

Dags för de stora frågorna



BÅTLIV HAR FLERA gånger efterlyst en diskussion om de stora och viktiga frågorna

för svenskt båtliv. Det gäller framför allt båtregister, ansvarsförsäkring och båtförarkompetens. Även båtlivets miljö med delfrågor som toaletttömning och bottenfärger är oerhört viktiga.

Vid Båtriksdagen i Skellefteå i slutet av mars blev det närmast "proppen ur" när Unionsstyrelsen i form av vice ordförande Hans Öhlund ledde en diskussion med positiv ton om båtpolitik. Frågeställningarna var bra och argumenten genomtänkta i förhand, så att det skulle bli ett konstruktivt resultat. Mer om detta på sidan 10.

Inga definitiva svar gavs, men resultat blev att nu vet Svenska Båttunionens styrelse vilket mandat som finns bland medlemmarna (båtförbunden) för att ta tag i dessa avgörande frågor. Det räcker för att kunna ta initiativet i den båtpolitiska debatten och inte hamna på

efterkälken med allt vad det innebär av försvarspositioner. Här gäller det i stället att leda debatten.

Ett båtregister kan ha fördelar. När staten införde ett obligatoriskt båtregister 1990 var förutsättningarna de allra sämsta. Den dåvarande regeringen sa rent ut att registret infördes för att kopplas till en båtskatt. Argumenten mot detta var många, främst att vi inte har någon skatt på lös egendom i Sverige. Dessutom drevs registret via länsstyrelserna, något som blev klumpigt och för dyrt. Registret blev därför kortlivat och avskaffades efter ett maktskifte.

Rätt utformat kan ett båtregister idag vara både en tillgång och en hjälp för båtlivet. Det blir enklare att hålla ordning både i båtklubbar och i hamnar. Vid akuta sjöräddningsfall och pågående buskörning kan polisen eller tullen snabbt få besked om vem som äger en båt etc. Även Sjöräddningssällskapet har pekat på nyttan av ett båtregister. Det skulle också

vara effektivt i kampen mot båtmotorstölderna eftersom det snabbt skulle gå att spåra stulna motorer.

De stora frågorna bör kunna lösas med en konstruktiv debatt, där båtlivets företrädare är förberedda för att både ge och ta. Obligatorisk ansvarsförsäkring har troligen en koppling till ett båtregister och kräver därför en egen diskussion. Det gäller även ett förarbevis för alla båtar, inte bara vattenskotrar (som klassas som "båtar" av EU). En lösning med Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB) som huvudman för båtförarkompetensen kan vara att föredra, men det viktiga är att de här diskussionerna inte hamnar i någon långbänk.

Hör av er till redaktionen om olika båtlivsfrågor! Vi ser gärna en ordentlig debatt.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Anne Adre, Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Cecilia Obitz, Jonas Turitz, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Stefan Iwanowski, Atle Knutsen. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 140 700 ex per utgåva. (TS 2021/2022). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media, E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2023. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 90001:2008, **Svanenmärkt trycksak, 3041 0189 NÄSTA NUMMER:** 2 juni 2023. **OMSLAGSBILD:** Smultronställe Käringön. Foto: Jerker Norlander. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se **BÅTLIVSPODDEN:** <https://pod.batliv.se/>, Instagram: @batlivspodden

Följ Båtliv på sociala medier:



www.facebook.com/tidningenbatliv



www.instagram.com/tidningenbatliv



twitter.com/tidningenbatliv



Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/

SYDMARIN

Nimbus 305 Drophead,
upplev den i vårt nya showroom

AXOPAR

AQUADOR

ASKELADDEN

NIMBUS

FAIRLINE

VOLVO
PENTA