

Fakta Colin Archer**Född:** 22 juli 1832 i Larvik i Norge.**Död:** 8 februari 1921 i Larvik.

Norsk konstruktör och båtbyggare som bland annat konstruerat sjöräddningsbåtar, lotsbåtar, segelyachter och polarexpeditions-skeppet Fram. (Finns på Bygdøy museet i Oslo.) Det byggs fortfarande båtar och yachter efter Colin Archers ritningar. Källa: Wikipedia.



Esmeralda af Piteå är en typisk Colin Archer. Här syns hon under segel en härlig sommardag. Foto: Kenny Johansson.

Välkänd segelbåt i sitt livs form

Ulf Vikströms Esmeralda af Piteå väcker uppseende. Det märks när han anlöper och förtöjer med sin Colin Archer som tog tio år att göra sjöklar för seglatser i Bottenviken. Text & foto: Tommy Norin



DEN 14 JULI 2021 kliver Båtliv ombord på Ulf Vikströms 35 fot långa segelbåt, som låg förtöjd i den nya hamnen Bondön marina. Den är belägen vid den kanal som sedan några år tillbaka förbinder Piteå skärgårds norra och södra farvatten och som kostat 40 Mkr att bygga.

– Idag är det exakt tio år sedan hon sjösattes men båten blev helt klar 2015, berättar Ulf Vikström.

Han drev en färghandel i Piteå när han hittade den Colin Archer-ritade båten på Blocket.

– Jag hade tittat mycket i bland annat amerikanska båttidningar på Colin Archer-båtar och sagt att en sådan där har jag alltid drömt om att bygga och äga, säger Ulf Vikström.

– En tidigare ägare i Göteborg hade gjort klart skrovet 1990 och överbyggnaden var påbörjad. Sedan hamnade hon i Valdemarsvik. 2005 åkte jag dit och köpte

henne och såg till att hon kunde köras till Piteå på en trailer.

Efter det inleddes en byggeri som Vikström trodde skulle ta två år. Det tog tio. Ulf berättar att han

ställde in skrovet i ett eget båthus nära Haraholmens djuphamn.

– Där började jag att spackla och måla glasfiberskrovet och invändigt klädde jag det med trä. Jag monterade den bogpropeller som sitter i ett rör framme under båten. Sedan tog jag tag i överliggarna och började med inredningen. När båten kom fanns endast något skåp, så jag fick börja från scratch, säger skepparen.

Ulf var inte obekant med att jobba med båtar eftersom hans far, Holger Vikström, som var målarmästare också byggde båtar. Sonen Ulf fick vara med i det arbetet många gånger.



Solpaneler på däck ger Esmeralda af Piteå tillräckligt mycket ström.

FÄRGHANDLAREN MED SIN special-kunskap om färger och lack la ned ett stort arbete på att lacka



Ulf Vikström har samarbetat med seglaren Åke Danielsson från Borlänge som riggat Esmeralda af Piteå.



Ulf Wikström har byggt in en panel med knappar där lysdioder visar vad som är påslaget i båten.

Fakta Esmeralda af Piteå

Längd ö a: 10,60 m (35 fot)
Bredd: 4 m
Vikt: 11 ton
Djup: 1,80 m
 (långkolad med 7 ton bly i kölen)
Masthöjd: 17,20 m
Segelyta: 103 m²
Kojer: 6
Batterier: 4 varav två 140 Ah, 12V-system
Motor: Volvo Penta D-55
Utrustning: GPS med plotter, ekolod, VHF, vindmätare, solpaneler, bogpropeller

de träytor som består av teak och ek. Finishen bekräftar att målar-mästaren varit framme.

Inredningen glänsar i båten som har full ståhöjd i salongen. Här finns sex kojer med förstas en kaptenshytt, pentry, dusch och toalett.

Ulf kan inte säga hur många timmar han lagt ned på Esmeralda af Piteå.

- Det är omöjligt att säga, man vill ju vara noggrann och då tar det tid, säger den före detta färg-handlaren som numera titulerar sig pensionär.

Riggen är ett kapitel för sig. Den kostade cirka 300 000 kr där masten köptes från Seldén Mast. Esmeralda af Piteå har ett storsegel på 40 m² inrullat i masten. Dessutom består riggen av en rullflock på 23 m² och en rullgenua på 40 m².

- Det knepigaste i det här projektet var att få till riggen, men jag fick god hjälp min svåger Åke Danielsson i Borlänge som är en inbiten seglare, säger Ulf.

När Båtliv träffar Åke Danielsson ombord på Esmeralda af Piteå berättar han att han seglat i hela sitt liv.

- För tillfället seglar jag en P28 på sjön Rön, säger Åke, som förklarar att det krävdes många beräkningar för att få rätt balans mellan riggen och under båten.

- Men till slut fick vi till det och det blev bra, säger han.

Från början satte Ulf Vikström in en Perkins diesel. 2017 byttes den ut mot en Volvo Penta D-55.

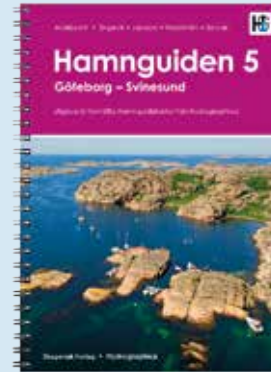
SOLEN SKINER OCH det blåser en fin bris när Ulf Vikström släpper förtöjningarna och gör ett svep i båthamnen. Han berättar att numera blir det mest dagsturer ut i Piteås skärgård.

- Som längst har vi varit ned till Höga Kusten och vänt. Nu kan vi ligga ute någon vecka i sträck och ibland blir det seglatser till Luleå. Men det blir mest kortare turer i vår flytande sommarstuga, säger skepparen på Esmeralda af Piteå. ☺

Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer från Stockholms skärgård.

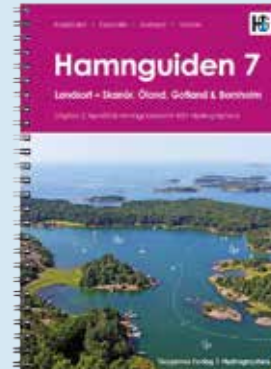
1. Hamnguiderna som böcker- 748 kr per bok.



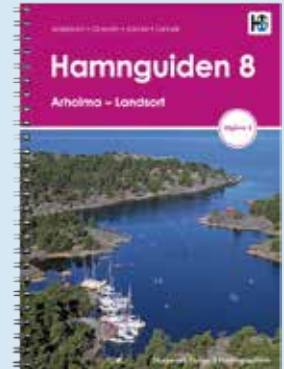
Svinesund-Göteborg



Danmark och SV Sverige



Landsort - Skanör, Öland Gotland & Bornholm



Arholma-Landsort



Vänern och Vättern - Göta älv Dalslands kanal - Göta kanal



Norge

2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguides, 498 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.



www.harbourguide.com