



Premiär för ny flytande båtmässa

DEN 8-10 APRIL var det premiär för Eriksberg Boat Show i Göteborg. Mässan hölls i dockan på Eriksberg och bjöd på ett härligt vårväder under helgen. Cirka 100 båtar visades i vattnet och på kajerna hade tillbehörstställarna tagit plats.

Arrangörerna satsade inte bara på båtar utan livet i skärgården och miljöfrågor stod också på agendan.

Den största utställaren var Princess Yachts West Sweden, som anlände till mässan i en konvoj med åtta stora motorbåtar på 55-72 fot. Den största båten var värd 48 Mkr.

Elbåtar hade en egen liten avdelning på mässan, som var fördelad över ett antal bryggor inne i dockan på Eriksbergsområdet. Bland elnyheterna märktes "nygamla" Strana 23 och Bella Zero 6.1 med den svenska elutombordaren Stream.

Segelbåtarna har de senaste åren



Princess Yachts hade mässans största monter med åtta båtar på 55-72 fot.

levt ett undanskymt liv på många båtmässor, men för den som letade fanns fem båtar från bland andra Bavaria, Hanse och X-Yachts på plats. De senare visade även sin 33 fots motorbåt.

Den populäraste montern stod

polisen och Båtsamverkan för. Tillsammans med Larmtjänst informerade de om fördelarna med Båtsamverkan, men det som lockade flest unga besökare var maskoten Bolla-Bolla och en mycket läckert



Polisens maskot Bolla-Bolla med minipolisbil lockade unga besökare.

lackad polisbil i miniatyr.

Senare i sommar återkommer de flytande båtmässorna i Sweboats regi. Marstrand Motorboat Show 26-28 augusti och Allt på Sjön 2-4 september. ☘

Mobile living made easy.

DOMETIC

KOMFORT SÄKERHET KÄNSLA



DOMETIC SEASTAR

Seastar hydraulstyrningar ger en ökad komfort, säkerhet och känsla. Hydraulstyrningspaket finns till alla motorbåtar med utombordare samt inombordare med drev och roder.

Lägg till **Dometic Seastar Power Assist** som ger en komfort och känsla utöver det vanliga.

Läs mer på www.comstedt.se



Ny försäkring för båtdelning

SKIPPERI OCH försäkringsbolaget Svedea har tagit fram en båtförsäkring som försäkrar båten vid uthyrning och ingår i hyran, oberoende av vilken grundförsäkring båtägaren har.

Den privata båtförsäkringen gäller inte förmedlad uthyrning utan måste kompletteras med krångliga tillägg. Tillsammans hittade Svedea och Skipperi en lösning. Även hos andra försäkringsbolag finns liknande lösningar. Svenska Sjöförsäkrar till exempel vid uthyrning om båten är helförsäkrad men med en högre självrisk.

2-kronan seglar vidare

2-KRONANS KONSTRUKTÖR Erik Thorsells livsverk lever vidare genom Krona Varv AB. Både reservdelar och nya båtar finns till försäljning.

2-kronan är en helt svensktillverkad segeljolle. Serietillverkningen inleddes 1991 och båten har producerats kontinuerligt sedan dess. Nyttillverkning av komponenter och båtar är igång runt om i Sverige.

Klassiker i Västervik 20–23 juli



UNDER 1990-TALET VAR det tätt mellan de stora arrangemangen för klassiska båtar, med Veteranbåtsfestivalerna och annat. Men sedan glesnade det ut.

Efter flera års uppehåll är det åter dags för en stor uppvisning av den svenska båt-kulturen! På initiativ av Motor Yacht Society, det 50-årsjubilerande sällskapet för dem som vårdar de motorrivna båt-klassikerna, är förberedelserna igång för sommarens största mahognylänsande och mässingsblänkande evenemang. I samarbete med Sail Yacht Society, Gaff Yacht Society, Skärgårdskryssar-förbundet, Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar, Westerviks Segelsällskap, Westerviks Segelsällskap Wikingarna, Smålands Seglarförbund, Riva Club och Carlskrona Veteranbåtar görs en gemensam insats för en samling under namnet Classic Boat Meet (samma namn som användes 2012 i Nynäshamn, för det internationella firandet av OS-seglingarna där 1912). Bakom evenemanget står även Aquavilla Group, Pampas Marina



Det blir klassikerfest i Västervik i sommar.

i Västervik, Västerviks kommun och Västervik Framåt, vilket gör att ekonomi och logistik i festivalområdet kan garanteras.

Välkomna, förutom publiken, är alla med klassiska motor- och segelbåtar, snipor och allmogebåtar. Uppåt 200 båtar räknar man med kommer att samlas i den skyddade hamnen i sommarstaden, faktiskt utsedd till detta två år i rad. Västervik för fyra dagars kappseglingar, båtdefileringar, föredrag, konserter, middagar och umgänge och annat.

För att underlätta och göra det trevligare för långväga gäster med

klassisk båt, arrangeras tillfartskeskadran både från Stockholm och Karlskrona.

Classic Boat Meet inleds 20 juli med avslutningen på Hasselörodden, där ett 40-tal träbåtar med roddare i tidstypiska kläder rör sträckan Hasselö till Fiskarehamnen i Västervik till minne av den handel som pågick fram till tidigt 1900-tal. Sedan fortsätter CBM till 23 juli.

Syftet är att lyfta kunskapen om och intresset för det rika, världsunika svenska kulturarvet som den äldre småbåtsflottan utgör.

www.batclassicboatmeet.se

Ett bekymmersfritt båtliv

Mer ström • Snabbare laddning • Mindre vikt • Längre livslängd



Upp till
4 gånger
större
kapacitet

Många användare av Skanbatts litiumbatterier menar att de inte längre behöver fundera på hur mycket ström som finns kvar i batteriet eller när det är dags att ladda. De kan istället bättre njuta av det goda livet på sjön!

Läs mer på kgk.se/skanbatt



NJUT AV NATUREN NÄR DEN ÄR SOM BÄST

VETUS har återintagit elbåtsmarknaden genom lanseringen av en unik lösning för både nyproduktion och eftermontering.



E-LINE

E-POD

E-LINE och E-POD, din allt-i-ett-lösning

Eldriftssortimentet utgörs av fyra modeller 5-11 kW, varav tre är för rak axel och den fjärde är i form av en pod. Vi levererar kompletta system från propellern ända fram till laddstolpen på bryggan.

- E-LINE har hög effekt och nätta mått
- Finns för rak axel i 3 storlekar: 5, 7,5 och 10kW
- Kompletta system
- Tystgående, hög verkningsgrad och minimalt underhåll
- Lämplig för såväl nyproduktion som utbytesmotor
- Utrustad med VETUS patenterade motorstyrning
- Unik på marknaden med "Aktiv motorbroms"
- Kompatibelt med BOW PRO steglösa bog-/akterpropellrar för gemensam batteribank samt VETUS CAN-bus lina
- E-POD kombinerar motor, upphängning, kylning, backslag, koppling, propelleraxel, propeller, allt i ett komplett system
- Utrymmesbesparande lösning gör motorlådan och propelleraxeln som löper genom båten överflödiga. Detta öppnar durkytan vilket möjliggör en helt ny båtdesign och layout
- 11,2 kW effekt

Signaler



Lokala samarbeten skapar mervärde för kunder och besökare i Fyrudden. Det konstaterar (fr. v.) Johanna Nockmar Lundström, Anton Lundström, Anna Biörsmark, Martin Jardelin och Krister Eriksson. Foto: Mediahavet.

Utökad service på Fyrudden

FYRUDDEN I GRYTS skärgård växer och utvecklas, bland annat genom fler butiker på kajen. Det senaste tillskottet är en skeppsvarning och SUP- och båtuthyrning. På kajen finns sedan tidigare pizzeria, café, glassbar, bensinmack, rumsuthyrning, en bodega och två butiker. I byggnaden ryms också en åretrunt-öppen à la carte-restaurang med uteservering och en välsorterad livsmedelsbutik.

– Vi har sedan vi köpte anlägg-

ningen haft vår vision att skapa en mötesplats. Vi har arbetat för att utöka vårt utbud så att alla har något att njuta av. Vi ser en stor potential i området utmed Östgötakusten, säger Anna Biörsmark som tillsammans med Krister Eriksson äger Fyrudden och driver det tillsammans med Martin Jardelin.

De båda äger också marinan A100 i Sandvik utanför Valdemarsvik. Skeppsvarningen ersätter tillbehörsaffären på marinan.



Båtvårdsläger på Holms Varv

BYGGNADSVÅRDSFÖRENINGEN har bedrivit byggnadsvårdsläger i 30 år och de har blivit mycket populära. MYS tar nu initiativ till båtvårdsläger som bygger på samma koncept, men i stället för byggnadsvård jobbar de med båtvård.

Det planerade båtvårdsläget äger rum på Holms Yachtvarv i Gamleby vecka 32. Deltagarna ska arbeta med MYS projektbåt SKUM, som är en klassisk runabout i mahogny konstruerad av Owe Forslund och byggd 1952 vid Forslunds Varv på Kungsholmen, Stockholm.

Kursavgiften inklusive kost och logi är 5 200 kr.

info@mys.nu

Hjälp mot brand ombord

VAR TREDJE BRAND i Sverige uppstår på grund av ett elfel. MAUS Stixx PRO är en innovativ produkt på marknaden inom brandsäkerhet. Det är en automatisk brandskydds-enhet som släcker elbränder innan de har startat, enligt tillverkaren. Med en monterings-tid på 10 sekunder och med en storlek mindre än en överstrykningspenna uppges den skydda mot brand i fem år. När enheten känner av värme vid 180°C aktiveras enheten och skickar ut en helt ogiftig och miljövänlig kaliumbaserad aerosol (rök) i utrymmet och släcker elden.

Vikt 26 gram. En Stixx PRO täcker en yta på 0,1 kubikmeter. Pris 559 kr.



KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Från en motor till två

ÄNTLIGEN – årets första coachning är avklarad. Premiären blev i en Jeanneau 895 med dubbla utombordare. Paret som köpt båten är en bra förebild och ett klassiskt exempel på nya båtägare som under pandemin har upptäckt den fantastiska skärgården. De köpte först en 6 meters daycruiser men insåg snabbt att de ville ha ut mer av båtlivet. Så för att kunna komma längre bort och vara ute längre perioder, köpte de en kabinbåt.

Kanske är även du sugen är på en större båtmodell? Med flybridge och två motorer. Drev eller raka axlar. Eller kanske du precis har köpt en större modell och ängsligt undrar om du kommer att klara av denna nya stora båt? Det kommer du att fixa galant! Nedan är några saker vi gick igenom på jungfrufärden och som du kan bemästra själv:

LÄR KÄNNA REGLAGEN OCH BÅTEN: Det är mycket som kan kännas nervöst när man går från en båt med en motor till två. Två motorer med varsitt reglage är ofta betydligt lättare att manövrera i trånga lägen än singelreglage. Men manövreringen är annorlunda. Avsätt därför tid att lära känna reglagen och hur er nya båt påverkas av vind i olika riktningar.

Hitta en hamnbassäng eller annat avgränsat område som ni inte upplever som för trångt. Ställ ratten så att den och de båda rodren är helt raka. Identifiera tre referenspunkter – en föröver och en på vardera sida (tvärs) om båten.

Testa sedan att vända båten 360 grader genom att använda de båda reglagen. Tar du ett reglage fram, och det andra bak så kan du med hjälp av propellereffekten få båten att svänga runt sin egen axel, samtidigt som den hålls kvar på samma plats i mitten av dina tre referenspunkter. Jag brukar testa reglagen för att känna hur lite eller mycket kraft jag behöver använda för att få bäst effekt. Ibland behöver man ha växlarna i flera sekunder, ibland räcker det med korta "puffar" för att få den effekt man vill ha.

ANVÄND BOGPROPELLERN: Det finns ibland en attityd att det är "fusk" med bogpropeller. Detta är trams (även för båtar med en motor)! Bogpropellern är monterad för ett syfte – att användas! Är du i en trång hamn, har två motorer och bogpropeller behöver du inte använda ratten.

Sitt på flybridge när du ska lägga till: Även om vädret är uselt brukar jag förorda att man sitter uppe på flybridge när man ska lägga till i en trång hamn. Förarplatsen inne i kabinen på båtar med flybridge känns ofta klaustrofobiska med skymd sikt. Man är också förvisad till handsignaler för att kunna kommunicera med sin besättning.

SLUTLIGEN VILL JAG också betona att större båtmodeller är byggda för att man ska vara minst två personer på båten. Visserligen känner jag några riktigt vassa "singelbåtägare" av större modell som är ute själva, men jag vet också att de helst har med sig en besättning inte bara för att göra tilläggningar enklare, det är också trevligare att dela upplevelsen!

Rättelse angående oljebyte i förra krönikan:

Oljan slits och kan ta upp fukt, vilket i sin tur kan orsaka punktkorrosion på lager och slitytor under den långa vintern. Därför är det bäst att byta på hösten.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Grand Banks 85 med Volvo Penta IPS

GRAND BANKS 85 skrov nummer ett hade världspremiär på Palm Beach International Boat Show i Florida, USA. Det är motorbåtstillverkarens nya flaggskepp.

GB Marine Group är moderbolag till tre av världens mest välkända båtmärken: Grand Banks, Eastbay och Palm Beach Motor Yachts. Samtliga är väl etablerade på många marknader och har en historik som sträcker sig över 65 år tillbaka efter starten 1956 under namnet American Marine.

85-fotaren är en cruisingsbåt designad för en marschfart på 21 knop och hon kan hanteras av ägaren själv. Skrov nummer ett är utrustat med

2x1 000 hk Volvo IPS 1350, men i båt nummer två sitter det 2x1 300 hk V8 MAN.

Fakta Grand Banks 85

| | |
|--------------------|--|
| Längd: | 26,58 m |
| Bredd: | 6,75 m |
| Djup: | 1,5 m med IPS |
| Vikt: | 49 000 kg |
| Bränsle: | 10 000 liter |
| Vatten: | 1 400 liter |
| Hålltank: | 1 000 liter (400 svart, 600 grå) |
| Motorer: | 2xVolvo Penta IPS 1350 2xMAN 1300 |
| Marschfart: | 21 knop |
| Info: | www.grandbanks.com |



Inbyggda solceller i stor katamaran

MÅNGA IDÉER OM framtidens miljövänliga båtar testas på stora och lyxiga båtar. Troligen enligt samma princip som bilbranschen ofta testar sina nyheter på produkter i dyra klasser.

Sunreef 80 Eco är en katamaran täckt av effektiva solpaneler som väger knappt 1,8 kg/m². Båtens system med solceller heter "Solar Power System" och har fått utmärkelsen 2020 Union Internationale Motonautique (UIM) Environmental Award av den internationella motorbåtsunionen, som är en av arrangörerna till miljöbåtsveckan i Monaco.

Sunreef Yachts system med solceller bygger på ultratunna och mycket lätta paneler. De är även extra stöttåliga och högeffektiva, enligt tillverkaren. Solpanelerna integreras i båten under byggnationen. Panelerna är helt plana förutom de som sitter på masten och andra rundade ytor.

Det gäller även skrovsidorna och Biminitopparna.

Den första 80 Sunreef Power har nu levererats och den är utrustad med de här panelerna. Båten har närmare 200 m² paneler, vilket ska ge 40 kW i topp effekt laddning per timme. Systemet ska kunna ge lika mycket el som två dieselgeneratorer, som skulle väga 800 kg.

Under segling laddas batterierna av hydrogeneratorer, som ska ge upp till 15 kWh från propellarnas rotation. Ombord finns sovplatser för tio gäster och båten är godkänd för 16 personer.

Fakta Sunreef 80 Eco

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Längd: | 23,87 m |
| Bredd: | 11,53 m |
| Solpaneler: | upp till 32 kW |
| Motorer: | 2x180 kW |
| Batterier: | 300 kW |
| Generatorer: | 2 Volvo Penta D3, 80 kW vardera |



Investerar i norsk bärplansbåt



NORSKA LIFT OCEAN har säkrat en investering på 20 MNok för att kunna fortsätta utvecklingen av bärplansbåtar. De vill ta fram en båt som är lämplig för snabba och utsläppsfria transporter.

Företaget har märkt ett tydligt ökat intresse för sina bärplanssystem från kunder, myndigheter och forskare. De ser alla samma stora utmaningar för att nå låga utsläpp för snabba båtar: en väldigt hög energiförbrukning.

– Vi ser en trend mot att bygga mer energieffektiva båtar inom båtindustrin. Ett bra bärplanssystem kan reducera energiförbrukningen med 50–80 procent, beroende på vikt och applikation, säger Joachim Brodin, utvecklingschef hos Lift Ocean.

Tillverkaren Lift Ocean arbetar för tillfället med flera olika projekt både i Norge och i andra länder. Deras första fullskaliga system med bärplan är planerat att börja testas nästa vinter i samarbete med Yinson Green Technologies, som utvecklar eldrivna fartyg för den stora hamnen i Singapore.

Lift Ocean AS grundades 2019 av mariningenjören och före detta OS-seglaren Petter Mørland Pedersen. Företaget är baserat i Oslo.

www.liftocean.no



Återförsäljare för flytpontoner

SK NAUTIK ENTERPRISE AB erbjuder Versadock-sortimentet i hela Sverige. Det inkluderar dockor lämpliga för båtar, RIB och vattenskotrar samt pontoner, badplattformar och kommersiella arbetsflottar. Företaget som är baserat i Marstrand designar och skapar modulära flytande pontoner och bryggor för många användnings-

områden med utrymme, tid och kostnadseffektivitet i åtanke. Drive-on pontoner håller fartyg rena och skyddade utan behov av anti-fouling. Den modulära pontonen lämpar sig för en rad olika applikationer och passar bra till exempel på grunda områden.

www.versadock.com

Nytt RIB-märke i Sverige

NORTHSTAR BOATS HADE Sverige-premiär på Eriksberg Boat Show i Göteborg. Stockholm Boats AB är exklusiv distributör och återförsäljare i Sverige.

– Northstar positionerar sig på nivån över befintliga storsäljare i Sverige med hög detaljkvalitet och



stilren design. Tuber i hypalon, dynor i Silvertex och hydraulstyrning är standard, säger Anders Hagenbjörk på Stockholm Boats AB.

I Göteborg premiärvisades nya Northstar Orion 6. Northstar började bygga RIB-båtar för över 20 år sedan. Sortimentet omfattar nästan 70 modeller för både privat och kommersiellt bruk. En stor del av modellerna tillverkas enbart för ett flertal länders kustbevakning samt försvar. Konventionella RIB-båtar tillverkas i längder från 2,7 m till 12 m.

www.northstarboats.se



Dehler 46 SQ

TYSKA DEHLER HAR presenterat ett nytt flaggskepp i form av nya Dehler 46 SQ. Totallängden är dock 14,94 m, vilket motsvarar drygt 49 fot medan 46 fot refererar till skrovlängden.

SQ stod länge för "Speed and Quality" hos Dehler. Dehler 46 SQ kommer dock med ett delvis nytt koncept för layout och ljussättning med bland annat nya fönster.

Båten finns i en standardversion samt i en Competition-version med kolfiber mast. Segelytan är 116,4 m² respektive 126,5 m².

Premiären sker på Cannes Yacht-

ing Festival 6–11 september. Priset anges till 385 000 Euro plus moms.

Fakta Dehler 46 SQ

| | |
|-------------------------|--|
| Längd ö a: | 14,94 m |
| Längd skrov: | 13,95 m |
| Bredd: | 4,38 m |
| Djup: | 2,25–2,58 m |
| Vikt: | 11 500 kg |
| Motor: | 57 hk |
| Segelyta totalt: | 116,73 m ² |
| Design: | judel/vroljik & co |
| Info: | www.dehlersverige.se |

SHIPCONTROLLER

Fjärrstyr din båt var som helst och se all nödvändig information på fjärrkontrollen direkt i handen!

Mail: info@shipcontroller.se
Telefon: 08–755 52 00
Mer info: shipcontroller.se via **Scandor Agentur**