

Förkabinen och det sociala utrymmet som rymmer en sittgrupp samt ett mindre pentry och kyl.



Förarplatsen med utrymme för två 9-tums skärmar, joystick med mera.

Båtliv
PROVAR

Modern lillasyster



Bavaria SR33 är den minsta båten i tillverkarens SR-serie. Det är en modell som lämpar sig lika bra för familjesemester som för en helgtur med goda vänner. Text & foto: Lars-Åke Redéen

 **DENTYSKA** båttillverkaren har tre modeller i sin SR-serie: SR33, SR36 och SR41. Toppmodellen bygger på ett existerande skrov med ett nytt däck medan SR36 och SR33 har helt nydesignade skrov och en lite annorlunda planlösning. Den nya SR serien är designad av den italienska designern Marco Casali.

För att börja med utrymmena

ombord så har SR33 en väl disponerad "beach club" i aktern. Designen påminner om de stora akterdäck som idag pryder större yachter med badbryggor i gigantiskt format och massor av plats för solstolar och vattenleksaker. SR33 har plats för en smart soffa som gör att den 3,25 m breda badplattformen kan användas som fikaplatz. Badbryggan är fast och går inte att få höj- eller sänkbar.

De sociala utrymmena i övre salongen har en rejäl soffgrupp om babord och ett pentry om styrbord. Även här är det gott om plats, hela båten känns som en "stor" 33-fotare tack vare total-längden på 11,40 m inklusive badbryggan.

PÅ FRÄMRE BABORDS sida finns den typiska bädden som passar bra när man vill koppla av eller bara

slappa och kolla runt i hamnen. Här finns också en mindre sittplats. Det är bra sikt runt om från alla positioner i salongen, delvis för att taket hålls uppe med dubbla rostfria rör på respektive sida i stället för en plastkonstruktion. Det fungerar bra och ger bättre sikt. Dessutom är det snyggt.

Den som vill släppa in solljus och frisk luft trycker på en knapp



Ägarkabinen är placerad midskepps. Det är en rymlig dubbelkoj med 67 cm höjd.



Aktern är en öppen yta som fungerar som beach club. Kuppet är lätthanterat.



Toaletten rymmer både en tvätt-del och en separat dusch med full ståhöjd.

SR33 är den tredje och minsta modellen i Bavarrias nya serie motorbåtar. Det är en "stor" 33-fotare med en del smarta lösningar och stora sociala utrymmen.

Bavaria SR33

Längd ö a:	11,40 m	Vatten:	250 liter
Längd skrov:	10,89 m	Bäddar:	4 vuxna
Längd v l:	9,71 m	CE-klass:	B8 / C10
Bredd:	3,46 m	Pris från:	3 324 000 kr (MerCruiser 2x253 hk)
Djup:	0,86 m	Pris testad båt:	4 265 000 kr (inkl. joystick)
Vikt:	7 640 kg (torrvikt)	Motorer testad båt:	2xVolvo Penta D4-300 hk
Bränsle:	500 liter	Info:	www.bavariasverige.se

en liten 7 tums plotter, men här finns plats för två 9-tummare. Testbåten var utrustad med joystick, vilket förenklar hanteringen avsevärt. Det blir dock alltid en kompromiss att få plats med alla reglage och även om Bavaria har tänkt efter ordentligt så är inte lösningen helt optimal.

UNDER DÄCK KOMMER man först till ett öppet utrymme med stora ljusinsläpp uppifrån. I en minisalong med full ståhöjd finns plats för ett litet pentry med kaffemaskin, TV och en del förvaring. Här finns också ett kylskåp på 80 liter som är standardutrustning.

Gästkojerna består av en väldigt rymlig dubbelkoj på 1,92x2,05 m. Bädden är öppen mot salongen och skärmas av med ett tygdraperi. Vi tycker att den här lösningen fungerar bra, särskilt för barn. Badrummet ligger på styrbords sida och har full ståhöjd samt separat dusch.

Kabinen midskepps är ägarkabin. Här är det gott om plats både på bredden och på längden med 1,97x1,65 m och 0,67 m höjd. Midkabinen har garderob och flera stuvutrymmen samt plats för den som vill klä på eller av sig ifred.

Den båt vi körde vägde 9,5 ton med nästan fulla tankar och tre personer ombord. Motoriseringen bestod av två Volvo Penta D4-300 hk dieselmotorer. Effekten räcker till och accelerationen

är bra medan toppfarten ligger på 32 knop. Som alternativ finns också bensenmotorer på upp till 2x350 hk och MerCruiser dieselmotorer. Troligen kommer båten även att testas med en Volvo Penta D6-440 hk, ett alternativ som borde vara mer lämpligt för Norden. Vi gillar ju singelmontering med dess fördelar och lägre kostnader. Båten är dock relativt tung när den blir lastad och kräver effekt.

SR33 är inte designad för utbordare, men varvet har definitivt tänkt på den lösningen. Särskilt för vissa marknader som USA där utbordare dominerar i de flesta segmenten. Det kräver nog en omdesignad badbrygga och är knappast aktuellt för den nordiska marknaden.

En bra ekonomisk marschfart ligger på knappt 22 knop och 2 800 varv/min, då bränsleförbrukningen är 3,17 lit/M, men med de provade motorerna går båten bäst runt 3 000 varv/min då farten ligger på 24,5 knop och förbrukningen är 3,24 lit/M. Ljudnivån vid förarplats var 78 dB vid marschfart.

BAVARIA, SOM HAR sin fabrik i södra Tyskland, tillverkar det här året cirka 800 båtar, varav 60 procent är segelbåtar. De har bevisat att de även kan bygga moderna motorbåtar i bra kvalitet. SR33 ger utmanarna i familjeklassen en riktig kamp. ☘

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 073-524 71 18
Service 070-304 94 54
sales@sublift.se | service@sublift.se
www.sublift.se