



ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Ljuset i tunneln för fysiska möten

BESLUTET ATT LÅTA restriktionerna på grund av pandemin upphöra 9 februari var positivt för Svenska Båttunionen. Därmed kan våra fysiska aktiviteter åter komma igång.

Årets ordförandekonferens, som hölls 20 februari, blev ett fysiskt möte i Stockholm med båtförbundens ordförande och min förhoppning var att alla 26 ordförande skulle komma. På dagordningen för mötet stod Svenska Båttunionens verksamheter, strategiska

mål och budget för kommande år.

Båttriksdagen skulle ha hållits i Karlstad redan 2020 men kommer i stället att genomföras 26–27 mars 2022. Till årets Båttriksdag har det inkommit tolv motioner från våra båtförbund och Svenska Båttunionens styrelse har lämnat en proposition. På Båttriksdagen kommer Svenska Båttunionens styrelse att sedanligt lägga fram en verksamhetsplan med tillhörande budget för 2022 och preliminär budget 2023 samt 2024.

Styrelsens förslag på verksamhetsplan som ska behandlas och beslutas på årets Båttriksdag innehåller många intressanta verksamheter, bland annat så planerar våra kommittéer följande aktiviteter:

Sjösäkerhetskommittén kommer att anordna seminarier, webinarier och informera i tidningen Båttliv om sjösäkerhet.

Miljökommittén kommer att genomföra en miljökonferens för förbunds- och båt-

klubbsfunktionärer.

Barn- och ungdomskommittén kommer att stimulera barn- och ungdomsverksamhet för Svenska Båttunionens båtklubbar genom olika arrangemang.

BAS-kommittén kommer att se till att det finns kompetenta resurser tillgängliga för drift, utveckling, support och utbildning av BAS.

Juridiska kommittén kommer som tidigare att lämna generella råd och anvisningar i juridiska frågor till båtklubbar och båtförbund samt publicera svar på vanligt förekommande frågor på Svenska Båttunionens hemsida och i tidningen Båttliv.

Ändamålsbestämda projekt. Till sommaren planerar Svenska Båttunionen att delta vid Almedalsveckan på Gotland i samverkan med Sweboat och Riksföreningen Gästhamnar Sverige. Avsikten är att skapa uppmärksamhet kring båtlivsfrågor för allmänheten och beslutsfattare samt politiker.

Trots att båtmässorna i Göteborg

och Stockholm blev inställda och att Stora Båttklubbsdagen därmed inte blev av kommer vi att anordna olika utbildnings- och informationsmöten löpande under året. Under december 2021 och januari och februari 2022 har det hållits olika utbildnings- och informationsmöten för våra båtklubbar. Dessa utbildningar har handlat om styrelsens ansvar och hur man genomför ett proffsigt årsmöte i båtklubbarna.

ÅRETS BÅTTKLUBB 2021 har utsetts av tidningen Båttliv och det blev **Sätra Båtsällskap** som tillhör Saltsjön-Mälarens Båttförbund. Utnämningen kommer bland annat att uppmärksammas på Båttriksdagen i Karlstad.

Nu hoppas jag att vi inte behöver orda mer om pandemin i fortsättning. I stället vill vi kunna se fram emot att planera och drömma om kommande båtsäsong.

Christer Eriksson
Ordförande
Svenska Båttunionen



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



FRÅN BASKOMMITTÉN

Ny version av BAS i augusti

Hur gör du för att få veta hur du ligger till i kön till ny båtplats? Måste du jaga en hamnkapten i flera dagar för att få besked? Text: Patrik Lindqvist

OM KLUBBEN använder BAS (Båttunionens Administrationssystem)

kan du själv logga in i systemet och se kön. BAS gör ditt liv som båtklubsmedlem enklare! Du får bra koll på din relation med klubben, vilka avgifter du betalat (eller inte betalat), du kan anmäla dig till schemalagda aktiviteter och mycket mer. BAS kommer snart i ny version och blir ännu bättre. Om din klubb inte använder BAS idag är det nu verkligen läge att fundera på att lägga över administrationen i BAS.

"Nya BAS" öppnar i slutet av augusti. Fram till dess används den nuvarande BAS som vanligt. Från maj och framåt kommer det att finnas en utbildningsversion av "nya BAS". Denna kommer att vara tillgänglig för utbildningar och egna tester av "hur kommer det här att funka för mig".

"Min sida" i nya BAS kommer att se ut ungefär som på bilden.

Du som är administratör i BAS idag kommer inte att hitta en massa nya funktioner. Däremot kommer man att göra saker på nya sätt. En devis är att "det ska vara lätt att göra rätt". Processer,

som till exempel avisering, kommer att vara mer guidade med tydliga steg. Detta ger bättre stöd för användaren, men det innebär även högre grad av styrning vilket kanske kan göra att de

som skapat egna "workarounds" och processer kan uppleva begränsningar.

Från och med maj så kommer vi alltså att växla upp utbildning och föreläsningar av "nya BAS".

FRÅN JURIDISKA KOMMITTÉN

Rapport från juridiska kommittén

GLÄDJANDE NOG KAN vi inom juridiska kommittén under 2021 se ett väsentligt ökat intresse och behov av juridisk rådgivning i en mängd olika klubbrelaterade frågor. Det gäller arrende, utslutning av medlem, skattefrågor, stadgefrågor, styrelsens ansvar med mera där vi kunnat ge adekvat vägledning.

En båtklubbs verksamhet är i grunden väldigt mångfacetterad och alla frågor som en klubb eller juridiska kommittén har att hantera är inte alltid så angenäma. En frågeställning som tyvärr har blivit vanligare för kommittén att hantera är den att klubbens fakturering och ekonomihante-



Blynäsvikens BK. Foto: Roland Brinkberg.

ring inte alltid skett på ett korrekt eller oklanderligt sätt där det

såväl saknas verifikat som att det förekommer rena oegentligheter

med stora brister i kassan. Många frågor blir då aktuella om hur man ska hantera en dylik situation.

Ska polisanmälan göras, hur byter man ut den ansvarige, brister styrelsen i sitt ansvar? Att observera vid dessa tillfällen är att ta hjälp så fort som möjligt och se till att klubben får ett stopp på den aktuella situationen. Det är också viktigt att komma ihåg att det i normalfallet finns ett försäkringsskydd i klubbeförsäkringen ifall klubben drabbas av en dylik skada.

Glöm inte att utnyttja det försäkringsskydd som medföljer medlemskapet i Svenska Båttunionen!
Bengt Gärde

Sätra Båtsällskap Årets Båtklubb 2021

Sätra Båtsällskap i Stockholm har utsetts till Årets Båtklubb 2021. Klubben är ett föredöme inom svenskt båtliv och en värdig vinnare. Text: Lars-Åke Redéen. Foto: Lars-Erik Wester & Rikard Hård

DET ÄRELFTE gången som tidningen Båttliv utser Årets Båtklubb. Utmärkelsen har vuxit i betydelse och i år var konkurrensen hård.

Sätra Båtsällskap vann finalomgången, där flera båtklubbar jämfördes utifrån flera kriterier. Bland annat sjösäkerhet, miljö- och ungdomsarbete. Den vinnande klubben kom etta på nästan varje punkt vid en jämförelse.

– Vi känner både glädje och stolthet. Det här triggas oss att jobba ännu mer för att utveckla klubben. Utmärkelsen är en bekräftelse på att vi gör ett bra jobb, för alla som jobbar med den här verksamhetens olika delar, säger Anders Jansson, ordförande för Sätra Båtsällskap.

– Vi är kanske inte bäst på allt, men vi gör ganska mycket. Det som har varit störst fokus de senaste åren är miljöfrågan. Vi har jobbat hårt för att fylla kraven som finns vad gäller Mälaren och hjälpa båtägare så att de har biocidfria färger på sina båtar.



Sätra Båtsällskap har utsetts till Årets Båtklubb 2021 av tidningen Båttliv. Klubben har egen juniorverksamhet och ett samarbete med en scoutkår. Klubben har flera egna segelbåtar för ungdomarna.

SÄTRA BÅTSÄLLSKAP HAR 200 medlemmar och bildades 1964. Klubben har haft LOVA-bidrag för ett blästringsprojekt av båtbottnar under de senaste fyra åren. Klubben har även en omfattande juniorverksamhet och äger egna båtar. Klubben har

ett samarbete med Mälardalens Scoutkår, som disponerar lokaler hos klubben. Sätra Båtsällskap driver Sätra Varv tillsammans med Fiskarfjärdens Båtklubb.

– Vi hade en mycket konkurrenskraftig samling båtklubbar bland nomineringarna till Årets Båtklubb som visar styrkan i svenskt båtliv. Det finns goda föredömen på många platser i hela landet, säger Båttlivs chefredaktör.

FÖRUTOM DEN FINA utmärkelsen vinner Sätra Båtsällskap ett digert prisbord med båtillbehör värda cirka 125 000 kr. Priserna kan användas i båtklubbens fortsatta arbete.

Dessutom får de en vacker skylt i ädelträ och komposit, tillverkad av båtbyggaren Thore Berntsson, samt en flagga från Svenska Båttunionen.

Sätra Båtsällskaps hemsida: www.satrabat.se



Klubbhuset är en samlingspunkt för medlemmarna.



Tidningen Båttlivs motivering till priset:

"Sätra Båtsällskap är en komplett båtklubb och ett föredöme genom sin omfattande verksamhet. Miljöarbete, juniorer och scouter samt utbildning har utvecklats genom ett målmedvetet arbete och skapat en god stämning i klubben."

Årets Båtklubb sponsras av följande företag:

Raymarine

TP THERMO PRODUKTER

albin pump marine

Thore Berntsson Båttbyggeri

UNIMER

Cobra

sea sea

GECEA

International

Båtsystem

KGK

Kemiprodukter

SELDÉN

GARMIN

SweBoat

Svenska Sjö

Shore Safety

Gobius Pro

ROCA

BALTIC

VOLVO PENTA

Tailor

JOTUN

navinordic

COMSTEDT

POLY ROPES

Marina Media

Securmark

Hjertmans

BÅTMÄSSAN

ERLANDSSON BRYGGA

redKnows

COMSTEDT

POLY ROPES

Marina Media

Securmark

Hjertmans

BÅTMÄSSAN

ERLANDSSON BRYGGA

redKnows

Ta förarintyg – växla in till vattenskoterintyg



EN SMART IDÉ under våren är att ta förarintyg för fritidsbåt. Den som gör det före 1 maj kan senare växla in intyget mot förarbevis för vattenskoter fram till april 2023.

Nämnden för båtutbildning (NFB) har slutat att utfärda nya intygsböcker av den gamla pappersmodellen. I stället finns ett intygskort, stort som ett kreditkort. Detta intygskort går att beställa direkt från NFB:s hemsida: www.batlivsutbildning.se under valet "Beställ intygsbevis".

Beställningen av intygskort börjar med en inloggning med Bank-ID. Efter inloggning kan man se vilka intyg som finns registrerade på sitt personnummer. Informationen ska sedan bekräftas för att kunna gå vidare till betalningen. Intygskortet



Framsidan på NFB:s nya intygskort.

kostar 150 kr och skickas efter tillverkning till den adress som angivits i beställningen.

Beställningsfunktionen för intygskort går också bra att

använda för att se om NFB har intyg registrerade på ett visst personnummer. Att bara kontrollera ifall det finns några intyg registrerade kostar inget, men man

måste trycka på köpknappen ända fram till att man har loggat in med Bank-ID.

Under februari kommer även en digital version av den Blå intygsboken att lanseras. Denna kommer att likna pappersboken. Det kommer att finnas information om varje intyg och man kommer också att kunna välja vilket språk man vill ha informationen på. Liksom tidigare är grundspråket svenska med översättningar till engelska, tyska, franska och spanska.

Den digitala intygsboken består av en app som kommer kosta 75 kr. Den ska kunna köpas via Appstore eller Playbutiken. När appen är installerad loggar man in med Bank-ID och laddar ner de intyg som finns registrerade hos NFB. ☺

Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar



WE TRADE MARINE

För ett smartare båtliv!

Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.



0155-360 70
08-718 04 50

031-380 26 00
040-13 12 50

info@wetrade.se
www.wetrade.se



Fr.v.: Jimmy Dominius (SMBF), Cecilia Wibjörn (Skärgårdsstiftelsen), Martin Runvik (Chargenode), Bertil Israelsson (Sundbybergs BK), Erik Eklund (Candela), Carl Rönnow (SBU), Nils Lundkvist (Södra Evlinge BK) och Fredrik Johansson (Rena Mälaren).

Miljökonferens hos SMBF

Ett 70-tal engagerade båtklubbsmedlemmar deltog i Saltsjön-Mälarens Båtförbunds miljökonferens i december förra året. Text: Bengt Anderhagen Foto: Carl Zeidlitz



MILJÖKOMMITTÉN under ledning av Jimmy Dominius hade komponerat ett viktigt och intressant program om miljö- och elfrågor.

Först ut var **Carl Rönnow**, Svenska Båttunionens sakkunnige i miljö- och hållbarhetsfrågor. Han redogjorde för Skrov målet (som Båttliv skrev om i nr 6, 2021) och om hur båtbottnar ska saneras. Samt om hur båtclubbarna och båtägarna ska agera och anpassa sig till lagar och regler. Carl Rönnow uppmanade båtclubbarna att läsa alla rekommendationer noga och att ha en bra dialog med kommunen.

Han informerade också om att Svenska Båttunionen har inköpt ett XRF-instrument för mätning av metallhalten i båtbottnar. Dessutom har 92 mätförrättare från 44 båtclubbar utbildats.

Nils Lundkvist, hamnkapten

från Södra Evlinge Båttklubb, redogjorde för hur de hade gått till väga när de mätte ca 100 båtar på båtclubben. Redan vid upptagningen på hösten blev båtägaren informerad om att mätning skulle ske. De XRF-mätte max 30 båtar per dag och clubben hade beslutat att alla båtar med högre tennvärde än 100 µg/cm² måste saneras innan sjösättning. Ett enkelt dokument användes vid mättillfället som sedan, tillsammans med mätvärdena, överfördes till det protokoll som Svenska Båttunionen har tagit fram. Om båten måste saneras fick ägaren besked inom en vecka. Reaktionen från medlemmarna har bara varit positiva.

ERIK EKLUND FRÅN företaget Candela visade exempel från deras tillverkning av eldrivna bärplansbåtar. Han påvisade skillnaden i

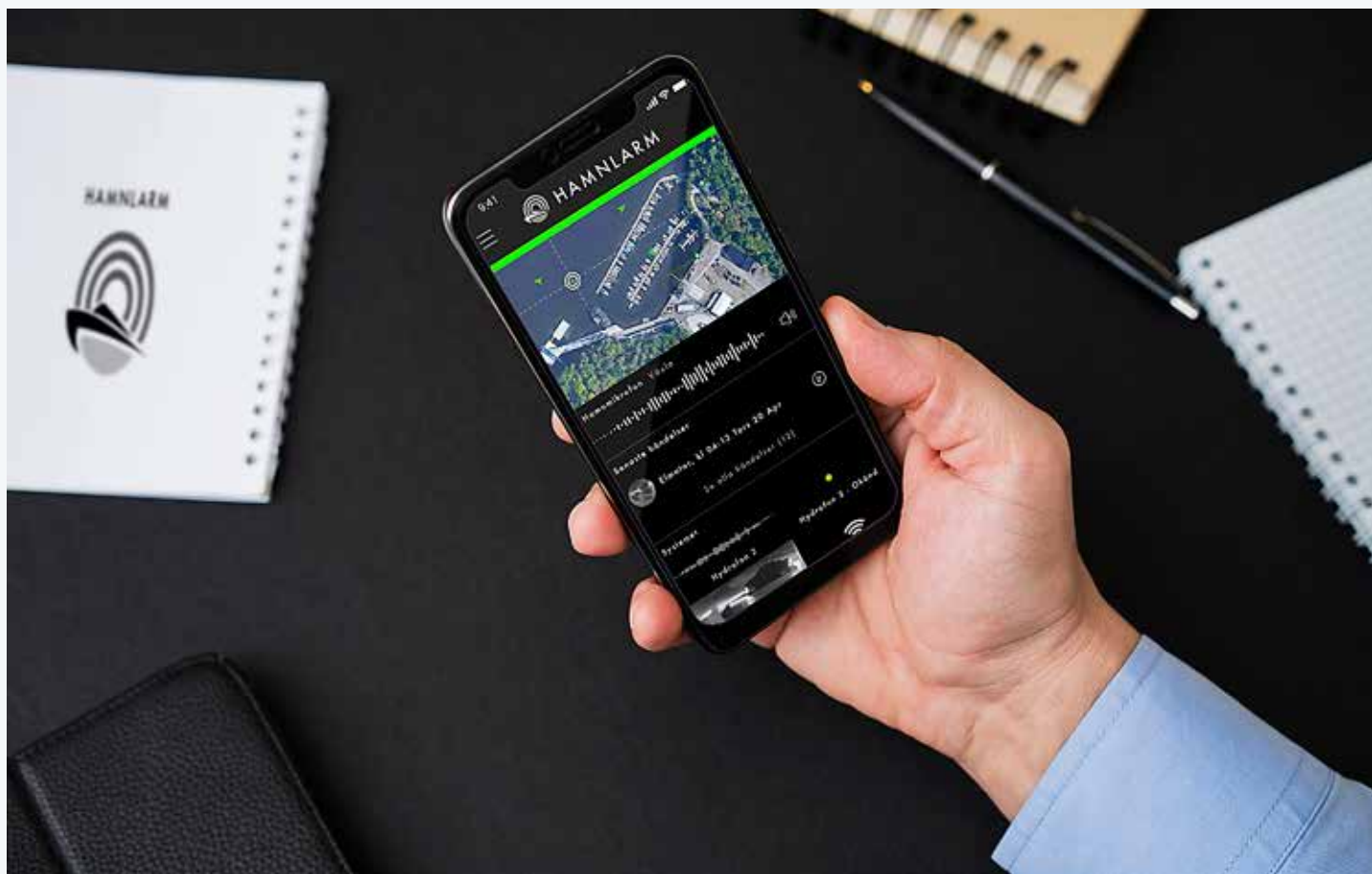
effektuttag mellan en planande konventionell båt och en bärplansbåt. Den vanliga planande båten kräver 120–350 kWh för att komma upp i 20 knop medan bärplansbåten bara kräver 40–44 kWh, ungefär lika lite som en snipa i 7 knop.

HUR SKA VI då kunna ladda våra elbåtar i dag och i framtiden? **Martin Runvik** visade hur företaget Chargenode tagit fram laddningssystem för båtar. Kraven är lite olika, båt i hemmahamn ligger ofta veckovis och kan därför underhållsladdas under längre tid. Däremot krävs det ofta snabbbladdning och större effekt vid destinationsorten, exempelvis en gästhamn. Chargenode har smarta system som kan matcha de olika kraven.

ORGANISATIONEN RENA MÄLAREN

tar upp tonvis med batterier och skrot från våra sjöbottnar. **Fredrik Johansson**, initiativtagare till organisationen, erbjöd båtclubbarna att få hjälp med att rensa i sina hamnar.

CECILIA WIBJÖRN, PROJEKTLEDARE vid Skärgårdsstiftelsen, redogjorde för arbetet med att värna känsliga bottnar runt Nättarö i Stockholms skärgård där det bland annat växer ålgräs. I Östermarsfladen har man lagt ut 25 bojar som är till för förtöjning i stället för ankring. Allt för att skydda den känsliga botten och låta bottenvegetationen återhämta sig från skador och grumling. Måste man ankra bör det ske där djupet är mer än 7 meter och man ska undvika att släpa ankaret över botten. På så vis gör man minst skada på bottenvegetationen. ☺



Knowit Hamnlarm har testats hos bland annat Näsbyvikens Båtsällskap.

Stoppa motorstölder genom ljudanalyser

Konsultföretaget Knowit har tillsammans med InSupport Nätverksvideo och Tempest Security genomfört ett pilotprojekt med ny teknik för att skydda mot stölder i en fritidsbåtshamn och två båtuppställningsplatser i Stockholmstrakten. Text: Lars Afzelius

SYSTEMET BESTÅR AV sensorer som registrerar ljud, bild och andra typer av signaler. Dessa tolkas med hjälp av algoritmer och lämnar underlag för en samlad lägesbedömning för att minimera risken för falsklarm som kan uppstå från enskilda sensorer. Genom att skapa ett heltäckande system av flera olika typer av sensorer kan övervakningen anpassas till varje hamns förutsättningar.

– Vi har haft ett väldigt intressant projekt med att kunna upptäcka och identifiera ljud. Jag ser det som ett komplement till en hamnvakt, säger Lars Ericson, kanslichef och hamnkapten i Näsbyvikens BS som testat systemet.

– Vi har med den här teknolo-

gin testat ljud på land. Vi hade några mikrofoner utplacerade på strategiska platser, främst vid båtar med stora motorer. Under försökstiden hade vi inga stölder alls.

SYFTET HAR VARIT att utvärdera ett nytt koncept för skydd av båtar och båtmotorer i fritidsbåtshamn och båtuppställningsplatser kallat Knowit Hamnlarm. Ett larm som bygger på stöldligornas metodik och som av polis, försäkringsbolag och Larmtjänst anses vara effektivt mot denna typ av stölder. Försäkringsbolagen Svenska Sjö, Alandia, Länsförsäkringar, Pantanienus och Svedea har varit med och delfinansierat projektet som ett gemensamt ini-

tiativ för att förebygga stölderna.

Målet är att erbjuda en tjänst som kan ersätta hamnvakter på plats. I stället ska alltså en jourhavande vakt kunna sova hemma, tryggt förvissad om att väckas vid misstänkt stöldförsök.

– Tack vare att ljud hörs mycket långt i vattnet kan systemet tidigt upptäcka ett intrång. Dessutom är det en integritetsskyddande metod som gör det möjligt att skydda båtar även på offentliga platser. Sensorer kan också placeras dolt och användas för att signalera när en vaktansvarig måste kontrollera till exempel i ett befintligt kamerasystem, säger Knowits projektledare Gösta Malmqvist.

Enligt Rino Carlsson, polisens

nationella samordnare mot båtstölder, är det mycket svårt att stjäla en båt eller motor utan att det hörs. Är den ordentligt fastlåst behöver tjuven göra överkan på lås eller kätting och då kommer det att höras och synas på ett eller annat sätt.

GÖSTA MALMQVIST SÄGER att försöken gett värdefulla erfarenheter av systemet i skarp drift. Tester visar att systemet är praktiskt användbart för att upptäcka stöldförsök av båtmotorer. Nästa steg är att undersöka om båtklubbarna är intresserade av ett sådant bevakningssystem från Knowit. Intresserade ägare av hamnar och uppställningsplatser är välkomna att höra av sig. ☺



XRF-mätning i båtklubbarna visar att flertalet båtar är giftfria



SVENSKA BÅTTUNIONENS

XRF-projekt syftar till att båtklubbar ska kunna genomföra XRF-mätningar av medlemmarnas båtar. Intresset att mäta båtbottnar har varit stort bland båtförbund och båtklubbar. Även nationella myndigheter och kommuner har uppmärksammat och följt projektet som nu går in på sitt andra år.

Miljökommittén har nu analyserat mätdata från mätningar genomförda under 2021. Resultatet, som bygger på mätdata från 1 012 båtar, visar att 60 % var biocidfria eller hade uppmätta halter under Stockholms stads rådgivande referensvärden för sanering, 30 % hade kopparhalter över 1000 µg/cm² (mikrogram per kvadratcentimeter) och 10 % av båtarna hade tennhalter över 100 µg/cm², vilket indikerar förekomst av miljögiftet TBT.

– Det är glädjande nyheter att hela 60 % av XRF-mätta båtar



är biocidfria eller har halter som inte innebär sanering, men bekymrande att var tionde båt fortfarande har TBT på skrovet, säger Carl Rönnow, sakkunnig och projektledare för XRF-projektet på Svenska Båttunionen.

Av 1 012 analyserade båtar tillhör 515 båtklubbar som ligger i Mälaren och 497 båtklubbar på Ostkusten.

När dessa analyseras separat visar resultatet att för båtar tillhörande Mälarklubbar hade 10 % TBT, 17 procent koppar och 73 % var biocidfria eller hade uppmätta halter under Stockholms stads rådgivande referensvärden för sanering. För ostkustklubbar var



det 11 % av båtarna som hade TBT, 44 % hade koppar och 45 % var biocidfria eller hade uppmätta halter under Stockholms stads rådgivande referensvärden för sanering.

– När vi bryter ner analysresultatet för båtar i Mälaren ser vi att majoriteten är biocidfria eller har halter som inte innebär sanering. Men det finns fortfarande en viss förekomst av både TBT och koppar. För båtar i Östersjön finns det marginellt fler med TBT än i Mälaren. Det bekräftar behovet av att fortsätta XRF-mäta båtar för att ge båtklubbarna möjlighet att leva upp till kommunens, eller medlemmarnas, krav på mätning



och utfasning av otillåten båtbottnfärg, säger Carl Rönnow.

SAMMANSTÄLLNINGEN ÄR INTE

att betrakta som vetenskapligt underlag då det kan finnas felkällor i mätdata, men ger en god indikation om hur verkligheten ser ut. Rådgivande referensvärden för tenn och koppar är hämtade från Stockholms stads miljöförvaltning. Med biocidfri eller båt med uppmätta halter under Stockholms stads rådgivande referensvärden för sanering, avses båtar med ett mätresultat på tenn under 100 µg/cm² och på koppar under 1000 µg/cm². All mätdata är anonymiserad. ☺



Tyvärr ingen båtmässa i mars men vi rivstartar båtsäsongen med 20% startskottsrabatt



Båtvecka Stockholm!
Vi rivstartar båtsäsongen 2022 med 20% rabatt
mellan 11/3 - 20/3 2022 i alla butiker och på webben

20%

Rabatten gäller hela sortimentet förutom redan nedsatta priser, netto-, kampanj- & motororiginaldelspriser. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Solna	Kungens Kurva	Sickla	Haninge	Göteborg	Västervik	Benns
Bagartorpsringen	Stalandshuset	Sickla Köp kvarter	Yamaha center STHLM	Sisjön	Gamla Pappersbruket	Saltsjö-Boo
Vardagar 9-19	Vardagar 10-19	Vardagar 10-20	Vardagar 10-18	Vardagar 10-19	Vardagar 10-18	Vardagar 10-18
Lördagar 9-15	Lördagar 10-18	Lördagar 11-18	Lördagar 10-15	Lördagar 9-15		Lördagar 10-15
Söndagar 10-14	Söndagar 11-17	Söndagar 11-17	Söndagar 10-14	Söndagar 10-14		

www.erlandsonsbyggga.se / 010-722 20 00

www.benns.se / 010-722 20 90

Färre stölder av båtmotorer 2021



UNDER 2021 polisanmälades 1 530 båtmotorstölder i Sverige, vilket kan jämföras med 2020 då 1 733 båtmotorstölder polisanmälades. Det är en minskning med tolv procent. Stölderna minskade i alla polisregioner. Det visar den senaste statistiken från Brottsförebyggande rådet.

– **DET ÄR** glädjande att vi kan se en nedgång av antalet stölder av båtmotorer. Nedgången kan vi se sedan 2018 då det stals 2 510 båtmotorer i Sverige, vilket är cirka sju båtmotorer per dag. Under 2021 var vi nere på ungefär fyra stulna båtmotorer per dag, vilket ändå är för många, säger utredare Viktor Eklöf på Larmtjänst.

EN STOR DEL av stölderna ägde rum under andra halvåret. Under första halvåret polisanmälades



Den här synen har inte varit lika vanlig det senaste året.

606 stulna båtmotorer medan under andra halvåret polisanmälades 924 stulna båtmotorer.

– Kvartal tre brukar vara den mest stöldutsatta delen på året, men en ytterligare förklaring till

antalet stölder under just andra halvåret kan vara att omvärlden öppnat upp mer och mer i kombination med att det finns en global brist på båtmotorer, säger Viktor Eklöf.

Under året har antalet stölder av båtmotorer minskat i samtliga polisregioner. Polisregion Stockholm är dock mest stöldutsatt.

FÖR ATT MINSKA risken för båtmotorstöld:

- Gå med i Båtsamverkan
 - Stöldmärk din båt och båtmotor. Skriv upp skrov- och motornummer
 - Var observant på vilka som rör sig på din båtklubb
 - Använda spårsändare, men kom ihåg att kolla batterierna samt att den är aktiverad!
 - Fyll i båt kortet! Finns på polisen.se och larmtjanst.se
- Källa: Larmtjänst.

GEL PLANE BÅTSKRAPA



Lätt att använda

Effektiv - skär av hög kvalitet

Går att ansluta till dammsugare

Inget farligt avfall på marken



SVENSK
GENERALAGENT
HF Marin Sweden AB



Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn
info@hfmarinSweden.se - 0550-77 11 11

RENTVÄTT AB

**KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING
LAGNING • NYTILLVERKNING**

“När resultatet får avgöra”

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båtdynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com