



Carl Reuterswärd ville ha en unik båt och valde att bygga om sin Monark 670 rejält. Båten är bland annat förlängd 1,5 m och har fått en kraftfull dieselmotor.

Monark 670 i unik version

Carl Reuterswärd ville helst ha en båt som skiljde sig från mängden. Efter mycket arbete har han nu en förlängd och kraftigt modifierad Monark 670. Text: Lars-Åke Redéen



FISKSÄTRA FIRALLY VAR

den första båttypen Carl Reuterswärd tittade på när det var dags att byta båt. Den var dock för liten för familjens behov, så Carl började leta efter något annat.

– Det slutade med att vi köpte en Monark 670 från 1970, men kom snabbt på att den var 1,5 m för kort. Vi letade efter en båt som såg cool ut och var lite oöm.

– Vi gillade båten och därför valde vi att renovera den samtidigt som vi fick en snyggare och unik båt, säger Carl Reuterswärd.

Monarken är en klassiker på 6,70x2,60 m. Från början satt det

en Volvo B18 i den och därefter en 5,0 liters Volvo Penta V8, båda bensinare. Efter den omfattande renovering som Clas har låtit göra sitter det nu en diesel i motorrummet.

– Vi har fått en fantastisk båt. Med en Volvo Penta KAD-44 så hoppas vi att den kommer att göra 37–40 knop och marscha runt 33 knop.

CARL HAR INTE gjort renoveringsarbetet helt själv utan överlåtit ombyggnationens alla tunga delar till Christer ”Dykaren” Engström på Hammersta Gård utanför Nynäshamn. Han såg

projektet som en utmaning.

– Den där Monarken är för kort från början. Båten ritades av Pelle Petterson och var tänkt som en liten displacementbåt för hela familjen. Men den blev för kort och hade för liten motor, säger Christer bestämt.

– En del byggde om botten på den här modellen, men ofta gick de då ännu sämre. Med kraftigare och tyngre motor blev det inte bra.

CHRISTER KAPADE AV akterspegeln och gjorde en ny botten på Carls Monark 670. Båten blev därmed 1,5 meter längre och snyggare eftersom linjespelet kom mer till sin rätt, nästan som på en USA-båt. Dessutom flyttades styrplatsen och båten förändrades på flera andra punkter.

– Det var en hel del att ta hänsyn till för att få delarna att passa. Jag var tvungen att gjuta av skarndäcket och tura in allt så att det passade och fick de rätta vinklarna. Vi fick även gjuta en helt ny botten.

– Renoveringen gjorde att båten blev smalare. Den kommer att gå som sjutton, säger Christer.

I vår ska Carl Reuterswärd Monark 670 sjösättas för första gången efter den omfattande renoveringen. Hemmahamnen

är Ranängens Båtagareförening i Djursholm.

Arbetet blev som alltid mer omfattande än beräknat och totalt har Christer Engström lagt hundratals timmar på båten, kanske 1 000 timmar. Carl har satsat ordentligt på att få den unika båt som han ville ha, men det kostade en bra slant.

– Kostnaden är så man skäms, jag har kanske lagt ner lite över 500 000 kr på bygget. Det är ett idiotprojekt ekonomiskt sett, men jag får i alla fall något som är unikt och jag gillar verkligen den här båttypen, förklarar Carl Reuterswärd.

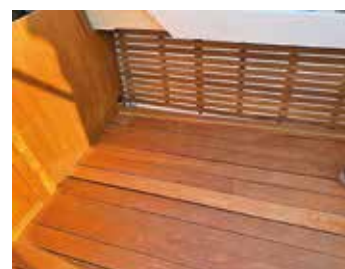
FÖR CARL VÄNTAR nu en säsong med en riktigt unik båt. Christer ”Dykaren” Engström har redan ett nytt projekt på gång. Han håller på att bygga om en RJ85 till dagsegelare med dubbelt så stor sittbrunn som standard. ☺



Originalmotorn var en Volvo B18. Idag sitter det en Volvo Penta KAD-44 med 290 DPE-drev i motorrummet.



Styrplatsen har flyttats till styrbord sida och hytten har nu fyra dämpade lastbilsstolar för att öka komforten. Alla ytor är klädda med gråfilt.



Durken är idag i massiv mahogny.