

KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Från en motor till två

ÄNTLIGEN – årets första coachning är avklarad. Premiären blev i en Jeanneau 895 med dubbla utombordare. Paret som köpt båten är en bra förebild och ett klassiskt exempel på nya båtägare som under pandemin har upptäckt den fantastiska skärgården. De köpte först en 6 meters daycruiser men insåg snabbt att de ville ha ut mer av båtlivet. Så för att kunna komma längre bort och vara ute längre perioder, köpte de en kabinbåt.

Kanske är även du sugen är på en större båtmodell? Med flybridge och två motorer. Drev eller raka axlar. Eller kanske du precis har köpt en större modell och ängsligt undrar om du kommer att klara av denna nya stora båt? Det kommer du att fixa galant! Nedan är några saker vi gick igenom på jungfrufärden och som du kan bemästra själv:

LÄR KÄNNA REGLAGEN OCH BÅTEN: Det är mycket som kan kännas nervöst när man går från en båt med en motor till två. Två motorer med varsitt reglage är ofta betydligt lättare att manövrera i trånga lägen än singelreglage. Men manövreringen är annorlunda. Avsätt därför tid att lära känna reglagen och hur er nya båt påverkas av vind i olika riktningar.

Hitta en hamnbassäng eller annat avgränsat område som ni inte upplever som för trångt. Ställ ratten så att den och de båda rodren är helt raka. Identifiera tre referenspunkter – en föröver och en på vardera sida (tvärs) om båten.

Testa sedan att vända båten 360 grader genom att använda de båda reglagen. Tar du ett reglage fram, och det andra bak så kan du med hjälp av propellereffekten få båten att svänga runt sin egen axel, samtidigt som den hålls kvar på samma plats i mitten av dina tre referenspunkter. Jag brukar testa reglagen för att känna hur lite eller mycket kraft jag behöver använda för att få bäst effekt. Ibland behöver man ha växlarna i flera sekunder, ibland räcker det med korta "puffar" för att få den effekt man vill ha.

ANVÄND BOGPROPELLERN: Det finns ibland en attityd att det är "fusk" med bogpropeller. Detta är trams (även för båtar med en motor)! Bogpropellern är monterad för ett syfte – att användas! Är du i en trång hamn, har två motorer och bogpropeller behöver du inte använda ratten.

Sitt på flybridge när du ska lägga till: Även om vädret är uselt brukar jag förorda att man sitter uppe på flybridge när man ska lägga till i en trång hamn. Förarplatsen inne i kabinen på båtar med flybridge känns ofta klaustrofobiska med skymd sikt. Man är också förvisad till handsignaler för att kunna kommunicera med sin besättning.

SLUTLIGEN VILL JAG också betona att större båtmodeller är byggda för att man ska vara minst två personer på båten. Visserligen känner jag några riktigt vassa "singelbåtägare" av större modell som är ute själva, men jag vet också att de helst har med sig en besättning inte bara för att göra tilläggningar enklare, det är också trevligare att dela upplevelsen!

Rättelse angående oljebyte i förra krönikan:

Oljan slits och kan ta upp fukt, vilket i sin tur kan orsaka punktkorrosion på lager och slitytor under den långa vintern. Därför är det bäst att byta på hösten.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Grand Banks 85 med Volvo Penta IPS

GRAND BANKS 85 skrov nummer ett hade världspremiär på Palm Beach International Boat Show i Florida, USA. Det är motorbåtstillverkarens nya flaggskepp.

GB Marine Group är moderbolag till tre av världens mest välkända båtmärken: Grand Banks, Eastbay och Palm Beach Motor Yachts. Samtliga är väl etablerade på många marknader och har en historik som sträcker sig över 65 år tillbaka efter starten 1956 under namnet American Marine.

85-fotaren är en cruisingsbåt designad för en marschfart på 21 knop och hon kan hanteras av ägaren själv. Skrov nummer ett är utrustat med

2x1 000 hk Volvo IPS 1350, men i båt nummer två sitter det 2x1 300 hk V8 MAN.

Fakta Grand Banks 85

| | |
|--------------------|--|
| Längd: | 26,58 m |
| Bredd: | 6,75 m |
| Djup: | 1,5 m med IPS |
| Vikt: | 49 000 kg |
| Bränsle: | 10 000 liter |
| Vatten: | 1 400 liter |
| Hålltank: | 1 000 liter (400 svart, 600 grå) |
| Motorer: | 2xVolvo Penta IPS 1350 2xMAN 1300 |
| Marschfart: | 21 knop |
| Info: | www.grandbanks.com |



Inbyggda solceller i stor katamaran

MÅNGA IDÉER OM framtidens miljövänliga båtar testas på stora och lyxiga båtar. Troligen enligt samma princip som bilbranschen ofta testar sina nyheter på produkter i dyra klasser.

Sunreef 80 Eco är en katamaran täckt av effektiva solpaneler som väger knappt 1,8 kg/m². Båtens system med solceller heter "Solar Power System" och har fått utmärkelsen 2020 Union Internationale Motonautique (UIM) Environmental Award av den internationella motorbåtsunionen, som är en av arrangörerna till miljöbåtsveckan i Monaco.

Sunreef Yachts system med solceller bygger på ultratunna och mycket lätta paneler. De är även extra stöttåliga och högeffektiva, enligt tillverkaren. Solpanelerna integreras i båten under byggnationen. Panelerna är helt plana förutom de som sitter på masten och andra rundade ytor.

Det gäller även skrovsidorna och Biminitopparna.

Den första 80 Sunreef Power har nu levererats och den är utrustad med de här panelerna. Båten har närmare 200 m² paneler, vilket ska ge 40 kW i topp effekt laddning per timme. Systemet ska kunna ge lika mycket el som två dieselgeneratorer, som skulle väga 800 kg.

Under segling laddas batterierna av hydrogeneratorer, som ska ge upp till 15 kWh från propellarnas rotation. Ombord finns sovplatser för tio gäster och båten är godkänd för 16 personer.

Fakta Sunreef 80 Eco

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Längd: | 23,87 m |
| Bredd: | 11,53 m |
| Solpaneler: | upp till 32 kW |
| Motorer: | 2x180 kW |
| Batterier: | 300 kW |
| Generatorer: | 2 Volvo Penta D3, 80 kW vardera |