

# Framåt – mot sommaren

**DAGS FÖR FÖRSTA** ledaren 2022. Förra året skrev jag att vi alla hoppas att nästa år ska bli ett bättre år än 2020. Pandemin var då anledningen – men något som Seglarsverige hanterade på allra bästa tänkbara sätt under året som gick.

2021 blev verkligen ett fantastiskt år inramat av OS-framgångar och nomineringar till fina utmärkelser, men såklart också många andra fantastiska arrangemang och prestationer på både svenska och internationella vatten. Även om omikron härjar känns det i skrivande stund ändå hoppfullt att 2022 ska bli mer normalt.

**UNDER VINTERN HAR** arbetet med att ta ut vårt landslag för 2022 genomförts. Siktet är inställt mot 2024 och OS i Paris. Även om det är en tid tills dess, har resan börjat. Landslaget "SWE Sailing Team" innehåller nya spännande besättningskonfigurationer och många hårt satsande seglare. Jättespännande att få vara med och följa utvecklingen och ni får en presentation av landslaget i detta nummer av tidningen.

Nytt, som också presenteras i detta nummer, är vårt nya utvecklingslandslag. Som jag skrivit tidigare syftar utvecklingslandslaget att ge stöd till unga lovande seglare som vill satsa. Med de krav som idag ställs på en satsning behöver våra seglare ett rejält stöd av klubbarna. Men vi tror också att det, i samspel med klubbarna,

behövs ett stöd från Seglarsverige genom Svenska Seglarförbundet. I utvecklingslandslaget hittar ni morgondagens medaljörer som ska bidra till att svensk segling står sig stark även i framtiden.

**UTAN ALLA FANTASTISKA** ledare, domare, funktionärer och tränare utvecklas inte våra klubbar och klassförbund. Dessutom kommer vi inte att lyckas attrahera och rekrytera nya seglare, stödjande föräldrar och framtidens instruktörer och ledare, utan dem.

Idag har vi en blomstrande seglarskoleverksamhet och vi har tagit stora steg framåt för att utveckla vår gemensamma utbildningsverksamhet. Jag vill passa på att påminna er om att titta över klubbens behov och hör av er så kan ni säkert få hjälp och råd för att bädda med väl utbildade instruktörer och funktionärer.

**VÅREN INNEBÄR OCKSÅ** för många årsmötes-tider. För oss alla inom Svenska Seglarförbundet är det åter dags att samlas för Seglardag, vårt årsmöte.

Just nu planerar vi för att kunna träffas i Stockholm 2 april och samtidigt erbjuda närvaro via länk för de som så önskar. Skulle läget inte medge detta kommer vi även denna gång att genomföra Seglardagen digitalt. Inbjudan och kallelse är publicerade på [svensksegling.se](http://svensksegling.se).

Genom att Seglardagen genomförs med



möjlighet att ansluta digitalt hoppas vi på en bra representation från både distrikt, klassförbund och klubbar.

**JAG HOPPAS MÖTA** många nya spännande idéer och initiativ under året. Att jobba vidare med att förverkliga dessa och vår vision "Segling – tillgänglig för alla" känns både viktigt för framtiden och inspirerande.

Önskar er alla en riktigt fin vår.

**Olof Granander**

Ordförande  
Svenska Seglarförbundet

## SVENSK Segelsport

**OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET:** af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. E-MAIL: [ssf@ssf.se](mailto:ssf@ssf.se), övriga kontaktuppgifter finns på [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)

**KANSLI:** Marie Björling Duell (förbundsdirktör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (föräldrarledig), Therese Wolgast (klubbstödsansvarig), Patrik Eriandson (båtteknik/måtbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström Nord (kommunikation), Karin Knigge (föräldrarledig), Isabelle Lindsten (kappsegling/event), Eva Forslund (parasegling).  
**STYRELSE:** Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stamming (skattmästare), Annika Carlunger, Arne Larsson, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Eva Forslund, Johnie Bertsson, Per-Olof Ekstrand.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk seglings riksorganisation med cirka 97 000 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

### PARTNERS





# Utbildningar 2022

Årets utbildningsprogram från Svenska Seglarförbundet (SSF) innehåller både nyheter och utveckling av befintliga kurser. Några är redan i gång men det finns många olika kurser att ta del av under våren 2022. Text: Marit Söderström Foto: Daniel Stenholm

**PÅ SSF:S HEMSIDA** svensksegling.se kan man läsa om det mycket breda utbudet av kurser för exempelvis tränare, instruktörer, kappseglingsfunktionärer, seglingsledare, domare, föreningsledare och ledare för SSF Seglarskola.

Men man kan också välja utbildningar för att utveckla sig själv som seglare och båtägare – inte minst genom att ta förarintyg för fritidsbåt eller seglarintyg 1 och 2 via SSF:s vuxenseglarskolor. En viktig kurs är också säkerhetskursen för havskappseglare.

– Jag ser verkligen fram emot utbildningsåret 2022 och att fortsätta mot vår mission ”Vi utvecklar seglare hela livet”. Det



Skanna QR-koden för att komma till "Utbildning" på SSF:s hemsida

långsiktiga målet är såklart att det ska finnas något för alla, oavsett var man är i sin utveckling som seglare, säger Jenny Axhede, som är utbildningskoor-



dinator på SSF:s kansli. Förbundets stegutbildningar

kommer till stor del gå tillbaka till sitt ursprung som innan coronanpassningarna där de positiva delarna med digitaliseringsutvecklingen finns kvar. Digitala möten kommer att användas som förberedelse inför de fysiska träffarna, samt vid kurser som grundar sig mest på teori.

– Vi vill prioritera det fysiska mötet i lärandet och vill göra det så effektivt som möjligt. Programmet fylls på löpande under året. På vår hemsida finns fördjupad information om kurser och anmälan. Vi kommer även i vinter att vara beredda att ställa om våra kurser om folkhälsomyndighetens riktlinjer kräver det, säger Jenny. ☺



# LANDSLAGET LADDAR FÖR EN NY SÄSONG

En ny kappseglingssäsong står för dörren och runt om i världen planeras för mästerskap och andra internationella regattor. Förhoppningen är att 2022 blir ett mer normalt kappseglingsår än de två senaste. Sveriges landslag (SWE Sailing Team) tar sats mot en ny säsong med flera nya spännande besättningar och där samtliga tre OS-medaljörer från Tokyo fortsätter med OS i Paris 2024 som mål. Text: Mats Olsson

**SOM VANLIGT EFTER** ett OS är det turbulent i seglingsvärlden med många som tar en paus, några besättningar delar på sig och nya bildas. Lägg till att det är många nya klasser till OS, som bara är två och ett halvt år bort, så kan man prata om stora förändringar internationellt.

Borta från OS-programmet är 470 som en dam- och en herrklass. Men 470:an lever kvar i OS som en mixedklass och där har Sverige en av sina starkaste besättningar just nu i den nya konstellationen Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson. De utmanas på hemmaplan av Olivia Bergström/Hugo Christensson.

I ett par år har både Vilma Bobeck och Rebecca Netzler varit med i SWE Sailing Team i 49erFX – dock i olika båtar. Men nu gör de en satsning tillsammans.

Fredrik Bergström, som vann OS-silver i Tokyo tillsammans med Anton Dahlberg, byter både från gast till rorsman och från 470



Josefin Olsson på OS i Tokyo i somras.  
Foto Jesus Renedo.

till 49er. Han kommer att segla tillsammans med Axel Munkby.

I flerskrov (Nacra 17) fortsätter Ida Svensson/Marcus Dackhammar sin satsning tillsammans. Även Emil Järudd blir kvar i klassen men kommer att segla tillsammans med Hanna Johnsson.

I enmansbåt fortsätter Josefin Olsson, medan Jesper Stålheim lämnar klassen. Kvar är Wilhelm Kark och Emil Bengtson.

I Kitefoil och Windfoil finns ännu inga svenska seglare med i SWE Sailing Team utan de står på tillväxt i det nystartade svenska utvecklingslandslaget.

– Det är stora förändringar med många nya grenar och redskap. Det är roligt att de tre OS-medaljörerna från Tokyo är kvar och motiverade att satsa vidare. Även de andra OS-deltagarna och de som var nära OS har valt att satsa vidare och det känns bra, speciellt som



Anton Dahlberg och Lovisa Karlsson siktar mot Paris 2024 tillsammans i den nya OS-klassen 470 mixed. Foto: Mats Olsson.



#### SWE Sailing Team 2022

**470:** Anton Dahlberg/Lovisa Karlsson, Olivia Bergström/Hugo Christensson

**49er:** Fredrik Bergström/Axel Munkby, Vilma Bobeck/Rebecca Netzler

**Nacra 17:** Emil Järudd/Hanna Johnsson, Ida Svensson/Marcus Dackhammar

**ILCA** (tidigare Laser): Josefin Olsson, Wilhelm Kark, Emil Bengtson

#### Kappseglingar 2022

##### Mästerskap

IQFoil EM – Garda, 16–22 maj

Laser, herr VM – Mexiko, 23–28 maj

Nacra/49er EM – Aarhus, 5–10 juli

49er Sprint VM – Marstrand 14–17 juli

Nacra/49er VM – Halifax, Kanada, 31 aug–5 sept

Laser, dam VM – Qingdao, 12–17 oktober

470 EM – Turkiet, 13–18 september

Kitefoil EM – Grekland, 25–30 september

Kitefoil VM – Sardinien Italien, 8–13 oktober

470 VM – Israel, 24–29 oktober

IQFoil VM – Brest, 16–22 oktober

Laser EM – Hyères, 16–21 november

##### Internationella regattor

Mallorca – 4–9 april – Princesa Sofia Regatta

Hyères – 25–30 april – Semaine Olympique Francaise

Kiel – 22–26 juni – Kieler Woche

vi har ganska många yngre och en seglare har oftast sin peak mellan 28 och 34 år, säger förbundskapten Magnus Grävare som ser ganska ljusst på den säsong som väntar.

– Men ett litet tomrum blir det efter några av de som slutar. Jag tänker kanske framför allt på Max Salminen, Jesper Stålheim, Julia Gross och Hanna Klinga som alla varit med i landslaget i över tio år och vunnit många mästerskapsmedaljer.

**ÄVEN OM DET** finns en viss osäkerhet inför kommande säsong så är det ändå högst troligt att det blir många internationella mästerskap, även om för-OS i Marseille och VM i Haag flyttas från 2022 till 2023.

– Lite rörigt är det ändå i tävlingskalendern. Att det inte blir ett för-OS två år innan spelen är helt unikt. Och även att det gemensamma VM:et är uppskjutet från 2022 till 2023 är extremt ovanligt. Det betyder framför allt att möjligheterna att kvalificera sig för OS kommer att pågå mellan augusti 2023 (då VM avgörs i Haag) fram till april 2024, det vill säga under åtta månader. Normalt pågår möjligheterna att kvala in till OS under två år. OS i Tokyo blev en stor framgång för


svensk segling med två olympiska silvermedaljer. Frågan är om succén kan upprepas i Paris 2024 – eller snarare i Marseille där de olympiska seglingarna ska avgöras.

– Vi ligger kanske lite sämre till just nu, men det är inte omöjligt. Vi är ju lite sämre i de nya klasserna. Men vi har Anton Dahlberg och Josefin Olsson som satsar vidare och båda har möjligheter att vinna fler OS-medaljer. Vi har stora förhoppningar på Vilma Bobeck/Rebecca Netzler, säger Magnus.

**I OS 2024** debuterar de två foil-klasserna Windfoil och Kitefoil (med både dam- och herrklass). Det finns dock inga svenska landslagsseglare i de här klasserna just nu, utan de håller till i det nybildade utvecklingslandslaget.

– De har nästan inte tävlat internationellt ännu men det finns ett par seglare som vi hoppas ska ta klivet. Vi får se hur det går. Men det blir tufft. De här klasserna kommer bara att ha cirka 20 startande på OS 2024. Runt om i världen finns det cirka 300 seglare som satsar seriöst och på heltid i Windfoil och i Kitefoil, så även om det är nya grenar så ser vi redan en stor spridning över hela världen. 🌍

# Ny satsning på nästa generations elitseglare



Nu satsar Svenska Seglarförbundet (SSF) ännu mer på framtidens svenska elitseglare och sjsätter ett utvecklingslandslag. Syftet är att korta steget, för lovande juniorer, för eleverna på riksiddrottsgymnasium och för andra duktiga seglare, till svenska kappseglingsslandslaget (SWE Sailing Team). Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

– **VI VILL** skapa en utvecklingsmiljö hemma i Sverige där vi hjälper seglare som vill satsa mot världstoppen. Målet är att skapa förutsättningar för en snabbare utveckling mot hög internationell nivå och framtida medaljer på stora mästerskap, säger Marie Björling Duell, förbundsdirektör och sportchef i Svenska Seglarförbundet (SSF).

Efter tre inledande läger och uttagningar under hösten 2021 är laget nu klart. Totalt ingår 30 talangfulla unga (18–25 år) motiverade seglare, med stor utvecklingspotential, i det första svenska utvecklingslandslaget. Och de kommer från hela landet.

– Höstens tre läger har varit otroligt givande och spännande. En av de viktigast sakerna med laget är just att träna tillsammans och lära av varandra. Att vi kan fungera som ett lag i en individuell sport, säger Alberte Lindberg, som är en av de två utvecklingscoacherna som ska ta hand om det nya laget.

Alberte kommer att ansvara för de två klasserna ILCA (tidigare Laser) och 49er. Medan den andre coachen, Martin Strandberg, tar hand om de nya OS-klasserna Kitefoil och IQ Foil (Windfoil). Både Alberte och Martin ingick som coacher i den svenska seglingstruppen vid OS i Tokyo. Även

OS-guldmedaljören från London 2012, Max Salminen och landslagscoach, Viktor Bergström kommer att finnas med som coacher inledningsvis.

**JUST LAGARBETET OCH** samhörigheten är oerhört viktig. Under OS i Tokyo i somras, då Sverige vann två OS-silver, lyfte seglarna fram just den goda lagandan och samarbetet mellan seglarna, som en viktig del i framgångarna.

– Under lägren har vi inte bara tränat tillsammans. Vi har även haft föreläsningar och utbildningar som säsongplanering och

## Utvecklingslandslag 2022 januari

### 49erFX:

Alice Moss/Ebba Berntsson  
 Julia Henriksson/Caroline Pettersson  
 Klara Utterström/Amanda Ljunggren  
 Elin Sevedag/Klara Johansson  
 Hannah Maurer/Linn Berntsson

### ILCA 7 (tidigare Laser):

Ludvig Lindqvist  
 Rasmus Granzin  
 Carl Ljunggren  
 Eskil Jonasson

### Kitefoil:

Måns Gustafsson  
 Andre Olsson  
 Karolina Larsson

### 49er:

Philip Lindblad/Alexander Brorsson  
 Oscar Andersson

### ILCA 6 (tidigare Laser Radial):

Hanna Koba  
 Maja Hansson-Mild  
 Fanny de Susini  
 Svea Sahlin

### IQ foil (Windfoil):

Johanna Hjertberg  
 Rasmus Rosengren  
 Vidar Nyström  
 Calle Lagerberg  
 Axel Rahm  
 Otto Berg



teamarbete. Vi har haft både Anton Dahlberg och Josefin Olsson (OS-medaljörer i Tokyo) med på lägren där de delat med sig av sina erfarenheter, berättar Alberte.

Utvecklingslandslaget kommer också att ha ett nära samarbete med SWE Sailing Team och med Sveriges förbundskapten, Magnus Grävare.

– Genom att skapa en bra utvecklingsmiljö på hemmaplan i samarbete med klubbar, klassförbund och seglarymnasier och förutom segling och mentorskap, kunna tillföra andra kompetenser som krävs såsom nutrition, fysiologi, idrottspsykologi kan vi skapa

bra förutsättningar för våra unga seglare att utvecklas på ett hållbart sätt och påbörja sin resa mot världstoppen, säger Magnus Grävare och fortsätter:

– Genom att etablera utvecklingslandslaget förbättrar vi kompetensöverföringen mellan SWE Sailing Team och nästa generation och bidrar till en ännu starkare elit. Vi ser fram emot några spännande år för svensk segling.

**DET KOMMER OCKSÅ** att bli viktigt att få fram duktiga seglare i de nya olympiska klasserna Kitefoil och IQ Foil. Klasserna kommer att

debutera vid OS i Paris sommaren 2024. Men just nu finns ingen i SWE Sailing Team utan de bästa foilarna är med i u-landslaget. Totalt är det sex windfoilere och tre kitefoilere.

– Windfoil kommer nog att vara en stor klass om några år. Förresten är det en stor klass ute i världen redan nu. Det är en relativt billig sport som är lätt att hålla på med. Det är svårare för Kitefoil som behöver lite speciella förhållande med sina tolv meter långa linor och det ska vara ganska fritt vatten och pålandsvind. ”Kitarna” behöver utrymme.

**MÅNGA FÖRKNIPPAR NOG** wind- och kitesurfing med sommarlekar vid en badstrand. Men för Martin Strandberg har det varit viktigt att få med de som är seriösa i sin satsning.

– Det sista lägret hade vi sista helgen i november. Samma helg som vintern svepte in över Sverige. Det var ganska bistert. Men det var bra. Vi ska inte bara hålla till i soligt väder i varma vatten. Jag vill att seglarna ska bita ihop och köra även när det är tuffa förhållanden, säger Martin.

Siktet är egentligen inte inställt på att ha seglare som utmanar om olympiska medaljer i de två foil-klasserna redan i Paris utan snarare till Los Angeles 2028.

– Men jag tror ändå att vi kanske kan ha någon seglare med till 2024 om Sveriges Olympiska Kommitté (SOK) vill satsa på någon i kvoten ”framtidskriteriet”, säger Martin Strandberg. 🇸🇵



Elsa Aronsson, från LESS/GKSS under träning på RIG Lerum

**Antagna till RIG Motala:**

Alice Asplund, Trollhättan  
Olga Schwartz, Umeå  
Tea Jagefeldt, Trollhättan  
Alexander Olsson, Sundbyberg  
David Aldurén, Täby  
Julius Graudums, Ingarö

**Antagna till RIG/NIU Lerum:**

Filippa Boman, Torslanda  
Thyra Westbom, Sävedalen  
Tyra Fahlvik, Lerberget  
Wilma Kallin, Västra Frölunda  
Albin Seglevi, Helsingborg  
Alexander Hargefors, Kil  
Alfons Sellin, Västra Frölunda  
Leo Fagerberg, Kullavik  
Victor Isdahl, Öckerö

**Antagna till NIU Vellinge:**

Maya Gysler, Oslo  
Tuva Opedal, Stavanger  
Carl Norman, Sundbyberg  
Felix Dybdal, Oslo  
Wilhelm Dahlberg, Saltsjö-Boo  
Hampus Landgren, Limhamn

# 21 nya seglare till RIG och NIU i höst

Efter en fyra månader lång antagningsprocess kan Svenska Seglarförbundet hälsa 21 lovande ungdomar välkomna till Riksidrottsgymnasium (RIG) och Nationell Idrottsutbildning (NIU) i Motala, Lerum och Vellinge med start till höstterminen 2022. Text: Cecilia Jonsson Foto: Daniel Stenholm

**REKRYTERINGEN, SOM HAR** pågått sedan 1 oktober 2021, avslutades i början av februari. Med en geografisk spridning från Umeå i norr till Helsingborg i söder kommer nio tjejer och tolv killar till hösten att få börja sin gymnasieutbildning med inriktning på segling i Motala, Lerum och Vellinge.

RIG och NIU är två världsunika utbildningar där idrottsintresserade elever kan kombinera sina gymnasiestudier med sin idrott och även få betyg i just det

ämnet som kallas Specialidrott.

Svenska Seglarförbundet har två RIG och ett NIU. RIG i Motala och Lerum fokuserar på klasserna ILCA (tidigare kallad Laser) och 29er. NIU i Vellinge, startade höstterminen 2021 och har inriktning på foiland klasser med både windfoil (foiland vindsurfing) och kitefoil (kite-surfing med foilbräda).

**I REKRYTERINGEN INGÅR** en skriftlig ansökan, en film som visar seglingsfärdigheterna, en intervju

samt tränarreferenser. Nästa steg i processen är att bli kallad till intervju. Där får seglaren berätta om allt från sin seglingsbakgrund, varför hen vill gå på RIG/NIU, sina målsättningar, till förmågan att samarbeta, driv och skolarbetet.

**PER FRYKHOLM, TRÄNARE** i Lerum och Björn Alm, tränare i Motala har båda många års erfarenhet av att utveckla unga seglare. Tillsammans med Alberte Lindberg, som är ansvarig för SSF:s utveck-

lingslandslag, höll de under tre intensiva dagar digitala intervjuer med förhoppningsfulla och laddade seglingsungdomar som ansökt till Motala eller Lerum.

**HUVUDTRÄNARE PÅ NIU** Vellinge är Martin Strandberg som också är ansvarig för de foiland klasserna i utvecklingslandslaget. Under urvalsprocessen för NIU har även Alberte medverkat tillsammans med Josef Holmqvist som är biträdande rektor på Sundsgymnasiet i Vellinge. ☺

# Dags att boka sommarens seglarskola

2021 blev ett rekordår i antalet deltagare på Svenska Seglarförbundets (SSF:s) seglarskolor. Över 12 000 barn, ungdomar och vuxna passade på att prova eller utveckla sig som seglare. Många kurser blir snabbt fullbokade så ett tips är att redan nu undersöka vilka kurser som finns där man bor och kolla upp när ansökningarna öppnar. Text: Marit Söderström Foto: Daniel Stenholm

**RUNT OM I** landet finns 140 seglarskolor som certifierats av SSF där barn och ungdomar inte bara får härliga sommarminnen och nya kompisar, utan också möjlighet till ett livslångt intresse nära hav och natur.

– Oavsett förkunskaper får deltagarna möta utbildade ledare som ser till att alla får utvecklas på sina villkor och efter sina förutsättningar. För oss är det också viktigt med en hög instruktörstättighet, berättar Jenny Axhede som är utbildningskoordinator på SSF och fortsätter:

– Vi erbjuder utbildning i jolle, kölbåt, vindsurfing och kite. Vi har en väl utvecklad kursplan



Unga seglare på SS Delfinens seglarskola i Vejbystrand sommaren 2021.

som för barnen utgår från de mål som finns för att uppnå Seglarförbundets Seglarmärke i brons,

silver och guld. Ungdomars kursplan utgår antingen från seglarmärkena eller Nämnden

för Båttutbildnings (NFB) seglarintyg 1 och 2 beroende på ålder. Vuxnas kursplan utgår ifrån att uppnå kunskapsmålen enligt seglarintyg 1 och 2, säger Jenny.

**INOM SSF SEGLARSKOLA** finns också intensivkurser och kurser för parasegling. I Sverige finns ett 20-tal klubbar som med lite olika inriktning erbjuder seglarskola för personer med funktionsnedsättning.

På [svensksegling.se](http://svensksegling.se) finns mer att läsa under ”Lär dig segla” och det är enkelt, bland annat via kartsök, att hitta en klubb som ligger nära hemorten eller sommarstället. 📍

# Sätt besättningen främst i Sailarena

Varje kappsegling i Sverige börjar alltid i Sailarena. Idag är det få kappseglare som inte har kommit i kontakt med Sailarena. För arrangörer underlättar Sailarena sanktionering, anmälningar och regattaadministration. Text: Patrik Erlandsson Foto: Daniel Stenholm

**SÅ HÄR ÅRS** finns samtliga kappseglingar preliminärt inlagda i [sailarena.se](http://sailarena.se). Just nu pågår sanktionering av tävlingarna i distrikten för att tävlingar inte ska krocka med varandra i onödan. Det pusslas samtidigt med rutinerade, välutbildade funktionärer så att regattan matchar den kvalitetsnivå som utlovas och det kvalitetskrav som ställs på deltagarna.

Redan nu är det en god idé att titta igenom Sailarena för att finna de tävlingar du drömmer om att kappsegla. I Sailarena hittar du all information du behöver för anmälan och deltagande.

**ALLT FLER KLUBBAR** använder Sailarena som ett skyltfönster för sitt evenemang och som ett sätt att kommunicera med deltagarna. Där finns oftast inbjudan, anmälningsfunktion och många gånger också anslags-



Alla kappseglingar börjar i Sailarena.

tavla, seglingsföreskrifter och resultatlista. Antingen direkt i Sailarena eller med länkar till klubbens hemsida.

Hela Sailarena är byggt för att hjälpa klubbar och seglare att följa EU:s dataskyddsförordning

(GDPR). I detta sammanhang är det en utmaning att anmäla besättningen ombord på en deltagande båt utan att bryta mot GDPR. Även om en båt måste ha en skeppare, det vill säga ansvarig ombord (förväxla eller likställ

inte med positionen rorsman) så vet alla att segla en flermansbåt är ett lagarbete och varje hand ombord är avgörande. Så klart ska varje lagmedlem finnas angiven i varje besättning.

**ENLIGT GDPR KAN** bara en person själva skriva in och godkänna förekomsten i ett digitalt register. Skepparen har alltså ansvaret att bjuda in besättningsmedlemmarna som i sin tur själva måste ange sina personuppgifter och godkänna att de får finnas med i till exempel start- och resultatlistor.

Till en början kan det tyckas krångligt, men det är i själva verket en bra hjälp för både skeppare och besättning. Sailarena börjar fungera som ett besättningshanteringssystem och alla ombord hittar all information från Sailarena om regattan och kan själva vara bättre förberedda. 📍