

Två riktigt bra ”förstabåtar”

En bowrider i 5,5-metersklassen är en bra förstabåt med sina båda sittbrunnar, bra vindskydd i den aktre, många sittplatser och fina gångytor. Vi har testat två goda representanter, nya HR 555 BR mot Bella 550 BR. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen



BOWRIDERN ÄR EN smart båtkonstruktion som förfinats en hel del genom åren. Den ger bra skydd mot väder och vind bakom en stor vindruta och många nya modeller har en riktigt bekväm inredning med många sittplatser. En modell mellan 5 och 6 meter är utan tvivel en bra ”förstabåt”. I denna storleksklass har vi hittat två mycket goda representanter, helt nya HR 555 BR och två år gamla Bella 550 BR. Två bowriders som klarar sig med måttliga motorstyrkor på runt 115 hk och som därmed får hyggliga bränsleförbrukningar i planande farter.

HR 555 BR presenterades så sent som i höstas och med denna nya modell har tillverkaren höjd ribban ordentlig jämfört med deras tidigare modeller. Både när det gäller design och komfort. Det här är en av de mest komfortabla och välutrustade bowriders som finns på marknaden idag. Sköna fåtöljer med

dämpelement, smart och fällbar aktersoffa, vattenskidbåge som standard och ett mjukt och halkfritt durkmaterial.

BELLA 550 BR är företagets mellanmodell när det gäller bowriders. Även en mindre 500 och en större 600-modell finns i sortimentet. Bella 550 BR har en något annorlunda inredning jämfört med HR 555 BR. I Bella har producenten valt en L-soffa om babord och ett fällbart ryggstöd i höjd med förarplatsen. En finess med sistnämnda är att man lätt kan skapa en solbädd om babord, men samtidigt får man ett något enklare passagerarsäte jämfört med en fåtölj.

Våra testbåtar kördes med något olika motorstyrkor på 100 och 115 hk, men de landar på nästan exakt samma toppfart på 35 knop. Den något tyngre HR 555 BR hade en Suzuki 115 hk på akterspegeln och den lättare Bella 550 BR hade en Mercury 100 hk. Båda

motorstyrkorna fungerar fullt godkänt på de båda modellerna.

Bränsleförbrukningen vid en fullt planande fart på 25 knop hamnar på 0,8 liter per sjömil för HR 555 BR och på 0,7 liter per sjömil för Bella 550 BR. Även detta fullt godkända värdet. En annan positiv detalj är bullervärdena som ligger under 80 decibel vid 25 knops fart. Det kan tyckas högt, men här har det hänt mycket de senaste åren. 4-taktarna har blivit tystare och båtarna har blivit mera välutrustade invändigt med dynor, klädsel och soffgrupper som förmodligen ”suger upp” en del av motorljudet.

VÅR FAVORIT i denna test är HR 555 BR, mycket beroende på sin eleganta inredning, och bättre komfort i fåtöljer och aktersoffa. Båten har även vattenskidbåge som standard – och det är även ett utmärkt handrücke – samt smart kapellgarage bakom aktersoffan. ☺



FAKTA

	HR 555 BR	Bella 550 BR
Längd:	5,52 m	5,53 m
Bredd:	2,17 m	2,15 m
Vikt utan motor:	700 kg	650 kg
Rek. motor:	115-150 hk	100-115 hk
Personer:	6	7
Bränsle:	150 l	105 l
Ca-pris 100 hk:	-- kr	429 900 kr
Ca-pris 115 hk:	364 100 kr	449 000 kr
Info:	www.hrboat.com	www.bellaboats.fi

Anmärkning: Ca-pris från respektive tillverkare/generalagent. Hos återförsäljare kan helt andra priser gälla. Priset på Bella 550 BR har ökat 12 % enbart på grund av kronans minskade värde mot Euron.

En viktig detalj på båda båtarna är en speciell gångyta som leder ut till badplattformarna och som gör att man inte behöver kliva i aktersoffan.

TESTRESULTAT

Båtfabrikat och modell	HR 555 BR	Bella 550 BR
Motor i test:	Suzuki DF115	Mercury F100
Effekt:	115 hk	100 hk
Motor typ:	4-takt	4-takt
Cylindrar/volym:	4/1950 cc	4/2100 cc
Propeller:	21 tum	16 tum
Toppvarvtal:	6 000 rpm	5 700 rpm
Toppfart:	35,5 knop	35,2 knop

Förbrukning i liter/sjömil vid:

35 knop	1,19	0,90
30 knop	0,93	0,76
25 knop	0,80	0,70
20 knop	0,73	0,60
15 knop	0,79	0,63

Motorljud i decibel (A) vid:

35 knop	87	85
30 knop	82	80
25 knop	79	77
20 knop	78	76
15 knop	77	75

Anmärningar: Samtliga tester utförda under samma dag och i samma vatten. Lufttemperatur +12 grader. Ljudvärden uppmätta vid förarplats. Propellerval utfört av respektive generalagent. Samtliga båtar belastades med två fullvuxna personer och full bränsletank.



Bella 550 BR



Bella 550 BR har två mindre sittplatser framför pulpeterna. Detta ger dock en något bättre duktyta jämfört med den i HR 555 BR.



Den aktere sittbrunnen har en L-soffa som ger många sittplatser och som kan "byggas om" till en stor solbädd.



Förarplatsen har en fin utformning med en 9-tums kartplotter med ekolod som standard. Bra motorinstrument och flera praktiska handskfack.

HR555 BR



Ett bekvämt insteg och två långsgående sittbänkar med ryggstöd på båda sidorna. Under båda bänkarna finns långa stuvfack.



Elegant sittbrunn i den aktere delen av båten. Två bekväma fåtöljer och en aktersoffa med fällbart ryggstöd. Smarta fendertfack i skrovsidorna.



Förarplatsen håller hög klass med gott om plats för instrument, en bekväm fotplatta och en fjädrande fåtölj. Radio är standard.



PLUS OCH MINUS
+ elegant inredning
+ fjädrande fåtöljer
+ vattenskidbåge
+ badplattformarna

en infälld räddningsstege, mycket elegant! Nya HR 555 BR har även bra en bra durkyta direkt bakom aktersoffan plus vattenskidbåge som standard.

Allt detta ger trygga gångytor i denna del av båten. Kapellgaraget ligger under aktersoffans dyna.

NYA HR 555 BR testades med den minst rekommenderade motorstyrkan som är 115 hästar, men det var inga problem. Den planerar upp perfekt med god sikt hela vägen vid runt 3 500 varv per minut och vid 4 300 varv är man uppe i en god planingsfart på 25 knop. Här landar förbrukningen på 0,8 liter per sjömil, vilket är normalt för en 115 hk. Toppfarten mättes till 35,5 knop med två personer och full tank. Väljer man en 150 hk ökar priset med cirka 35 000 kr och då bör man nå en toppfart på över 40 knop.

NYA HR 555 BR är vår favorit i denna test, mycket beroende på sin eleganta inredning, och bättre komfort i fåtöljer och aktersoffa. Båten har även ett attraktivt pris jämfört med Bella 550 BR. 🌟

HR 555 BR – vilket lyft!

HR – TIDIGARE Höga Rodd – har seglat upp som en av Sveriges största tillverkare av glasfiberbåtar. Båtarna byggs i Laxå och 2022 fick man en ny ägare i handelshuset KG Knutsson AB. Med den nya modellen 555 BR har HR höjt ribban rejält med en elegant och komfortabel inredning. Redan när man kliver ombord förifrån möts man av ett bekvämt

insteg och två långsgående sittbänkar med ryggstöd på båda sidorna. Lite speciella räcken föröver, men bra som handtag. Under båda bänkarna finns långa stuvfack som sträcker sig ända in under styrypulpeterna. Passagen till den aktre sittbrunnen går via en fällbar vindruta och dörr. Plus för ett mjukt och halkfritt durkmaterial i hela båten.

Förarplatsen om styrbord

håller även den hög klass med gott om plats för instrument, en bekväm fotplatta och en fjädrande fåtölj som även är standard på passagerarsidan. Den aktre sittbrunnen är elegant utformad med en bekväm aktersoffa vars ryggstöd kan fällas framåt. Smarta hållare för fendertar längs sidorna och en bra utgång till de aktre badplattformarna.

I en av badplattformarna finns

Bella 550 BR – välutrustad och bränslesnål

FINLÄNSKA BELLA har hela tre olika styrypulpetbåtar i storleksklassen mellan 5 och 6 m. Samtliga är ritade av norrmannen Espen Torup, som även är pappa till Flipperbåtarna. Till denna testvalde vi mellanmodellen på 5,5 m som presenterades för ett par år sedan. Den är konstruerad för motorstyrkor på upp till 115 hk.

Redan när man kliver ombord förifrån på Bella 550 BR ser man vissa skillnader jämfört med HR 555 BR. Den främre sittbrunnen har inga långsgående bänkar utan är lite mera öppen med två sittplatser framför pulpeterna. Det betyder lite mindre med stuvfack i denna del av båten, men något bättre durkytor. Passagen till den aktre sittbrunnen går via en fällbar vindruta och dörr.

Förarplatsen om styrbord har en fin utformning med en 9-tums kartplotter med ekolod som standard. Bra motorinstrument med många funktioner och flera praktiska handskfack. Under denna pulpet finns ett stort och



PLUS OCH MINUS
+ många sittplatser
+ solbädd
+ kartplotter
+ vindrutetorkare
+ stuvfacken

torrt stuvfack. Passagerarplatsen om babord har ingen fåtölj, utan endast ett fällbart enkelsäte. Framför detta säte har Bella 550 BR ett stort stuvfack som öppnas genom att man faller hela "dörren" bakåt.

Ett annat förnämligt stuvfack ligger under durken mitt i båten. Ett långt och djupt fack där man

till exempel får ner alla dynorna.

Den aktre sittbrunnen har en något annorlunda utformning jämfört med HR 555 BR. Här har man lagt in en L-soffa som ger många sittplatser och som kan "byggas om" till en bekväm solbädd. Under den aktre delen av denna soffa finns ytterligare fina stuvutrymmen, och i botten på

detta fack finns en lucka som ger tillgång till båtens djupaste del i aktern.

Två stora ankarboxar med dränering finns på var sida om motorbrunnen och framför den sistnämnda kan man extra-montera en rostfri stång för vattenskidåkning.

BELLA 550 BR testades med den minsta rekommenderade motorstyrkan på 100 hk med två personer ombord, men det fungerade utan problem. Båten planar upp vid 3 200 varv per minut och vid runt 4 300 varv är man upp i en bekväm planingsfart på 25 knop. Här mätte vi upp låga 0,7 liter per sjömil och ett bullervärde på fullt godkända 77 decibel. Men det krävs att man är lite aktiv med motorns power trim när man nått planingsfart så att man får upp stäven några grader och därmed ett skönare gängläge. Toppfarten med 100 hk mättes till 35,2 knop vid 5 700 varv. Med en 115 hk landar man på runt 38 knop med två personer ombord. 🌟