

En ljusning vid horisonten



EFTER MÅNGA ÅR kan landets båtägare kanske se en ljusning vid horisonten. Den 13 april gav regeringen nämligen ett tilläggsuppdrag till Tullbefogenhetsutredningen.

Detta tillägg innebär att utredningen får i uppdrag att "analysera och ta ställning till om Tullverket bör få utökade möjligheter att göra fler kontroller av utförsel av varor samt se över behovet och möjligheterna att göra utförsel av stöldgods till ett brott enligt lagen om straff för smuggling".

I klartext kan det alltså – äntligen – finnas en möjlighet för våra myndigheter att börja kolla utgående trafik för att eventuellt hitta stöldgods. Förhoppningsvis kan det därmed bli straffbart att smuggla ut stulna båtmotorer, verktyg, redskap med mera.

Även om stölderna av båtmotorer

minskade under pandemin är de på en extrem nivå. Inget av våra grannländer har båtmotorstöld som är ens i närheten av Sveriges, trots att Finland till exempel har en lång gräns mot Ryssland.

Utländska journalistkollegor har många gånger frågat undertecknad varför vi har så stora problem med stölderna av båtmotorer i Sverige. Svaret är främst att det är i princip ofarligt att föra ut stöldgods ur landet. Straffen är låga och risken att bli dömd är extremt liten. Om någon har oturen att bli ertappad brukar det sluta med låga, om ens några straff.

Stöldligorna är dock lika aktiva som tidigare. För dem har huvudrätten vid vårt "smörgåsbord" bytts ut mot bland annat katalysatorer till bilar. Att stjäla en katalysator tar bara några minuter och är ett enkelt jobb. Dessutom slipper de arbetsskador på grund av tunga lyft.

Katalysatorstölderna har blivit en plåga för bilägarna. Under första kvartalet 2022 anmäldes drygt 2 000 katalysatorstöld till försäkringsbolagen, en ökning med åtta procent jämfört med 2021 enligt Larmtjänst. Sedan 2019 har katalysatorstölderna ökat med 10 000 procent.

Tullbefogenhetsutredningen ska redovisa sitt uppdrag senast 14 juli 2023. Fram till dess vore det mycket intressant om något politiskt parti ville ta upp frågan om utförsel av stöldgods i sitt valprogram.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Anne Adre Isaksson, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Tommy Norin, Stefan Iwanowski, Jerker Norlander, Thomas Bindzau. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60. Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 600 ex per utgåva. [TS 2021]. **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2022. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 9001:2008 samt Svanenmärket. **NÄSTA NUMMER:** 3 juni 2022. **OMSLAGSBILD:** Linjett 39. Foto: Linjett. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

Följ Båtliv på sociala medier:

www.facebook.com/tidningenbatliv www.instagram.com/tidningenbatliv twitter.com/tidningenbatliv Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

Nyhet! Hydraulvagn CV-J 6 ton

- Kapacitet: 6 ton
- Lyfthöjd: 90 cm
- Justerbara lyftpads
- Maskinhydraulik alt. elmanövrerad med fjärr



- Helgalvad
- Utvecklad i Sverige, byggd i Frankrike
- Pris från 26 000 Euro
- Finns även 3-20 ton samt samt Custom Made
- Mer info: mecanorem.se



Representant Norden:



DYVIKMARINA
PÅ FASTLANDET I SKARVÅSEN
N. 59°31'7" O. 16°30'8"