

ARKÖSUND TILL HARSTENA

MYSKRYSS TILL HARSTENA

Andra delen av förra sommarens reportageresa i skärgården gick från Arkösund till Harstena. Det blev en riktig mys kryssning i ett vackert landskap.

Text & foto: Lars-Åke Redéen, Lars H Lindén





Jenny Enstedt är skeppare på Svanö. Fartyget kör ut till Harstena från Arkösund, en vacker tur som ger möjlighet även för icke båtägare att komma ut på sjön.





I Kupa Klint var vi ensamma i en vanligtvis välbesökt naturhamn.



Ågaren Raoul Skogsberg från Göteborg med sommarjobbarna Stella Söderling och Emil Magnusson vid kaféet på Harstena. På vintern arbetar Raoul med bageri i Göteborg.



Den flytande miljöstationen på Harstena är mycket föredömlig. Här finns möjlighet att sopsortera ordentligt.



Anders och Annette Dyjée från Mariefred lägger gärna till på Harstena med sin Storebro 43. Båten är byggd 1975 som den sista i en serie som byggdes 1973–1975 helt i mahogny.

I maskinrummet sitter två FTP Iveco à 450 hk. De är 400 kg lättare än de två Volvo Penta 73:or som fanns här tidigare. Marschfarten är 20 knop och toppfarten 23 knop, men då varvar motorerna inte ut helt.

– Hon drar extremt mycket i marschfart och trycker bra med svall. I normala fall kör vi i 8 knop på 1 000 varv/min. Då drar hon 14 liter i timmen på båda motorerna. I fem knop är det tomgång, säger Anders som har ett båtskjul hos båtklubben i Mariefred där han kan arbeta med båten.

ÄVEN PÅ DEN här sträckan blev vi förvånade av hur få båtar som hade tagit sig ut i vår vackra skärgård.

Trots att vi var ute under högsäsongen hade vi väntat oss ett gytter av båtar, men ett instabilt väder spelade nog in.

I första avsnittet missade vi att nämna Nävekvärn, som är ett bra stopp inte minst för barnfamiljer. Här finns restaurang, affär, mack och en trevlig gästhamn. Det är också nära till Kolmårdens djurpark, vilket ger extra plus.

Strax innan vi skulle lämna Arkösund lättade passagerarbåten Svanö sina tampar och drog iväg. Befäl ombord var Jenny Enstedt, som hade ett av sommarens finaste jobb.

– Det är första säsongen jag kör här. Vi åker ut till Harstena via bland annat Kopparholmarna och Tyrislöt. Ibland kör vi även till Gräsmarö. På vintern kör jag en annan färja, säger Jenny som är kapten ombord.

Jenny bor i Norrköping men är från Göte-

borg. Hon har gått sjömansskolan i Skärhamn och har tagit Fartygsbefäl klass VII vid Sjöfartshögskolan i Kalmar.

VÄGEN UT TILL Harstena, som ligger sydost om Arkösund, är perfekt för den som vill segla eller ta sig fram lugnt i skärgården. Man passerar mängder av öar och vackra platser, för att inte tala om alla fina naturhamnar. En av dessa är Ormöarna som ligger längs farleden några distansminuter söder om Arkösund.

Vi tog även en extra sväng runt Kupa Klint. Här finns en stor bassäng med gott om plats för båtar. Den som går iland kan med fördel ta sig upp till utsiktsplatsen och får då en fin vy över hela området. Vid vårt besök var vi

helt ensamma, men normalt sett ligger här gott om båtar.

På ön Harstena, som ingår i Gryts skärgård, kan man välja mellan att gå in i den stora naturliga hamnen med infart norrifrån. Den ligger nordost om Harstena by och heter Flisfjärden. Här kan bli väldigt gott om båtar särskilt runt midsommar. Vi valde dock att gå in i sundet vid själva byn som heter Lindsundet. Här finns en del bryggplatser, en modern flytande miljöstation och framför allt ett levande samhälle.

EN TUR RUNT byn bjuder på rena Bullerbykänslan. Stugorna är röda med vita knutar och här finns gott om sommarboende att prata med. Tack vare färjan finns det ett naturligt flöde.

Vi fastnade en bra stund på kaféet som drivs av Raoul Skogsberg från Göteborg. Efter en dag i kyligt väder satt det fint med kaffe och goda bullar. ☺

**”Rena Bullerbykänslan
infiner sig här.”**