

Käringösnipan 22 trivs i farter på 5–8 knop, men har tolv knops toppfart.



Snåla snipor för mysigt båtliv

Sniporna och andra traditionella båtar vinner mark igen. De bränslesnåla och trygga konstruktionerna har flera fördelar som passar för dagens båtliv. Text & foto: Lars-Åke Redéen

BÅTLIV HAR PROVAT två moderna varianter av äldre båtmodeller, som båda är utrustade med dieseldrift. Det är en effektiv och bränslesnål kombination för den som gillar att vara på sjön och tycker att båtresan i sig är en viktig del av båtlivet.

KÄRINGÖSNIPAN 22 ÄR den mindre av två provade båtarna. Vi körde den en vacker sommardag utanför Marstrand med sol och svaga vindar.

22-fotaren är en klassisk snipa till det yttre, men konstruktionen är moderniserad på ett smart sätt. Båten är mycket stabil tack vare frikostiga slag där båtens sidor (fribord) övergår till boten. Det är en lösning som ger båttypen ett ökat displacement

vid vattenlinjen och gången i sjön blir stadigare. Jämfört med en traditionell snipa har den här båten förlängd köl så att den håller kursen bättre. Det sitter även två fasta trimplan i aktern, vilket gör att båten inte "sätter sig på rumpen" utan går bra i sjön.

En av snipans fördelar är den låga bränsleförbrukningen. Med en 42 hk fyrcylindrig Craftsman Diesel (Mitsubishi) drar Käringösnipan 22 cirka 2,5 lit/h med en marschfart på 5–8 knop. Med 50 liter tank ger det 20 timmars körning. Toppfarten är 12 knop.

Den här modellen erbjuder även med en mindre motor på 27 hk. Vi tycker dock att det är bättre att välja den större motorn, som kommer att hålla längre och blir mer lågvarvig vid motsvarande hastighet. Det betyder tystare

och bränslesnålare gång.

Att köra 22:an är enkelt och odramatiskt. Som med alla kölbåtar gäller det att ha koll på vilket håll propellern snurrar. Då blir båten lättmanövrerad även i hamnar.

Båten är helt öppen med sittplatser till åtta personer. Under sittbänkarna och i fören finns stora stuvfack. I aktern finns ett stort stuvfack. Motorn är placerad mitt i båten. Dynor, laminatdurk och en del annat förutom GPS-navigatör är standard.

TENDER QUEEN 28 är storasyster till 22-fotaren. Det är ingen snipa utan den här båten har sina rötter i stöddiga, äldre engelska tenderbåtar som användes vid landstigning från stora fartyg. 28:an är en moderniserad variant med en

planare botten med en tydlig och lång köl. I kombination med en vikt på närmare 2,7 ton ger det en väldigt sido- och kursstabil båt.

Gången i sjön är lugn och trygg, helt utan dramatik. Båten har ingen planingströskel utan man kan välja fart själv. 28-fotaren kan utrustas med fyrcylindriga Hyundai SeasAll dieselmotor på 80–200 hk. I detta fall rekommenderas 200 hk eftersom det ger en låg bränsleförbrukning jämfört med om man får köra på höga varv med en mindre motor.

Bränsleförbrukningen för Tender Queen 28 är i 3 knop (tomgång) 0,92 lit/h, vid 8 knop drar den 3,7 lit/h, vid 15 knop 15,5 lit/h och vid toppfarten 23 knop 42,6 lit/h.

Denna stabila båt är godkänd för tolv personer. Den kan ut-

Tender Queen 28 har sina rötter i engelska tenderbåtar.



Hyundai SeasAll dieselmotor på 200 hk ger en toppfart på 23–24 knop. Lagom marschfart är 7–8 knop.

Tender Queen 28

Längd: 8,50 m
Bredd: 3,14 m
Djup: 0,70 m
Vikt: 2650 kg
Motor: 80–200 hk
Pers.: 12
Pris: från 1,3 Mkr kr standard med 80 hk
 1,7 Mkr fullutrustad med 200 hk
Info: www.swecomarin.se

Käringösnipan 22

Längd: 6,50 m
Bredd: 2,50 m
Djup: 0,60 m
Vikt: 1300 kg
Motor: 27–42 hk
Pers.: 8
Pris: 459 000 kr standardutrustad
 550 000 kr fullutrustad
Info: www.swecomarin.se



Fyrcylindrig Craftsman Diesel på 42 hk går lugnt och tryggt.

rustas med allt från pentry till kyl och spoltoalett. Båten är övernattningsbar.

Flera tillverkare har presenterat elmotorer för sina snipor.

Tillverkaren av Käringösnipan 22 och Tender Queen 28 kommer framöver att erbjuda detta och eventuellt även en hybridlösning. ⚡



Plan durk och gott om sittplatser i Käringösnipan 22.