



Silver Puma BRz	
Längd:	5,85 m
Bredd:	2,16 m
Vikt:	670 kg
Motor:	80–115 hk
Toppfart:	34 knop (100 hk)
Personer:	7
Pris:	från 384 400 kr (Honda 110 hk)
Info:	www.silverboatsfi

Pumas skrov utan steglister skapar mjuka och behagliga åkturer. Båten kan förses med en 80–115 hk motor.



Enkel och funktionell förarplats med plats för nio tums plotter eller en tolvtummare (tillval).

Under aktersoffan finns väl tilltaget kapellgarage och stuvutrymme. Finns även plats för kylbox och eluttag.

Typiskt för Pumabåtarna är förskeppet med strålkastare i mitten.

Sittbrunnen har en aktre bänk, förar- och passagerarstol.

Båtliv PROVAR

Puma i getingklassen

Marknaden för familjebåtar runt 6 m längd är rena getingboet. Silver Puma BRz hamnar mitt i prick med kul köregenskaper och en rymlig sittbrunn. Text & foto: Lars-Åke Redéen

SILVERBÅTARNA INGÅR I det som idag är Nord-europas största båttillverkare, Otto Brandt-koncernen i Finland. Silver var tidigare kända för sina aluminiumbåtar, men presenterar med Silver Puma BRz sin femte och minsta modell byggd i glasfiber.

Det här är en modern båt som är både rymlig för sin storleksklass och kul att köra. De övriga båtarna i Z-serien har samtliga det svenska Petestepskrovet, men minstringen är byggd på ett traditionellt skrov utan steglister.

Designen på den här familjebåten är lite annorlunda än hos konkurrenterna med ett speciellt förskepp som ser ut att luta framåt. Inte minst när man kör är det

lätt att tro att båten går på näsan, men det är en synvilla. Den här båten tar sig snabbt upp i planing och behöver minimalt med trim, vilket troligen är en anledning till att den saknar trimplan som standardutrustning.

STORA SITTBRUNNAR ÄR det kanske viktigaste kravet för moderna båtar. Med Puma BRz har Silver lyckats bra och fått plats med två rejäla framstolar och en bekväm akterbänk. Båten har bra sittplatser för fyra personer under färd och är godkänd för totalt sju personer.

Konceptet med Bow Rider (BR) är också självklart i en ny nordisk båt. Det förenar den helt öppna båtens goda egenskaper

med möjligheten att kunna stänga runt föraren och passageraren. De sitter väl skyddade bakom vindrutan i glas som är dragen till rutornas akterkant. Testbåten hade en ram i rostfritt kring rutorna, den kommer i serieproduktion att bytas till en aluminiumlist som följer rutan på samma sätt som på de större modellerna.

Med sina 5,85x2,16 m är detta ingen stor båt, men den är ändå inte trång utan har plats för en familj med barn. Det är lätt att ta sig från för till akter och istället är tryggt.

Körmassigt är båten som en liten geting. Den går tyst och fint i sjön, även i elak sjö, och känns som en lite större båt än vad den är.

Förarplatsen är enkel men funktionell med en nio tums kartplotter som standard. Det finns även plats för en tolvtummare (tillval).

En toppfart på 34 knop med 100 hk och två fullvuxna personer ombord är godkänt och bör betyda en bekväm marschfart på lite under 30 knop. Max godkänd motor är 115 hk, vilket kanske kan behövas om man ofta kör med tung last. Annars går båten bra med 100 hk som ekonomiskt val.

BÅTEN ÄR HELT byggd med vakuuminjicering, en teknik som ger starka och relativt lätta skrov. Puma BRz börjar levereras till årets säsong. I standardutrustningen ingår dynsats, akterkapell och vindrutetorkare. ☺