



Fakta Windy SR44

Längd ö a:	14,46 m
Bredd:	3,96 m
Vikt:	10,1 ton
Motorer:	3xYamaha XTO 425 hk
Bränsle:	1 600 liter
Toppfart:	+50 knop
Kojer:	2 + 2
Pris:	från cirka 10 Mkr (beroende på motorer)
Info:	www.windyboats.com



Inombordarversionens motorutrymme blir med utombordare ett enormt stuvutrymme.

Trippelmontage med V8-motorer ger en toppfart på drygt 50 knop.

Laddad med utombordare

Windy SR44 har blivit en riktig framgång i inombordarversionen. I båtens utombordarversion ökar såväl körglädjen som förvaringsutrymmen. Text & foto: Lars-Åke Redéen



PÅ BÅTMÄSSAN I Ft Lauderdale i USA i oktober var Windy SR44 från

Västervik en av de stora nyheter från skandinavisk horisont. Den nya versionen är försedd med utombordare, vilket laddar båten med mer körglädje. 44:an finns därmed i tre versioner – Blackhawk, SX och Pro.

Den här båtmodellen är inte helt enkel att kategorisera. Den fungerar som en exklusiv familjebåt, men kan även vara

superyacht tender eller så kallad chaseboat.

När Windy skulle lansera utombordarversionen utrustades de tre första båtarna med dubbelmontage av Mercury V12 Verado à 600 hk. Efter ett avtal med Yamaha har SR44 nu visats i en version som kommer att bli standard. Den har 3xYamaha V8 à 425 hk, totalt alltså hela 1 275 hk.

Den första versionen av SR44 heter Blackhawk och utrustas med dieselmotorer och drev eller

IPS. Prestanda är goda och inombordare har sina klara fördelar.

Med de tre V8:orna är 44 SX den snabbaste båt som Windy någonsin har byggt. Vi kom enkelt upp i 49 knop med halvfull tank och 15 personer ombord. Det finns dock ytterligare ett par knop att hämta till toppfarten. Lämplig marschfart är vid 3 000 varv/min. Accelerationen är inte som en hästspark, men tillräckligt kraftfull när den tio ton tunga båten drar iväg.

Marknader som USA, där Windy har börjat få ett starkt fotfäste, vill helst ha utombordarbåtar. Det är mer körglädje med utombordsmotorerna och båten får helt andra förvaringsutrymmen. I SR44 SX har det gigantiska motorrummet i den här versionen blivit ett förvaringsutrymme för hela familjens packning på en långtur.

BÅTEN VI KÖRDE var utrustad med Yamahas joystick, dubbla Garmin

Glass Bridge skärmar och Humphree interceptorer.

Designen för SR44 följer linjerna som lanserades med SR52 Blackbird superyacht tender, som byggs i Västervik och har blivit en succé med cirka 35 levererade båtar. Företaget är norskägt men producerar sina båtar i Västervik och i två fabriker i Polen.

44-FOTAREN ÄR AVSEDD för snabba och bekväma turer på öppet hav eller i skärgården. Båten har stora sociala ytor med enkel tillgång till badbryggan och vidare ner i vattnet. Ombord finns övernattningsmöjligheter för fyra personer inklusive en rejäl duschkabin, vilket gör att båten fungerar utmärkt även för den som vill bo över med familj eller vänner.

44-fotaren är ett resultat av samarbetet mellan bland andra Dubois Naval Architects, Design Unlimited, Windy designteam och Windys mångåriga designer Hans Jörgen Johnsen. ☺



Windy 44 SX är en mångsidig båt för allt från dagsutflykter till weekendturer.