



Saxdor 320 GTO med sina utfällbara skrovsidor. Två stora badplattformar på 80 x 200 cm manövreras med elektriskt styrda lyftare.

**Båtliv  
PROVAR**

# Spännande design, smarta detaljer

Sakari Mattila har slagit till igen. Finlands hetaste båtkonstruktör har presenterat en helt ny serie med namnet Saxdor. Vi har testat den nya T-Top modellen 320 GTO som har en annorlunda design och många finesser. Inte minst de utfällbara skrovsidorna! Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

**SAXDOR 320 GTO** har en mycket spännande design som skiljer sig en hel del från marknadens ganska traditionella motorbåtar i samma storlek. Både utvändigt och invändigt har denna modell många finurliga lösningar. Inte minst de utfällbara badplattformarna men även sittbrunnens alla fätöljer som kan ”byggas om” och flyttas runt. Trots alla dessa sittplatser är det ändå gott om gångytor längs sidorna från för till akter.

Båten kan utrustas med en mängd olika utbordaralternativ. Från en singel V8 på 300 hk och upp till den maximalt rekommenderade motorstyrkan på två 300 hk. Vår testbåt var utrustad med det senare alternativet, vilket gav en toppfart på över 50 knop.

Trots allt vikt på över 3 ton för båt och motorer planar den upp utan problem tack vare sin stegbotten och man har perfekt sikt i hela planingsskedet. Båten är

grym i sjön och mycket sidstabil tack vare sin stora bredd på över 3 meter. Toppvarvet landar på 5 700 varv/minut och här mätte vi upp 52,5 knop. En behaglig marschfart hittade vi i varvtalsområdet mellan 4 000 och 4 500 varv och farter på mellan 30 och 40 knop. Här mätte vi även upp den bästa bränsleförbrukningen och hyggliga bullervärden.

**DEN AKTRE SITTBRUNNEN** är imponerande med sina dubbelsäten och här sitter minst sex personer

utan problem. Tillsammans med förarplatsens fätöljer har man således hela nio bekväma sittplatser i denna båt. Båda dessa dubbelsäten i den aktre sittbrunnen är skjutbara längs durken och båda har ryggstöd som kan justeras så att man även kan få en sittgrupp för sex personer eller en stor solbädd. En större del av denna aktre sittbrunn har skydd mot regn (och sol) av det ovanliggande taket.

På var sida om dessa dubbelsäten hittar man båtens stora

finesser, de öppningsbara skrovsidorna. I nedfällda lägen får man två stora badplattformar med en längd på nästan 2 m och en bredd på 80 cm. Båda är eldrivna och manövreras med en tryckknapp i sittbrunnen.

**ÄVEN VID FÖRARPLATSEN** finns gott om sittplatser i denna breda båt. Tre fätöljer på rad och ratten placerad framför den mittersta. Här finns även en konsol med motorreglage och alla andra trimfunktioner. Ratten är ställbar och båten har servostyrning som standard.

I en stor panel framför ratten kan två kartplottrar på vardera 12 tum monteras.

Bakom de tre fätöljerna finns plats för en stor pentrymodul. Under en glaslucka ligger vask och spis, på varje kortända finns ett 42-liters kylskåp och i mitten ett antal lådor.

I den främre delen av båten ligger kojplatserna – en bred dubbelkoj på strax över 2 m. Rymden i



T-Top modellen har en annorlunda design och många finesser.



De båda sofforna i den akre sittbrunnen rymmer sex fullvuxna personer. Båda kan även flyttas längs durken.



Rymligt toaletterum med en lång bänk längs skrovsidan, en elektrisk toalett och en smart skiva ovanpå toaletten som fungerar som en sittplats.



Dubbelkoj under fördäcket och här skymtar även en liten fåtölj om babord. Plus för stora rutor i sidan och tak som ger mycket ljus.



Ställbar ratt i mitten och bra placerade motorreglage. I en bred panel framför ratten kan två kartplottrar på vardera 12 tum monteras.

denna del är fullt godkänd och ståhöjden cirka 160 cm. Direkt om babord har man placerat in en liten fåtölj som är perfekt att sitta på när man byter kläder eftersom man inte har full ståhöjd i förpiken. Här finns även en garderob och ytterligare stuvfack under dubbelkojen. En detalj som imponerar i denna del av båten är alla ljusinsläpp i sidor och tak och smarta gardiner som kan dras för till natten. Den öppningsbara luckan på fördäcket ger bra ventilation.

**TOALETTRUMMET LIGGER OM** styrbord i den främre delen av båten. En smart och vikbar dörr underlättar när man kliver in i detta utrymme. Här inne finns en lång bänk med handfat och stuvfack, en elektrisk toalett och stora ljusinsläpp längs skrovsidan. Ovanpå toaletten har man placerat en stor och vikbar skiva som är perfekt att sitta på när man inte använder toaletten. Ståhöjden i toaletterummet är cirka 160 cm. ♻️

### Saxdor 320 GTO

<b>Största längd:</b>	10,20 m
<b>Största bredd:</b>	3,10 m
<b>Djupgående:</b>	0,95 m
<b>Bränsletank:</b>	450 l
<b>Vikt med testmotor:</b>	3 250 kg
<b>Rek. motorstyrka:</b>	300–600 hk
<b>Personer:</b>	8
<b>CE-kategori:</b>	C
<b>Priser:</b>	
1xMercury 300-V8	1 424 950 kr
2xMercury 300-V8	+ 428 000 kr
<b>Information:</b>	<a href="http://www.seacastle.se">www.seacastle.se</a>

### Testresultat

Varv/minut	Knop	Liter/M	Ljud i dB (A)
5 700	52,5	3,54	91
5 000	43,4	2,72	88
4 000	30,7	2,57	85
3 000	14,0	3,64	80
2 000	8,5	3,18	71

**SHIPCONTROLLER**

Fjärrstyr din båt var som helst och se all nödvändig information på fjärrkontrollen direkt i handen!

Mail: [info@shipcontroller.se](mailto:info@shipcontroller.se)  
 Telefon: 08-755 52 00  
 Mer info: [shipcontroller.se](http://shipcontroller.se) via Scandor Agentur

## EN 119-ÅRIG KÄRLEKSHISTORIA MED TRÄ!



SVENSK  
GENERALAGENT

HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn  
[info@hfmarinSweden.se](mailto:info@hfmarinSweden.se) - 0550-77 11 11