

Samsyn om viktiga båtlivsfrågor

Två riksdagar har nu behandlat viktiga båtlivsfrågor. Vid Båtriksdagen i Skellefteå diskuterade alla båtförbundsdelegater fyra viktiga sjösäkerhetsfrågor. Text: Lars Afzelius



ETT PAR VECKOR senare presenterade riksdagens trafikutskott sitt betänkande, som innehåller några för Svenska Båtunionen (SBU) viktiga båtlivsfrågor. Mer om det på sidan 12.

För SBU blev det ett utmärkt tillfälle att behandla sina båtlivsfrågor när alla båtförbund fanns på samma plats. Båtliv anar också att, ordföranden i Sjösäkerhetskommittén, Hans Öhlund tillika diskussionsledare, hade valt sina fyra ämnen efter att ha lagt örat mot rälisen och lyssnat lite grand.

Anteckningarna under respektive rubrik är enkla sammanfattningar av muntliga redovisningar.

Uppgiften för förbundsdelegaterna var att tala om vilken inställning SBU ska ha i fyra aktuella båtlivsfrågor, nämligen **1. obligatorisk flytväst på ombord, 2. införande av båtregister, 3. obligatoriskt förarbevis och 4. obligatorisk ansvarsförsäkring.**

FÖRST OBLIGATORISKT FLYTVÄST-ANVÄNDANDE PÅ FRITIDSBÅT:

Alla var överens om att det ska finnas flytvästar med grenband och i passande storlek till samtliga ombord. Befälhavaren bestämmer när flytväst ska bäras och kontrollerar efterlevnaden. Det ska vara lika naturligt att ta på sig flytväst som att spärra på sig säkerhetsbältet i en bil. Någon lag behövs inte, men om tull och polis finns i närheten får de gärna påpeka sådana brister.

BÅTREGISTER ELLER INTE:

För många myndigheter och organisationer underlättar ett register deras arbete. Även för allmänhet och "båtfolket" kan det vara av värde att kunna identifiera båt med ägare. Också en trygghet för blivande båtägare att ägarhistorik med mera kan



Krav på förarbevis för fritidsbåt var ett av de båtpolitiska ämnena på årets Båtriksdag. Foto: Kustbevakningen.

spåras. Båtregistret lär dock inte påverka antalet olyckor till sjöss och det kan bli en omfattande administration med höga kostnader som överskrider nyttan med det. En viktig fråga är vem som i så fall ska äga registret och oron för båtskatt lever fortfarande.

KRAV PÅ FÖRARBEVIS FÖR FRITIDSBÅT:

Alla är överens om vikten av kunskaper när man framför en båt och hur samspelet till sjöss fungerar. Både förarbevis och förarintyg förekom under diskussionerna, men det är viktigt

att skilja dem åt. Förarintyg för fritidsbåt utfärdas av Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB), som drivs av Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben tillsammans med Transportstyrelsen, medan ett förarbevis utfärdas av en myndighet. Alla med kunskap om sjösäkerhet är helt överens om att förarintyg för alla som framför en viss typ av båt ökar både sjösäkerhet och trygghet till sjöss. Men är det nödvändigt med ett obligatorium, när så många redan idag via NFB, läser in det frivilliga förarintyget?

OBLIGATORISK ANSVARSFÖRSÄKRING:

Uppfattningen är att samtliga båtar som vistas tillsammans med andra båtar ska ha en ansvarsförsäkring. Den är en trygghet för både båtägare och annan part som skadas. Inga nackdelar men kräver ett båtregister. Viss diskussion uppstod om vilka båtar som ska omfattas av kravet.

Sammantaget ett mycket bra tillfälle att bli överens om några av våra viktigaste båtlivsfrågor och deltagarna ser gärna fler sådana tillfällen. ☺

Sant eller falskt ... men inte i Västerås

SÅ HÄR DAGS alltid samma dåliga samvete inför val av tillåten/lämplig båtbottnfärg och samtidigt måna om den miljö och natur vi så innerlig älskar. Många vill tala om för oss hur vi ska välja och tidningen Ny Teknik försöker klarlägga vilka påståenden om lämplig behandling av en båtbottn som är sanna eller falska. Det gjorde de redan för ett par år sedan, men nu dyker samma artikel upp igen.

Många har säkert hört att cayennepeppar, kvicksilver och även vitlök kan blandas i färgen för att skydda mot påväxt. Även vaselin på drevet har prövats men alla dessa ämnen, varav ett par av dem, vilka är biocider, har inte lyckats övertyga båtägarna om dess förträfflighet. Även undertecknad, påverkad av en duktig engelsk försäljare på en båtmässa, prövade under ett par år vaselin på drevet, men tröttnade på allt kladd och ytterst liten effekt.

Skribenterna jämför också utsläpp av koppar från fartyg med dito från fritidsbåtar i Östersjön men glömmer som vanligt bort alla andra utsläpp som sammantaget visar att fritidsbåtarna tillför cirka 1,6 % av allt koppar och inte cirka 6,6 % som presenterade mängder motsvarar.

Att västkustfärg innehåller mer koppar än ostkustfärg är välkänt och beror på en aggressivare vattenmiljö men det sägs att ostkustfärger också fungerar bra på olika platser på västkusten, vilket en och annan båtägare kan vidimera.

ATT MÅLA LITE mindre är alltid ett bra miljötips som fungerar för många båtägare. Senaste tips dök upp för ett par dagar sedan. En 40-fots segelbåt målades med tillåten västkustfärg. En man målade mindre ytor med en roller och den andre mannen pressade med en stor spackelspade ut färgen ytterligare, varvid färgen trycktes ner i alla mikropropor i skrovet. Så här har båtägaren gjort i över tio år och färgåtgången har varje gång varit cirka 1,8 liter för hela skrovet. Dessutom inga gamla färglager som byggts upp på skrovet. Värt att prövas.

SÅ TILL VÄSTERÅS kommun, som ska ha en eloge för sin omfattande och tydliga information om kommunens fritidsbåtliv. Staden bjuder in till ett aktivt sjöliv och administrerar cirka 3 400 båtplatser. Man presenterar sina visioner om fritidsbåtlivet, vilka mål man har och hur dessa ska nås samt att verksamheten ska vara självfinansierad. Kanske något för andra båtklubbar, som arrenderar, att visa upp för den egna kommunen.

Under många år har det arbetats för att få bort alla giftiga båtbottnar och i år bjuds alla båtägare i kommunen på en gratis XRF-mätning. Båtar med konstaterad biocidfärg på skrovet måste sedan saneras för att i fortsättningen få tillgång till en båtplats i någon av hamnarna och tillåtna gränsvärden är listade. Båtplatspriserna är relativt humana, för en cirka 3,5 m sommarbåtplats är avgiften 4 140 kr. Alla bryggor har digitala elstolar och båtägaren måste skapa ett konto och fylla på med pengar för att kunna köpa sin el. På vissa platser är det möjligt att bo i en fritidsbåt året om till en kostnad av 23 650 kr för ett helår. Båtägarna har också ett inflytande genom Båtsamverkan Västerås där bland annat kommunen, båtklubbarna och polisen finns företrädna.

Om du är intresserad att läsa mer om staden och dess båtliv, leta upp UPPLEVA OCH GÖRA/ BÅTLIV OCH HAMNAR på kommunens hemsida så hittar du all information och inspiration för eget behov.

Lycka till med värbetet!



Lars Afzelius är båtpolitisk skribent i Båtliv. Han är även krönikör med frihet att framföra sina egna åsikter om svensk båtpolitik.

Maila gärna dina åsikter om båtpolitik: Lars.Afzelius@batliv.se

ELDRIFT



LÖSNINGEN FÖR ELBÅTAR

Upptäck vår kompletta serie av eldrift med tillbehör.

Från 4-10,2 kW.

Vill du veta mer?
www.vetus.com/sv/

