



Silver Shark BRX och CCX har likadan skrov utan steglister, men olika inredningslösningar. CCX-modellen har mittmonterad pulpet. Honda 135 hk är en lagom motorstorlek för den som kör mycket i skärgården.



Förarplats i båten med sidopulpet. Raymarine 9 tum plotter är standard.

### Silver Shark BRX & CCX

<b>Längd:</b>	5,85 m
<b>Bredd:</b>	2,24 m
<b>Vikt:</b>	780 kg (CCX 710 kg)
<b>Motor:</b>	80–135 hk
<b>Bränsle:</b>	130 liter
<b>Personer:</b>	7
<b>Pris BRX:</b>	från 438 400 kr (Honda 115 hk)
<b>Pris CCX:</b>	från 428 400 kr (Honda 115 hk)
<b>Info:</b>	<a href="http://www.silverboats.fi">www.silverboats.fi</a>

CCX med mittpulpet och två stolar förutom akterbänk ger en mycket ren och användbar durkyta.



# Lika men ändå olika

Silver Shark BRX och Silver Shark CCX är två varianter på samma skrov men med tydliga skillnader. Sportfiske eller dagtursbåt i skärgården, det är frågan. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**SILVER HAR UPPDATERAT** sina Shark-modeller, som numera helt byggs i aluminium. Skroven är identiska, liksom båtarnas akterparti. Ändå är de synliga skillnaderna tydliga mellan de två varianterna:

BRX har främre toft, sidotofter, aktersoffa och en pulpet på varje sida.

CCX har främre toft, aktersoffa och en toft framför en mittmonterad dubbelpulpet.

Det som styr mellan vilken av modellerna som passar bäst är alltså en del praktiska argument samt om man gillar mitt- eller sidopulpet.

Det är mycket aluminium-känsla i de här båtarna som går väldigt tyst i sjön tack vare att

de inte har några steglister. Det enda bullret som hörs kommer in via den öppna akterspeglin. Fördelarna med denna lösning väger dock upp ljudet. Detaljfinishen är hög och intrycket blir inte så "hårt" som det kan bli på mer bruksinriktade båtar. Tvärtom, här passar aluminium utmärkt som material.

Förar- och passagerarplatserna är väl skyddade för fartvinden, oavsett vilken lösning man väljer. Den som främst tänker sig att fiska bör sikta in sig på CCX och även komplettera med ett upphöjt fiskedäck (tillval). Det ger en bra plattform för alla som jagar fisk. Som tillval finns även ett fäste för en mindre elmotor i fören.

Shark BRX är mer en tradi-

tionell daycruiser. Med snyggt lutad vindruta i glas ger den bra skydd inte bara för de främre sittplatserna utan även för dem som sitter på bänkarna. Mellan pulpeterna sitter en skyddande dörr. Fotstödet skulle kunna justeras mer än i testbåten.

Det finns gott om stuvutrymme under sittbänkarna. Den som ofta har många prylar med sig bör satsa på BRX som har fler sittplatser och därmed större stuv.

Körmassigt är de här båtarna tillräckligt långa (5,85 m) för att ta skärgårdssjö bra.

Det är enkelt att röra sig i och ur båda modellerna med deras plana durkytor. Ett bra tillval är det A-räcke fram ("hajfena") som underlättar istället. Det ger en

bättre trygghet och kan lätt motiveras för 3 400 kr.

**VI KÖRDE BÅDA** modellerna med en Honda 135 hk, vilket är en ökning mot föregångarens godkända 115 hk. Båtarna fungerar med 80 hk, men det är tveksamt om en så liten motor är ett smart val.

Med 135 hk är toppfarten hela 40 knop med en bränsleförbrukning på 1,16 lit/M. I 21 knop drar motorn låga 0,64 lit/M, men en lämplig marschfart är runt 25 knop med 0,7 lit/M förbrukning.

Silver har kommit långt från det företag som startades av fem avhoppare från Busterfabriken. Utvecklingen från deras första modell Silver Hawk 520 till dagens modeller lovar gott. ☺