

TROSA TILL ARKÖSUND

# ÖSTERSJÖNS E4 UNDER FÖRVANDLING

Förra sommarens långa reportageresa tog oss längs "Östersjöns E4", det vill säga sträckan från Stockholm och söderöver. Första delen gick från Trosa till Arkösund.

Text & foto: Lars-Åke Redéen, Lars H Lindén





Den innersta gästhamnen i Trosa ligger bra till för den som vill gå på restaurang eller kafé.



– Vi har flera båtar eftersom vi bor på Storholmen vid Lidingö i Stockholm och pendlar med egen båt, säger Håkan och Sara Mandorff.

Paret besökte Trosa med båten "Vift". Hon är byggd 1915, är 10,5 m lång och väldigt smal. Motorn är en Perkins dieselsexa och det finns två sovplatser ombord.

– Det blir en överraskning hur allt ska gå. Det sägs att båten är byggd 1915, men vi har en ritning från 1934. Han som sålde båten till oss sa att den var ombyggd då, säger Håkan och Sara som köpte sin klassiska båt "Vift" vid midsommar och kom till Trosa via Sävsundet.



Mats och Ann-Sofie Wästeräng i Trosa med sin HR 630. De kommer från Köping men har båten i Loftahammar.

– Det här är andra sommaren med egen båt, vi har haft vattenskoter tidigare. Normalt sett har vi tre hundar som följer med oss, men inte den här gången, säger Ann-Sofie.

– Det går bra att bo i båten, men jag skulle kunna tänka mig lite större. Men min fru älskar husvagn och jag älskar båt, så vi får samsas. ☺



Niclas Jansson (längst t. h.) kom till Arkösund från Gotland med familj och vänner i sin Arcona 430 "Stora Blå" som har hemmahamn i Gustavsberg.



Båttentvävt i Arkösund.



Hotellet i Arkösund är renoverat till toppskick med en riktigt bra restaurang.



– Som mest får vi in över 100 båtar. De större lägger vi med långsidan mot bryggan och de mindre med lina fäst i botten, säger hamnvärden Carl Sjö i Arkösunds gästhamn.



– Vi har varit på Gotland och i Gryt och kom hit via Harstena. Vi har haft båten i tre år som ett renoveringsprojekt. Den är omlackerad av förra ägaren och sedan fortsatte jag med resten, säger Jan Andersson från Slagsta Marina i Mälaren bredvid sin Fairline Targa 48.



**SOMMARSTADEN TROSA** ÄR en bra utgångspunkt för den som planerar en längre båtsemester längs Ostkusten. Staden är känd för sina fina restauranger och mysiga miljö. Den har mycket att ge båtägare med en fin skärgård, trygg hamn och bra service.

Hamnområdet i Trosa har fått ett lyft på senare år. Att detta har gett effekt märktes tydligt vid Båtlivs besök. Gästhamnen var proppfull med båtar från när och fjärran. Mest utrymme fanns i innersta hamnen, där man kan boka gästplats via Dockspot. De här platserna är trevliga, men det kan ha sina sidor att ligga här eftersom området är väldigt populärt för promenader dygnet runt.

För alla som besöker Trosa kan vi rekommendera att stanna till, ta en promenad och besöka något av stadens mysiga kaféer eller restauranger. Här finns något för alla i alla möjliga prisklasser.

En bra restaurang längre ut i hamnen kompletterar området kring den nya sjömacken. Längs de breda pirarna finns stabila

bryggor med bra förtöjningsanordningar med akterförtöjning vid boj.

Vi fortsatte söderöver och tog oss ut via den fina farleden kring Trosa. Här finns vackra öar med fräcka hus och öar med möjligheter för den som vill lägga till. Man kör förbi fyren med det lustiga namnet Julafton. Efter en öppen fjärd måste vi slå av på farten och passera genom det vackra Sävsundet.

**SIKTET DEN HÄR** julidagen var inställt på Arkö som slutmål. Längs vägen tänkte vi njuta av sjöturen och göra ett första stopp i Stendörrens Naturreservat. Normalt sett är detta en säker plats om man vill träffa mycket båtfolk. Tyvärr var vädret inte till vår fördel utan denna fina naturhamn var i stort sett tom på båtar.

Vi satte i stället kurs mot gästhamnen i Oxelösund. Inseglingen till hamnen är enkel och fin, om man undviker att titta för mycket åt norr där Oxelösunds Järnverk ligger.

Gästhamnen i Badhusviken är riktigt trevlig med fina bryggor och bra förtöjningar. I hamnen finns en bra mycket glassbutik,

något som alltid ger plusbetyg.

Farleden från Oxelösund till Arkösund är en av de typiska sträckorna för Östersjöns E4. Öppet vatten tvärs över Bråviken betyder transportsträcka. Vi hade tur i det bygiga vädret och kunde kryssa oss fram med vår motorbåt för att undvika allt för mycket sjögång.

Dagens slutmål var Arkösund, som tog emot oss med öppen famn. En välkomnande hamnvärd på vattenskoter visade vänligt in oss till en bra plats i skydd för vind och sjö.

**ARKÖSUND HAR FÅTT** ett enormt uppsving de senaste åren tack vare elva familjer som gick samman och köpte hotellet intill hamnen. Det gav en rejäl vitaminkick till hela området, som har förbättrats från halvsovande till en toppdestination som närmast kan jämföras med en mindre version av Sandhamn.

Förutom hamnen finns här all behövlig service inklusive båttentvävt, popupbageri med vedugnspizza och en vacker skärgårdsbåt som tar besökare ut till Harstena, en ö som vi besöker i nästa avsnitt. ☺