förvaring som självklart även den följer designspråket sömlöst. Y72 har dubbla kraftfulla MAN V12 1650hk-motorer som ger en toppfart på upp till 34 knop.

www.eriksbergboatshow.se

Förarbevis för vattenskotter kan tas omhand på plats

REGERINGEN BESLUTADE 3 mars om en proposition som innebär att Polismyndigheten och Kustbevakning får möjlighet att omhänderta förarbevis för vattenskotter direkt på plats vid misstanke om brott till sjöss. Det ska även bli möjligt att återkalla förarbeviset tills vidare.

I propositionen föreslår regeringen att ett förarbevis för vattenskotter ska kunna återkallas tills vidare om det på sannolika skäl kan antas att förarbeviset kommer att återkallas slutligt vid till exempel en dom. Det föreslås också att ett förarbevis ska kunna omhändertas direkt på platsen för den händelse som kan motivera en återkallelse. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 15 maj 2022.

När lagen om förarbevis börjar tillämpas 1 maj kan Kustbevakning och polis börja med rutinkontroller till sjöss för att se om föraren har förarbevis. Förarbeviset kan återkallas om föraren har begått vissa sjörelaterade brott.



Förbättrad båtlyft

BÅTLYFTEN DOCKY S 700 är förbättrad på ett flertal punkter, bl.a. inguidning, trädäck och S-ram som gör att samtliga rörliga delar ligger ovanför vattnet.

Lyften gör det lätt att lägga till och ombordstiga underlättas. Den ersätter Y-bommar och fästs enkelt vid bryggan. Båten hissas lätt upp och ner med hjälp av en handvinsch.

www.dockymarin.se

Hög tid att ordna nya förarbeviset

DEN 1 MAJ träder det nya kravet på förarbevis för vattenskotter i kraft. Därmed är det hög tid att planera in utbildningen för den som vill köra vattenskotter i sommar. Men det går också bra att ansöka om förarbeviset på gamla meriter till sjöss.

– De som söker nu gör det enligt det vi kallar för övergångsreglerna. I korthet innebär det att den som har andra behörigheter på sjön kan ansöka om förarbevis för vattenskotter direkt, utan att gå någon ny utbildning. Den här gruppen har ytterligare ett år på sig, men vi vill gärna att alla som kan tar ut sitt förarbevis redan nu, säger Jonathan Stillman, handläggare på Transportstyrelsen.

Övergångsreglerna gäller för dem som sedan tidigare har ett förarintyg för fritidsbåt, kustskepparintyg, manöverintyg för högfartsbåt eller en yrkesutbildning till fartygsbefäl.

Kravet på förarbevis träder i kraft 1 maj i år. Den som därefter kör vattenskotter utan förarbevis kan stoppas av polisen eller kustbevakningen och straffas med böter.

Uppdaterad nätverksmodell

HUMMINBIRD HELIX 7 G4N är de nya uppdaterade nätverksmodellerna av HELIX 7 med en ny högupplöst och ljusstark 1024x600 HD skärm med 1500 nit. De är utrustade med GPS kartplotter och förberedda för Navionics sjökort samt AutoChart Live funktioner. De kan anslutas till NMEA2000 för att visa motordata på skärmen.

HELIX 7 G4N är kompatibla med One-Boat Network och kan anslutas till övriga Humminbird HELIX nätverksmodeller via Ethernet för att dela givare och waypoints. De kan även via Ethernet kommunicera med och styra Minn Kota elmotorer



utrustade med iPilot Link. Via Bluetooth kan de styra Minn Kota Talon och Raptor grundvattenankare samt Cannon Optimum djupriggar.

HELIX 7 G4N är utrustad med dubbla kortläsare för microSD kort vilket gör att Navionics sjökort och AutoChart kort kan användas samtidigt. Pris 9 495–12 495 kr.

www.comstedt.se

SYDMARIN

Upplev Nimbus hos oss!



BÅTFÖRSÄLJNING

VARV

SERVICE

BUTIK

VINTERFÖRVARING

AXOPAR

AQUADOR

ASKELADDEN

NIMBUS

FAIRLINE
YACHTS

VOLVO
PENTA



Smidiga flytvästar

SLIM PRO OCH SLIM REFLECTIVE är två nya, smidiga flytvästar från svenska Baltic.

Slim Pro är mycket smidig att bära tack vare den noggranna fördelningen av det kompakta flytmaterialet. Ryggplattan är ergonomiskt utformad

och de justerbara sidorna är av mjukt neopren. Hela flytvästen är fodrad med mesh som gör att flytvästens andas och gör den bekväm att bära. 50 N bärkraft och klassas där med som ett flythjälpmedel. Pris 698 kr.

Slim Reflective är avsedd att ge högsta möjliga synlighet med yttertyg av reflekterande material. Den är

smidig att bära tack vare den noggranna fördelningen av det kompakta flytmaterialet. Ryggplattan är ergonomiskt utformad och de justerbara sidorna är av mjukt neopren. Hela flytvästen är fodrad med mesh. 50N bärkraft och klassas där med som ett flythjälpmedel. Pris 798 kr.

www.baltic.se

Classic Boat Meet i Västervik

TILL CLASSIC BOAT Meet i Västervik 20–23 juli välkomnar vi klassiska motor- och segelbåtar samt snipor och allmogebåtar. Eskadrar till Västervik ska gå både från Stockholm och Karlskrona.

Arrangörerna vill visa upp några av Sveriges vackraste klassiska båtar och öka intresset för detta världsunika kulturarv. Classic Boat Meet har ett fullspäckat program med kappseglingar, båtdefileringar, föredrag, guidade turer, konserter, aktiviteter för barn, gemensamma middagar och mycket annat.

www.classicboatmeet.se



Tålig surfplatta

DEN TÅLIGA PADDAN Peknav T10 har snabb, SunReadable pekskärm med hög ljusstyrka (1000 nit) och högpresterande GNSS-mottagare med positionsnoggrannhet oftast bättre än 1 m. Alla appar från Google Play kan laddas ner. Fasta knappar för hantering av plattan i regn eller svåra miljöförhållanden. Dubbel kamera front 5 MP och bakkamera med 13 MP. Pris 8 495 kr.

www.soltek.se

Grill som är lätt att packa

SKOTTI GRILLEN, som vunnit Red Dot Award för bästa produktdesign och blivit en stor succé i Tyskland, finns nu tillgänglig i Sverige. Alla huvuddelar är tillverkade av högkvalitativt rostfritt stål och grillen väger bara 3 kg. Den transporteras i en platt väska som får plats på pakethållaren, i rygsäcken eller under armen. Väskan är gjord av robust presenningsväv och fungerar även som underlag vid gasgrillning för att skydda ytan under. Pris 1 799 kr.

<https://se.skotti-grill.eu/>



Festival för klassiker

DET BLIR FESTIVAL för klassiker av olika slag i Valdemarsvik 29–30 juli.

– Tjusiga bilar, båtar, motorcyklar, mopeder och traktorer kommer bokstavligen att fylla staden dessa dagar, säger Pether Skoglund, arrangör.

Arrangören vill bredda den debatt där miljömål, drivmedelspriser och elektrifiering ofta nämns i ett och samma andetag. Dels genom panel-samtal med experter inom dessa och närliggande områden, dels genom att visa framtidens entusiastfordon.

www.klassikerfestivalen.se

HOS OSS HITTAR DU MÅNGA AV MARKNADENS BÄSTA BIL- & BÅTVÅRDSPRODUKTER.



menzerna

PERFECTION IN POLISHING



Menzernas är en unik båtvårdserie från en av världens största tillverkare av polermedel och lack/gelcoatskydd. För mer information om produkterna samt övrigt båtsortiment besök vår webshop.

Vi söker Återförsäljare
Vi är Generalagent För Menzerna i Sverige!



ProRecond®
AUTO & MARINE PRODUCTS

Besök vår webshop: www.prorecond.se

Gräddvägen 15 | 906 20 Umeå | 070-316 38 88 | www.prorecond.se



Fakta Arcona 50
Längd: 14,99 m
Bredd: 4,60 m
Djup: 2,40 m
Storsegel: 77,9 m²
Genua: 63,1 m²
Info: www.arconayachts.se

roder och roderstockar i aluminium som standard.

Vattentäta skott avgränsar interiören från förvaringsutrymmet i fören och akterns jollegarage. Arcona 50 har dubbla rattar som standard och en sittbrunn och däckslayout som är anpassad för shorthanded-segling. Hon levereras med en aluminiummast med tre svepta spridarpar, rodrigg och dubbla hydrauliska akterstag med en central pumpstation. Kunder kan välja att uppgradera till kolfiberrigg och furlingbom. Storskotsblockets fasta infästning är nersänkt under durken. Det går även att få båten med elektrisk storskotsskena, även den nedsänkt under durken.

Arcona 50 med Jeppesens linjer

ARCONA 50 ÄR den svenska båttillverkarens första modell designad av Jeppesen & Pons. Niels Jeppesen, en av grundarna och huvuddesigner till danska X-Yachts, är ansvarig tillsam-

mans med Ariadna Pons, konstruktör och yachtdesigner.

Designbriefen var att ta fram en båt som är lätthanterad, med goda seglingsegenskaper offshore och

högsta komfort vid nöjessegling. Enligt Arcona är detta den ideala båten för säker, snabb och komfortabel långdistanssegling. Det är den första Arconamodellen med dubbla



Nytt flaggskepp – Oceanis Yacht 60

OCEANIS YACHT 60 är Beneteaus nya flaggskepp. Båten har samma designers som har ritat Oceanis Yacht 54 och First Yacht 53.

Hon har en ny layout med placering av pentryt och en ny lösning för ägar-kabinen. Förändringar är ett resultat av att Beneteau har designat om både salongen och ägarhytten.

Pentryt (köket på en så här stor båt) drar nytta av båtens hela bredd. Ägarkabinen är placerad i fören med

sängen till styrbord vänd så att man sover med fötterna föröver.

Fakta Oceanis Yacht 60
Längd: 18,80 m
Bredd: 5,30 m
Djup: 2,65 m
Vikt: 21 500 kg
Storsegel: 77 m²
Genua: 125 m²
Info: www.yachtsale.se



Snabb cruising med Hanse 460

NYA HANSE 460 har ny skrovdesign, en mångsidig cockpit och inredning. Tillsammans med utvecklingsgruppen från Hanse Yachts utvecklades en båt för familjecruising med sikte på enkel hantering, individualisering och seglingsprestanda.

Båten är välbalanserad och hydrodynamiskt optimerad samt mycket stabil. Den sportiga höga riggen ska garantera ett maximerat segelplan.

Däcket är fritt från fall och segel. Skepparen styr från en rymlig sittbrunn med två rattar och i aktern finns en integrerad badplattform.

Det nyutvecklade, hydrodynamis-

ka skrovet hanterar balanseringen mellan en smal vattenlinje, för bättre skrovhastighet och ett brett skrov ovanför vattenlinjen med chines fram och bak, för största möjliga innerutrymme.

Fakta Hanse 460
Längd ö a: 14,60 m
Bredd: 4,79 m
Djup: 1,75–2,25 m
Vikt: 12 600 kg
Storsegel: 64,0 m²
Genua: 50,0 m²
Info: www.bohusyachts.se

Marinradio med WLAN

IC-M510E ÄR DEN första av Icoms VHF-modeller med inbyggt WLAN, där upp till tre smartphones kan anslutas för att hantera trafiken till en VHF-radio. Det innebär att du kan hålla kontroll på trafiken vart du än befinner dig på båten och aldrig missa ett viktigt anrop. Förutom att radion kan kontrolleras via en app



erbjuder också systemet en intercom-funktion mellan alla enheter. Radion kan också anslutas till ett befintligt WiFi-nät med bibehållen funktionalitet. Pris 8 995 kr.