

Princess Svanevits inredning på Liljevachs



Princess Svanevit. Foto: Erik Åkerlund, Sjöhistoriska museets arkiv.

ÅR 1930 SJÖSATTES kappseglingsbåten Princess Svanevit. Hon är med sina 22 meter världens längsta så kallade R12:a, ritad av Gustaf Estlander och byggd på det internationellt erkända Neglingevarvet.

Hon beställdes av förläggaren Erik Åkerlund till Kungliga Svenska Segelsällskapets 100-årsjubileum. För den påkostade inredningen med unik intarsia anlätades konstnären Ewald Dalskog. Inredningens utformning präglades av den tidens dominerande konstriktning Swedish Grace.

Princess Svanevit blev som en båt med "konstsalong". Som en av

de mest påkostade båtarna i svensk seglingshistoria medverkade hon till att sprida ryktet om Sverige som en framstående nation inom både segling, design och hantverk. Motiven som förekommer är bland andra fyrarna Landsort och Vinga samt segelbåtar som Britt-Marie, Maritana och Bissbi. Naturligtvis finns även prinsessan själv avbildad.

Princess Svanevit bytte ägare första gången 1934 och under många år var hennes vistelseort okänd. Efter mycket letande av båtbyggarna Andreas Millde och Bobby Cyrus hittades hon slutligen på en kaj i Eng-



Detaljbild på motivet Landsorts fyr.

land och hösten 2017 var hon äntligen tillbaka i Sverige. Hon har genomgått en totalrenovering och enligt plan ska hon sjösättas i sommar.

Utställningen med Princess Svanevits intarsia-inredning visas 2–20 mars på Liljevachs konstsalonger i Stockholm. Därefter kommer den renoverade inredningen åter att sättas på plats ombord.

Text: Bengt Anderhagen

Foto: Mattias Lindbäck



Motivet Koggen.

SOM MEDLEM AV VETERANBÅTSFÖRENINGEN bjuds du fem gånger om året på en alldeles särskild högtidsstund – ett nytt nummer av Veteranbåten har anlänt!

Veteranbåten är Sveriges ledande tidning för alla som är roade av äldre båtar och allt vad därtill hör av historia och utveckling. Men också vill få dagsaktuella uppdateringar om klenodernas tillstånd och läsa om entusiasterna som ser till att båtvarvet både överlever och frodas.

Veteranbåten gavs ut första gången 1983 och har, liksom föreningen, stadigt växt i omfång.

Med tiden har tidningen utvecklats till vårt flaggskepp, högt uppskattad av fler än 6 000 läsare.

Verksamheter där du som medlem bidrar är också Veteranbåtsarkivets arbete med digitalisering av gamla båttritningar (hittills ca 74 000), och Veteranbåtsfonden som stödjer renoveringar. Vi ger ut böcker, arrangerar festivaler och är engagerade i det nya Fritidsbåtsmuseet i Härnösand.

Om du gillar ämnet klassiska båtar är det klart att du ska bli medlem i Veteranbåtsföreningen, då får du njuta av dunsen i brevlådan när ännu ett nummer av Veteranbåten anländer.



VETERANBÅTSFÖRENINGEN

Sällskapet för klassiskt båtliv

Som medlem är du med och skapar historia, anmäl dig på veteranbaten.se