



En propeller kan förändra båtens gångläge och därmed sänka bränsleförbrukningen. Vi har testat ett antal propellrar från Mercury i samarbete med Sven Jansson, servicechef hos Mercury Marine.

# Lägre förbrukning med ny ekonomipropeller

Med en ny ekonomipropeller lyckades vi sänka bränsleförbrukningen med hela 12 procent i 25 knops fart. En annan vinst var ett bättre gångläge i vattnet. Text & foto: Lars H Lindén

**IDAG LEVERERAS DE** flesta nya utbordarbåtar med motorn färdigmonterad på akterspegeln och med en standardpropeller som är anpassad för olika typer av sjö, belastning och motorns rekommenderade toppvarvtal.

Men i takt med högre bränslepriser har flera utbordartillverkare tagit fram så kallade ekonomipropellrar som inte är anpassade för höga toppfarter, utan för marschfarter mellan 25 och 35 knop. Skillnaden är utformningen på propellerbladen som är större och mera rundformade.

Båtliv har fått möjlighet att testa ett antal rostfria propellrar med olika form och antal blad som har lite olika egenskaper.

Testen genomfördes med en Mercury Verado på 250 hk, monterad på en Nimbus T8. Totalvikten med motor och besättning var cirka 3000 kg.

**SVEN JANSSON, SERVICECHEF** hos Mercury Marine i Sverige, valde ut tre olika typer av propellrar som passade till båttypen, och det var Bravo 1, Revolution 4, och Enertia Eco. Vi ville i första hand kolla bränsleförbrukningar, men även greppet i vattnet och hur mycket man kunde trimma ut riggen i planingsfart för att få ett bekvämt gångläge. Hög toppfart var således inte det viktigaste.

Bravo 1 är en 4-bladig propeller med traditionella blad och lite rakare bakkanter. Här fick vi

bra varvtal med en 19-tummare. Det var lätt att trimma ut riggen och därmed fick vi ett mycket bra planingsläge. Men den ger den lägsta toppfarten på 41,2 knop och den klart högsta förbrukningen i 25 knop på hela 1,8 liter per sjömil.

Revolution 4 är också en 4-bladig propeller med traditionella blad och även här fick vi ett bra varvtal med en 19-tummare. Högsta toppfart på 44,2 knop. Den ger en bra acceleration, men man kan inte trimma ut riggen många grader och därför lyfter inte båten ut vattnet. Förbrukningen blir därefter, 1,60 liter per sjömil vid 25 knops fart.

Enertia Eco är en ny 3-bladig propeller med en större bladarea

och lite mera "rundörade" blad. Här fick vi ett perfekt varvtal på 6000 varv per minut med en 17-tummare. Toppfarten landar på 43 knop med denna propeller, och acceleration är lika bra som med Revolution 4. Förbrukningen den klart lägsta. 1,41 liter per sjömil vid 25 knops fart, och det är cirka 12 procent lägre jämfört med Revolution 4.

**MED ENERTIA ECO** känner man även att båten lyfts upp till ett bättre gångläge (= mindre våt yta) som i sin tur reducerar bränsleförbrukningen. Med denna propeller kunde vi även utnyttja Power Trim maximalt och därmed hitta ett optimalt gångläge i vattnet. ☺



Tre stålpropellrar testades med en 250-hästars Mercury Verado. Här syns två av dem, 4-bladiga Revolution på motorn och 3-bladiga Enertia Eco på bryggan.



Till höger Yamahas nya ekonomipropeller i aluminium som passar deras motorstyrkor från 80 till 130 hk. Den har beteckningen Talon GP och har en större bladarea och betydligt mera rundade propellerblad jämfört med standardpropellern till vänster. Talon GP har även ett nytt nav som ger mindre vibrationer och mjukare växlingar. Ca-priset är 2 335 kr.

### Test med Mercury Verado 250

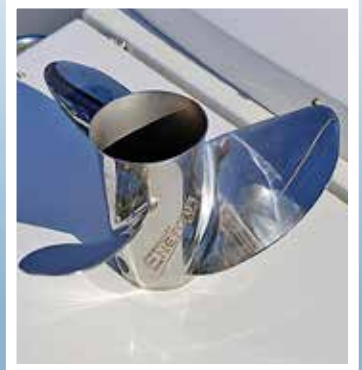
<b>Propeller:</b> Revolution 19 – 4-blad	Enertia Eco 17 – 3-blad
<b>Toppvarv:</b> 5700 rpm	6 000 rpm
<b>Toppfart:</b> 44,2 knop	43,0 knop

Fart i knop	Bränsle l/M	Trimläge	Bränsle l/M	Trimläge
20	1,63	0	1,50	0
25	1,60	2	1,41	5
30	1,62	7	1,43	10
35	1,67	14	1,51	18

**Anmärkningar:** Båt Nimbus T8, vikt med motor och belastning ca 3 000 kg. Bränsleförbrukning i liter per sjömil. Trimläge enligt motorinstrument. Mercury Verado 250 har ett rekommenderat varvtalsområde på 5 200 till 6 000 rpm.

Vår stora favorit blev en 17-tums 3-bladig Enertia Eco. En "ekonomipropeller" med stora och runda blad som gav en mycket bra bränsleekonomi vid alla mellanfarter. Hela 12 % lägre i farter mellan 20 och 35 knop.

Testbåt var en Nimbus T8 med stegbotten. Bästa toppfart fick vi med en 19-tums Revolution på 44,2 knop. Men bästa bränsleekonomi och gångläge i marschfart fick vi med en 17-tums Enertia Eco.



För mer fakta om varvtal och propellrar.

