



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Unionsstyrelsen fick fortsatt förtroende

PÅ BÅTRIKSDAGEN i Karlstad 26–27 mars fattades beslut om de kommande årens verksamheter, avgifter samt motioner och propositioner.

Båtriksdagen valde om sittande styrelse, godkände 2021 års verksamhet och förvaltning samt gick på styrelsens förslag och beslutade om en avgiftshöjning med 13 kronor per båtklubbsmedlem och år från och

med 2023. Det är den första avgiftshöjningen på nio år!

Ett annat viktigt beslut på Båtriksdagen var att Unionsstyrelsen fick i uppdrag att göra en organisationsöversyn. Utredningens syfte är att se över Unionens uppdrag, organisation, verksamhet och finansiering. I år deltog 80 delegater och tillsammans med styrelse, valberedning och kansli var det 110 personer närvarande.

På Båtriksdagen delades det ut ett antal olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets syften. En guldplakett utdelades till Cecilia Obitz som är ekonomiansvarig på kansliet, silverplakett utdelades till Britt Axelsson, Östergötlands Båtförbund och till Björn Axelsson, Östergötlands Båtförbund.

Guldmärke utdelades till Göran Person, Roslagens Båtförbund och till Leif Zadiq, revisor i Svenska

Båtunionen. Silvermärke utdelades till följande personer: Carl Zeidlitz, kommunikatör på kansliet, Christer Bofeldt, Skaraborgs Båtförbund, Per Berglund, Bottenvikens Båtförbund, Hans Öhlund, US/Västerbottens Båtförbund, Ulf Grape, US/Roslagens Båtförbund, Gary Börjesson, US/Saltsjön-Mälarens Båtförbund och till Eva Srejber, ledamot i Svenska Båtunionens Valnämnd.

ÅRETS BÅTMÄSSOR i Göteborg och Stockholm ställdes in, men en flytande båtmässa hölls i början på april på Eriksberg i Göteborg. Representanter från Svenska Båtunionen och tidningen Båtliv tillsammans med cirka 100 utställare var på plats.

I slutet av mars höll Sjösäkerhetskommittén webinar. Bland annat behandlades det om vilka som drabbas av olyckor och var de inträffar samt bra utrustning för att undvika olyckor och skador. Programmet för egen säkerhetskontroll av fritidsbåtar

lanserades under kvällen. Bildspel finns att ladda ned från batunionen.se/sjosakerhet.

SVENSKA BÅTUNIONEN tilldelades Sweboats miljöpris 2022 i mars. Jurins motivering var "för skapandet av Nationella båtmiljökonferensen, ett återkommande forum där hela båtlivssverige – forskning, myndigheter och representanter för hela båtlivet – fick möjligheten att för första gången mötas och på ett konstruktivt sätt och i sann samarbetsanda diskutera de miljötoutmaningar som båtlivet har".

Nu när våren nästan har kommit till hela Sverige så hoppas jag att vi obehindrat kan sysselsätta oss med förberedelser för en fantastisk båtsäsong utan någon ny pandemi eller hot om krig.

Var rädda om er och ha en riktigt bra försäsong!

Christer Eriksson
Ordförande, Svenska Båtunionen



Elbåt till sommaren? Gå före i kön, köp en av våra beställda elbåtar.

Vi jobbar med de stora tillverkarna såsom Candela, RAND och Strana. Vi kan t.ex. leverera Strana 23 redan i sommar.



GO ELECTRIC.SE
The E-boat Expert

Klart med "Egenkontroll av båt"



SVENSKA BÅTTUNINGEN

(SBU) har tagit fram ett material för alla som vill

kunna genomföra egenkontroll av sin båt. Det motsvarar till vissa delar den säkerhetsbesiktning som fanns för en del år sedan. En skillnad är att medan säkerhetsbesiktningen utfördes av en särskild besiktningsman så kan den nya egenkontrollen utföras av båtägaren själv.

Det nya materialet finns för kanot, liten båt utan motor, liten båt med motor, motorbåt ej avsedd för övernattnings, motorbåt avsedd för övernattnings, segelbåt ej avsedd för övernattnings och segelbåt avsedd för övernattnings. Under arbete är också material för vattenskoter och RIB-båt.

Motorbåt inte avsedd för övernattnings

Denna säkerhetskontroll för egenkontroll av fritidsbåt är framtagen av Sjösäkerhetskommittén i Svenska Båttuningen. Läs mer på sjosakerhet.sbu.se

Båttyp: Motorbåt Båttyp: Motorbåt Skrovnummer/CIN: Skrovnummer/CIN: Tillr.år: Tillr.år: Medlemnr.: Medlemnr.: Örevider.: Örevider.: Stödkärl-ID: Stödkärl-ID: Datum: 2022-04-24 Datum: 2022-04-24

Kontrollpunkt	Kontrollmetod	Datum	Notering
JÄN BÅTEN TÄT OCH FRÅ FRÅN VATTEN			
F5 land - drivaxels utväx			
F5 land - drivaxels utväx (om sådan finns)			
F5 land - Kontroll av bordsgenfångare är tät			
F5 land - Störrepart			
F5 land - upblåsbara utväx (om sådan finns)			
I öpn - kontrollera att bordsgenfångare är tät			
I öpn - Luft alla däck			
FLYTSÄKERHET			
Finns tillräcklig och fungerande flytmått			
Vad blir med flytmått			
SÄKERHETSUTRUSTNING			
Åskare			
Reservakare och drivakare			
Bordsgenfångare			
Brandsift			
Brandsäck			
Brandsäckens motorrum			
Brandsäckens utväx			
CE-märkning på skivan			
Flödnät			
Flytblåsar eller flytblås			
Flödnät			
Flödnät			

För varje båttyp är materialet uppdelat så du kan läsa vad du bör gå igenom och en checklista.

UNDER ETT DRYGT års tid har en arbetsgrupp inom SBU bestående

Segelbåt avsedd för övernattnings

Denna säkerhetskontroll för egenkontroll av fritidsbåt är framtagen av Sjösäkerhetskommittén i Svenska Båttuningen. Läs mer på sjosakerhet.sbu.se

Båttyp: Segelbåt Båttyp: Segelbåt Skrovnummer/CIN: Skrovnummer/CIN: Tillr.år: Tillr.år: Medlemnr.: Medlemnr.: Örevider.: Örevider.: Stödkärl-ID: Stödkärl-ID: Datum: 2022-04-24 Datum: 2022-04-24

Kontrollpunkt	Kontrollmetod	Datum	Notering
JÄN BÅTEN TÄT OCH FRÅ FRÅN VATTEN			
F5 land - drivaxels utväx - segelbåt			
F5 land - Segel utväx - 140 - 140			
F5 land - drivaxels utväx (om sådan finns)			
F5 land - Kontroll av bordsgenfångare är tät			
F5 land - upblåsbara utväx (om sådan finns)			
F5 land - Störrepart			
I öpn - kontrollera att bordsgenfångare är tät			
I öpn - Luft alla däck			
I öpn - Luft alla däck			
I öpn - upblåsbara utväx (om sådan finns)			
SÄKERHETSUTRUSTNING			
Åskare			
Reservakare och drivakare			
Bordsgenfångare			
Liner för bogsering och bords			
Brandsift			
Brandsäck			
Brandsäckens motorrum			
Brandsäckens utväx			
CE-märkning på skivan			
Flödnät			
Flytblåsar eller flytblås			
Flödnät			

av Stellan Stark, Krister Storm, Jonas Ekblad, Roland Nyqvist och Herbert Grill arbetat med att revidera materialet. Egenkontroll av fritidsbåt har delats upp i sju olika båttypen för att göra

det lättare för båtägarna att själva kontrollera sin båt.

Egenkontrollen är tänkt som en hjälp för den som har båt. Det är ett digitalt material som finns på SBU:s hemsida och kan laddas ned och skrivas ut. Det fungerar för såväl dator och läsplattor som mobiltelefoner.

MATERIALET ÄR LEVANDE i den formen att om saker förändras eller SBU får in viktiga synpunkter så revideras materialet allt eftersom, vilket betyder att du bör kolla på hemsidan innan egenkontrollen utförs så att du har den senaste versionen.

Har du synpunkter och idéer maila till Sjösäkerhetskommittén: sakerhet@batunionen.se

Hemsida: www.batunionen.se



a xylem brand

Par-Max & HotShot



Par-Max - Effektiva, tysta och pålitliga pentrypumpar. Finns i sex olika modeller från 7,6 l/min till 23 l/min, med inbyggd överströmningsmodul för jämnare flöde.

HotShot - Spolpumpar med högt tryck för renhållning av däck. Finns i fyra olika modeller från 11 l/min till 23 l/min med tryck från 3,4bar till 4,8bar.

Läs mer på comstedt.se

NY SERIE PENTRY- OCH SPOLPUMPAR



COMSTEDT®



Rena Mälaren och Seaflex AB får SBU:s Miljöpris



EFTER ETT ÅRS uppehåll på grund av pandemin delar Svenska Båtunionen ut 2022 års Miljöpris till två välförtjänta pristagare. På Båtriksdagen i ett soligt Karlstad i slutet av mars delades diplom och prissumma på 10 000 kr ut till Rena Mälaren och Seaflex.

FRIVILLIGORGANISATIONEN

Rena Mälaren utför veckovisa dykningar, bland annat hos båtklubbar, för att rensa Mälarens botten från skräp och avfall som dumpats i vattnet sedan decennier tillbaka. Allt som plockas upp skickas till destruktion och de vanligaste föremålen är bildäck och batterier.

FAMILJEFÖRETAGET Seaflex har under 40 år utvecklat förankringssystem för bryggor, bojar och andra flytande konstruktio-



Christer och Fredrik Johansson från Rena Mälaren tar emot Svenska Båtunionens Miljöpris 2022 från Carl Rönnow, Svenska Båtunionen. Foto: Elin Blomberg.

ner. Deras elastiska förankringssystem är under konstant spänning, vilket gör att det inte finns en lina eller kätting som släpar på botten, grumlar upp sediment eller förstör bottenvegetationen.



Lars Brandt, Seaflex AB, (t.v.) tar emot Svenska Båtunionens Miljöpris 2022 från Carl Rönnow, Svenska Båtunionen. Foto: Carl Zeidlitz.

Förankringssystemet har dessutom lång livslängd.

Miljökommittén, som är jury för Svenska Båtunionens miljöpris, motiverar pristagarna med att deras arbete och engagemang ligger väl i linje med pågående satsningar för att rädda den känsliga havsmiljön och möjliggör ett fortsatt rikt båtliv.

SVENSKA BÅTUNIONENS MILJÖPRIS

instiftades 2020 för att uppmärksamma värdefulla insatser som gjorts till förmån för den marina miljön. Prissumman är 10 000 kr och kan delas på flera.

Nomineringen för miljöpriset öppnar i april och såväl en enskild person som ett företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras. Nomineringen lämnas per E-mail till miljo@batunionen.se senast den sista september. ☺

Gill



OS2. MADE FOR ROUGH SEAS.

OS2 ÄR VÅRA HITTILLS MEST MILJÖVÄNLIGA PRODUKTER
TILLVERKADE AV 98 % ÅTERVUNNET MATERIAL.



Nordens största grossist i båt- och marinbranschen

www.nautec.se



Ett 80-tal delegater från båtförbund i hela landet var samlade till årets Båtriksdag, som hölls i Karlstad.

Båtriksdagen 2022 i Karlstad

Efter ett långt uppehåll för fysiska möten på grund av pandemin hölls Svenska Båttunionens årsmöte, Båtriksdagen, på plats i Karlstad 26–27 mars. Text & foto: Lars-Åke Redéen



DET MÄRKTES PÅ diskussionerna bland det 80-tal delegater från båtförbund i hela landet att det fanns en stor längtan efter att mötas. Tillsammans med styrelse, valberedning och kansli var totalt 110 personer närvarande.

Sedan några år inleds Båtriksdagen med programpunkter som gör att alla kan träffas mer otvunget. I år innebar detta först ett besök på Brigadmuseum och därefter ett besök på Lars Lerins konsthall.

De stora diskussionerna om visioner och verksamhet uteblev denna gång, men Båtriksdagen fattade bland annat beslut om en avgiftshöjning för medlemmar på 13 kronor per år från och med 2023. Det är den första avgiftshöjningen på nio år.

På Båtriksdagen fattas beslut om de kommande årens verksamhetsinriktning, avgifter samt



Svenska Båttunionens nya styrelse som valdes på Båtriksdagen 2022. Fr. v. Lasse Carlsson, Susanne Nicklasson, Ola Runesson, Hans Öhlund, Bo Wernlundh, Ulf Grape, Gary Börjesson, Hans Johansson, Christer Eriksson (ordförande), Per Edberg och Inger Högström-Westerling.

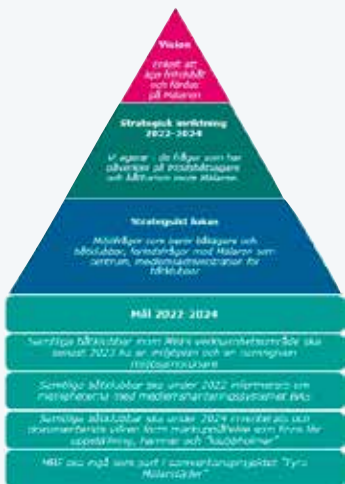
motioner och propositioner. Båtriksdagen valde om den sittande styrelsen och godkände det senaste årets verksamhet och förvaltning. Ordförande för årsmötet var Roger Alm från

Näsbyvikens Båtsällskap. Han svingade ordförandeklubban så effektivt att Båtriksdagen för första gången på många år var färdig innan utsatt tid.

Till Båtriksdagen utser de

anslutna båtförbunden och två riksomfattande klubbarna delegaterna.

Fler detaljuppgifter om Båtriksdagen finns på sidorna 11 och 58 i denna tidning. ☺



Mälarens Båtförbunds målpyramid.



Sjömätning på Röka Strömleden.

SVENSKA BÅTFÖRBUND:

Miljön i fokus för Mälarens BF

Det ska vara enkelt att ha fritidsbåt och färdas på Mälaren. Det är visionen som Mälarens Båtförbund (MBF) arbetar mot. Text: Anne Adre-Isaksson



– FOKUSOMRÅDET FÖR vår verksamhet har de senaste åren varit miljöfrågor som berör båtägare och båtklubbar, säger Hans Wester, sekreterare i Mälarens BF.

Men Mälarens Båtförbund arbetar även med farledsfrågor i Mälaren och medlemsadministration för båtklubbarna, framför allt med BAS.

Den så kallade Röka Strömleden är ett exempel på MBF:s arbete. Farleden är åter användbar tack vare förbundets arbete.

– Röka Ström sträcker sig från Segeröfjärden till Arnöfjärden och ger möjlighet för fritidsbåtar att korsa Mälaren i nord-sydlig riktning, förklarar Hans Wester.

Minsta vattendjupet i leden är 2,2 m vid medelvattenstånd. Leden drevs under lång tid av Strängnäs Segelsällskap, men när en ny sjömätning krävdes för att leden skulle kunna märkas ut och tas in i sjökortet, blev det inte hanterligt för en ensam klubb.

– Vi kunde bidra med kunskap och nödvändiga ekonomiska resurser för att återetablera Röka

Strömleden, till nytta och nöje för fritidsbåtlivet i Mälaren.

Hans Wester förklarar att leden sjömättes enligt internationell standard. Den är nu utmärkt med 19 flytande sjömärken med samma standard som i Sjöfartsverkets farleder.

– MBF ansvarar sedan mitten av 90-talet även för driften av sju flytande sjömärken i centrala och västra Mälaren. Sjömärkena underlättar för fritidsbåtar att välja alternativa vägar i stället för att gå i Mälarenleden, den stora farleden från Södertälje till Västerås och Köping.

MBF:S FARLEDSKOMMITÉ bevakar även det som sker kring Mälarens fartygsleder från myndigheternas sida.

– Här har mycket hänt under de senaste åren, som ombyggnaden av E18-bron över Strömsholms kanal, muddringsarbeten i stora fartygsleden Södertälje, Västerås/Köping samt ombyggnad av slussen i Södertälje.

Men som hos många övriga båtförbund är en stor del av

MBF:s arbete inriktat på miljöfrågor. Det har främst handlat om XRF-mätning och båtbottnfärger men även om uppföljning och dialog med båtklubbarna kring deras arbete med miljöplaner och kartläggning av vattenskyddsområden.

– Här har Ola Karlsson från BK Tor deltagit tillsammans med SBU vid framtagningen av mättings- och arbetsmetoder. De har tagit kontakt med alla våra båtklubbar för att kartlägga hur långt de kommit i detta arbete.

MBF HAR ÄVEN etablerat ett nytt samarbete med 4M, ett regionalt samarbetsprojekt mellan de fyra största Mälärstäderna Västerås, Enköping, Strängnäs och Eskilstuna.

– Det här arbetet sammanvävs med samarbetet med Mälarens vattenvårdsförbund där många av frågorna är gemensamma, säger Hans Wester.

För att informera sina klubbar om vad som händer inom förbundet samt inom SBU centralt, skickas sedan några år tillbaka,

ett informationsblad ut fyra gånger per år, oftast efter senaste styrelsemötet.

– Nu planerar vi även att ge våra båtklubbar möjlighet att delta digitalt vid våra styrelsemöten. Då får vi möjlighet att ha direktkontakt med dem och kan ta upp frågor från klubbarna direkt.

– Vi är ett förbund som vuxit kraftigt de senaste åren med nya klubbar som Enköping SS och Göta BK på norra sidan av Mälaren samt Strömsborg BK, Nykvarn samt Torshälla SS på södra sidan. 📍

Mälarens Båtförbund

Bildades: 1951

Antal klubbar: 40 klubbar med 7 300 medlemmar

Upptagningsområde: Hela Mälaren från Arboga och Kungsör i väster till Enköping, Enhörna och Ekerö i öster.

www.malarensbf.se



Första mötet med Gävleborgs Båtförbund

20 MARS HÖLLS det första årsmötet och en kickoff sedan Gästrikland och Hälsingland bildade Gävleborgs BF. Platsen var Iggesunds Folkets Hus. I det nya förbundet ingår 37 klubbar och cirka 9 200 medlemmar.

Günther Karl, tidigare mångårig ordförande i HBF, valdes till ordförande på två år. Günther och Lars-Ove Molin gav en tillbakablick av de båda förbunden. Susanne Niklasson från Svenska Båtunionens styrelse berättade om hur unionens organisation är uppbyggd och om aktuella frågor för det vattenburna friluftslivet.

Susanne berättade också om SBU:s delägarskap i Svenska Sjö och de förmånliga båtklubbsförsäkringar samt SBU:s administrationssystem BAS som är speciellt utvecklat av och för SBU:s medlemmar och som tillhandahålls gratis. Hon framhöll också medlemsförmåner, till exempel Juridiska kommittén som ger gratis rådgivning i olika tvistemål, SBU-akademien med ett utförligt utbildningsprogram till förbund och klubbar samt Sjösäkerhetskommittén.

Per-Olov Persson från Söderhamns kommun berättade om framgångsrikt skärgårdskonceptet med stugor och passagerartrafik samt service i gästhamnar och kommunala bryggor.

Evelina Widerberg från Gävle kommun berättade att de har fyra anställda som jobbar med frågor rörande fritidsbåtar och skärgård inom Kultur- och fritidsförvaltningen. Sedan länge finns en passagerarbåt till Limön och totalt finns det 15 kommunala naturhamnar och bryggor.

Ingen representant från Hudiksvalls kommun kunde närvara, men det området har fem mil kust och en fantastisk skärgård med ett stort antal hamnar.

Dagen avslutades med en paneldiskussion om vilka utmaningar man står inför. Kommer båtklubbar att bli marinor när de ideella krafterna inte räcker till? Blir sanering av förorenad mark dödsstöten för båtklubbar? Hur kommer ökade bränslepriser och dyra installationer för elbåtar och elbilar att påverka båtlivet i framtiden?

Stellan Stark

Ny ordförande för Saltsjön-Mälarens Båtförbund



Hans Johansson är ny ordförande för Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

HANS JOHANSSON HAR valts till ordförande för Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF). Han efterträder Bertil Sjöholm.

Vilken skillnad blir det med dig som ordförande för SBU:s största förbund?

– Ingen stor skillnad, men vi har några viktiga frågor som vi ska jobba med. Det handlar om hur vi ska passa in i hela SBU-organisationen och hur vi ska jobba ihop mycket bättre än tidigare, säger Hans som är van att vara ordförande från sitt yrkesliv.

Vilka är SMBF:s utmaningar?

– Att vi är så stora medan många andra förbund är ganska små och med begränsad kansliverksamhet. Vi har över 250 båtklubbar och mer än 47 000 medlemmar i Stockholm och Uppsala samt ett bemannat kansli.

– Storleken innebär också att vi har resurser för att göra en mängd saker. Men vi ska försöka göra mer tillsammans med Svenska Båtunionen.

Vilken blir den första märkbara skillnaden?

– Det finns ingen första skillnad, det får verka fram i demokratin andan. Det blir inte några revolutioner, men vi avser att smyga igång och vitalisera ett antal kommittéer och förhoppningsvis ge bättre service till klubbarna.

Vilken båtklubb kommer du från?

– Johannesdals båtklubb i Skärholmen, som är granne med Årets Båtklubb Sättra Båtsällskap.

Har du segel- eller motorbåt?

– En Linjett 37 som ligger på Femöre i Oxelösund. Plus en liten motorbåt som jag har ihop med grannarna.

Lars-Åke Redéen

Top Marine
Din bryggleverantör



Design & layout - Betongpontoner - Trä-betongbryggor - Y-bommar

Top Marine AB
Box 7
184 03 Ljusterö

info@topmarine.se
www.topmarine.se
08-684 199 00

Seglarskola och samarbete i Edsviken

Solen skiner, vågorna kluckar och Edsvikens vatten är fyllt av vita segel och glada skratt. Några av jollarna gör god fart, andra kämpar med att hitta ut ur det luriga vindögat, där det är lätt att fastna för en ovan jolleseglare. Text: Thomas Bindzau Foto: Agda Wiklund



DET ÄR ANDRA dagen på Sollentuna Södra Scoutkårs seglarskola, som bedrivs av unga scoutledare för barn i åldern 10–13 år.

Edsviken är en långsmal vik med förbindelse med Stockholms skärgård. Båttintresset är stort i området, vilket märkts på de otaliga båtklubbarna längs med viken. En av dessa är Edsvikens båtklubb, med vilken scoutkåren samarbetat sedan urminnes tider. Tillsammans har de bland annat byggt det 100 m² stora båthuset ”Skutan”, som fungerar som utbildningslokal och arbetsyta för scoutkåren och klubblokal för båtklubben.

EMIL SONE ÄR en av de ansvariga för årets seglarskola. Han är scout och seglare sedan barnsben och kan inte tänka sig något bättre sommarjobb.

– Förutom att jag får betalt för att segla och vara på vattnet får jag dessutom se deltagarna utvecklas under veckorna, vilket är otroligt kul! Någon som aldrig suttit i en båt förut kan på sista dagen allt från att kasta loss till att hantera en kapsejsning, säger Emil.

Begreppet ”Learning by doing” är en viktig hörnsten inom scouterna, där den centrala delen av lärandet utgörs av att barnen får prova på själva. Inom segling är den pedagogiken



Sollentuna Södra Scoutkårs seglarskola.

verkligen relevant, eftersom teorin lätt blir invecklad, både att förklara och att förstå. Då är det enklare och effektivare att hålla instruktionerna på land relativt korta, och ha ledare till hands i en följbåt eller ombord på de större jollarna.

Ett annat centralt tema inom både segling och scouting är samarbete. Därför ägnas en hel del av tiden åt olika typer av samarbetsövningar och lekar, både på land och till sjöss.

Ett mycket uppskattat inslag är optimistracet, där deltagarna

tävlar mot ledarna i att paddla en optimistjolle.

Det blir både en övning i samarbete och att lära sig hur en tungt lastad båt betar sig. Inte sällan slutar det hela med ett bad.

DET ÄR ETT tajt gäng med nya vänner och seglingskunskaper som tar farväl efter fem dagar av segling, kapsejsningsövningar, bad och lekar. Många kommer säkerligen att fortsätta med både scouting och segling, och alla delar en gemensam upplevelse av en lärorik och rolig vecka. ☺

Fakta om Sollentuna Södra Scoutkår

Sollentuna Södra Scoutkår har cirka 600 medlemmar och är en av Sveriges största scoutkårer. Cirka 125 barn deltar årligen i seglarskolan under sommarlovet.

Scoutkårens flotta har vuxit under åren, och innehåller optimistjollar, 2-kronor, RS Quest och några mindre kölbåtar, allt för att passa seglare i alla åldrar och med olika seglingskunskaper.

Därtill naturligtvis ett antal följbåtar för att ge en trygg seglingsupplevelse och bra möjligheter till instruktioner på vattnet.

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



Den sista kvassen

WASA BYGGDES PÅ Råå 1905 med skrovform och linjer enligt den sedan länge etablerade båtmodellen kvassen. Det är en Kattegattsbåt med goda seglingsegenskaper för fiske i Kattegatt med dess vind- och väderförhållanden. Det är denna båt med sin historia, alla äventyr, båtbyggartraditioner och framför allt människor boken handlar om.

Berättelsen visar ett enastående intresse att fördjupa sig i Wasas historia och framför allt ambitionen att återställa Wasa i ursprungligt skick. Ett omfattande bildmaterial tillsammans med alla inblandade människor och tidsandan under hela 1900-talet i ord och bild berättar om fiskets utmaningar och ibland nödvändigheten av att använda båten till annat än bara fiske för att försörja sig.

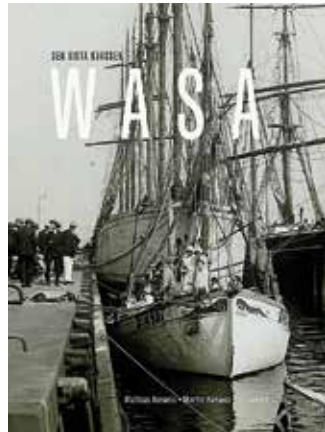
Berättelsen om dynastin Sandbergs historia är välskriven, över-skådlig och svår att lägga ifrån sig när man väl börjat läsa. Sist i boken finns också ett antal nygjorda ritningar som visar båtens mått och linjer inför den förestående renoveringen.

När mina föräldrar i mitten på

1900-talet sommardag hyrde ett litet hus strax utanför Torekov åkte vi många gånger över till Hallands Väderö med en gammal fiskebåt, som med all säkerhet var Wasa. Det är lika spännande att nu läsa om Wasas historia.

Författare: Martin Ravanis, Mathias Ravanis och Susanne Ravanis. Förlag: Breakwater Publishing. Pris från 435 kr. 316 sidor. ISBN: 978-91-86687-74-8

Lars Afzelius



I fred och örlog

DEN 7 JUNI 2022 fyller den svenska flottan 500 år. På pingstdagen 7 juni 1522 anlände från Lübeck tio kraveller och två barkar till Slåtbaken utanför Söderköping. Denna dag skapades den svenska flottan och med dessa fartygs hjälp kunde riksförståndaren Gustav Eriksson Vasa återta Stockholm från danskarna.

Boken är en samling berättelser om många viktiga händelser under alla dessa år och hur relationen till Royal Navy har påverkat den svenska flottans utveckling. Berättelserna visar på de historiska, kulturella och vänskapliga band som finns mellan länderna. Inte ens då man formellt låg i krig med varandra (1810–1812) avlossades ett enda skott.

Författaren har samlat ihop ett 20-tal mer eller mindre kända, spännande och inträngande händelser. Både svenska, engelska och amerikanska författare, ofta tidigare

marinofficerare, har medverkat. Genom arkivforskning får läsaren god inblick i många, för de flesta, okända händelser. Till exempel

när dåvarande kommandörkapten Torsten Hagman av självaste Per Albin Hansson fick order att våren 1940 organisera hemtransporten av fyra nyinköpta italienska jagare som då låg i Italien. En annan händelse är Churchills planerade flygangrepp mot Luleå i juni 1940, vilket var timmar från att verkställas.

Boken har en påkostad layout och rikligt med bilder som tillsammans med saklig och lättläst text bjuder på avkopplande och intressanta historiska berättelser. En mycket värdig hyllning till den svenska flottans 500-årsjubileum och Royal Navy.

Redaktör: Gustaf von Hofsten och 21 fristående författare.

Förlag: Breakwater Publishing. Pris från 395 kr. 297 sidor. ISBN: 978-91-86687-70-0
Lars Afzelius



SOM MEDLEM AV VETERANBÅTSFÖRENINGEN bjuds du fem gånger om året på en alldeles särskild högtidsstund – ett nytt nummer av Veteranbåten har anlänt!

Veteranbåten är Sveriges ledande tidning för alla som är roade av äldre båtar och allt vad därtill hör av historia och utveckling. Men också vill få dagsaktuella uppdateringar om klenodernas tillstånd och läsa om entusiasterna som ser till att båtarnas både överlever och frodas.

Veteranbåten gavs ut första gången 1983 och har, liksom föreningen, stadigt växt i omfång.

Med tiden har tidningen utvecklats till vårt flaggskepp, högt uppskattad av fler än 6 000 läsare.

Verksamheter där du som medlem bidrar är också Veteranbåtsarkivets arbete med digitalisering av gamla båtplaneringar (hittills ca 74 000), och Veteranbåtsfonden som stödjer renoveringar. Vi ger ut böcker, arrangerar festivaler och är engagerade i det nya Fritidsbåtsmuseet i Härnösand.

Om du gillar ämnet klassiska båtar är det klart att du ska bli medlem i Veteranbåtsföreningen, då får du njuta av dunsen i brevlådan när ännu ett nummer av Veteranbåten anländer.



VETERANBÅTSFÖRENINGEN

Sällskapet för klassiskt båtliv

Som medlem är du med och skapar historia, anmäl dig på veteranbaten.se

Erbjudande till Båtlivs läsare:

Uppdaterad Hamnguiden online

BÅTLIV fortsätter samarbetet med norska Hamnguiden. I år är guiden utökad och förbättrad rent tekniskt.

Båtlivs läsare får gratis tillgång till hamnguiden på nätet via koden här intill. Läsare som har utnyttjat tidigare erbjudande kan inte använda årets kupongkod.

Det är norska Hamnguiden Online som står bakom Båtlivs erbjudande. Hamnguiden Online är ett samarbete mellan norska Skagerrak Förlag och svenska Hydrographica. Gå in på Hamnguidens hemsida och skapa ett ID. Installera därefter gratisappen Hamnguiden i Appstore eller Google Play och börja därefter ta del av erbjudandet.

Om du vill ha tillgång via telefonen eller läsplatta är det bäst att använda appen. Efter att ha laddat ner gratisappen från App Store eller Google Play loggar

du in med samma Harbourguide ID. Det går lika bra att använda Hamnguiden direkt från PC eller Mac även utan app.

GÖR SÅ HÄR:

1. Gå in på Hamnguiden Onlines hemsida harbourguide.com
2. Klicka på fliken "Abonnemang" och fyll i de efterfrågade fälten för att registrera dig och skapa ett Harbourguide ID.
3. På sidan 2 skriver du in kreditkortsinformation och väljer års- eller månadsabonnemang. Valet spelar ingen roll eftersom rabattkoden nedan gör att kortet inte belastas.
4. Rabattkoden som ska användas är: **HGP2022BATLIV**
5. Ladda ned mobilappen Hamnguiden gratis från App Store eller Google Play.
6. Logga in dig i appen med ditt Harbourguide ID. Du har nu tillgång till hela Hamnguide-

serien via mobilappen och genom att surfa på läsplatta eller dator (PC/Mac).

Ett år efter registrering kommer du att få ett E-mail från Skagerrak Förlag med information om ordinarie abonnemangsvillkor på Hamnguiden online. Det kostar 498 kr per år eller 79 kr per månad. Du är på inget sätt förpliktad att anta erbjudandet. www.harbourguide.com

Ardebrant • Engevik • Jansson • Nordström • Sannel



Hamnguiden 5

Göteborg – Svinesund

Utgåva 4: Nymätta Hamnguidekartor från Hydrographica



Skagerrak Förlag • Hydrographica

Hamnguiden erbjuder Båtlivs läsare fri tillgång att läsa den på nätet under 2022.

TERHI
ABS BOATS

50 YEARS

Stugfolkets trogna vän



Tender | Sunny | 385 | 440 | Saiman | 400 | 400 C | 450 | 450 C | 450 CC | Nordic 6020 | Nordic 6020 C | 480 BR | 480 Sport | 480 TC

PROUDLY
MADE IN
FINLAND

OTTO
BRANDT
since 1903

Se närmaste återförsäljare på TERHI.FI