

Kolla båtens svaga punkter:



Nyss var det höst och båtupp-
tagning. Nu ska båtarna snart i
sjön igen. Bilden är från Amundö
Marina söder om Göteborg.

Det är hög tid för vårrustning

Visserligen är det veckor kvar innan det är dags att sjösätta, men tiden går fort och en del åtgärder måste ske när båten ligger på land. Många båtar är till åren komna och vissa detaljer och utrustning kan behöva åtgärdas. Text: Bengt Anderhagen



NÄR JAG VAR säkerhetsbesiktningsman och kollade äldre båtar fick jag ofta anmärka på att kulventiler inte gick att rubba, de hade helt enkelt ärgat fast. Det är en klar säkerhetsrisk om det inte går att stänga av en bordgenomföring om en slang eller annat skulle lossna eller läcka.

Därför är det mycket viktigt att ”motionera” sina kranar då och då för att vara säker på att de fungerar på ett riktigt sätt. Hur är det med dina bordgenomföringar? Är de mycket gamla och börjar de se lite risiga ut? De är förmodligen av mässing eller brons och tål inte att frysa. Då kan det vara dags att passa på att byta dem nu när båten är uppe. Idag finns det både genomföringar och kranar av komposit-



Kulventil av komposit.

material som klarar alla typer av kemikalier, tål kyla och värme och som inte påverkas av galvaniska strömmar.

HUR ÄR DET med gasolanläggningen? När bytte du din gasolslang eller regulator? Slangen och regulatorn bör inte vara äldre än fem år och slangen, som ska vara märkt gasol, får inte ha några sprickor. Självklart ska gasol-tuben vara placerad stående i en toppmatad box med dränering. För att kolla att det inte finns läckage gör du enkelt så här:

1: Tänd köket. **2:** Släck köket. **3:** Stäng gasolkranen på tuben.

Efter cirka 30 min ska köket kunna tändas på den gasol som finns i ledningen. Om inte finns det en läcka någonstans.

ÄR DIN brandsläckare gammal? Även om manometern visar att den har tillräckligt tryck kan den mekaniska ventilen kärva när det är dags att använda släckaren. Anser du att släckaren börjar se lite ”sliten ut” kan det vara en mycket god idé att byta ut den.

En 2-kg pulversläckare kostar bara några hundralappar och är en billig säkerhetsinvestering. Tycker du att den ser fräsch ut så bör du skaka om pulvret i släckaren genom att banka eller skaka den ordentligt så att pulvret i släckaren fördelar sig. Är din



2 kg pulversläckare.

båt över 10 meter eller dubbel-ruffad ska du ha två brandsläckare.

När båten är uppe passar du på att kolla dina zinkanoder. Är mer än hälften borta på anoden bör du byta. Kolla också roderinfästning och propeller eller drevet. Behöver något åtgärdas så är det redan nu dags att beställa delar, boka mekaniker eller vad som krävs. Till våren kan det vara svårt att få tag i kunnigt folk.

Detsamma gäller segel och kapell. Har du inte redan lämnat in dem för reparation så är det hög tid att göra det nu.

Passa på att i lugn och ro gå igenom vad som behöver göras inför sjösättningen. Gör en åtgärdslista och pricka sen av vartefter det blir fixat.

ETT BRA TIPS är att ladda ner SBU:s Sjösäkerhetskommittés Egenkontroll av fritidsbåt. I det häftet får du reda på vad som krävs för att en båt ska vara säker. Lycka till! ☺

PS. Du glömmet väl inte att titta till båten och täckningen då och då? DS.