



# Piteå båtklubb firade 100 år

1922 tog ett antal motor och båtentusiaster i Piteå initiativ till att bilda en av Norrbottens kustens äldsta klubbar och än lever den pigga åldringen med klubbanläggningen Svinöra som bas.

Text & foto: Tommy Norin

**SOLEN SKINER ÖVER** Stora Svinören, som ligger sex nautiska mil nordost om Piteå, när Båtliv möter den styrelse som leder en aktiv klubb med över 800 medlemmar och 600 båtar upptecknade i ”PBK-loggen”.

Piteå båtklubb omsätter cirka 450 000 kr per år, där de flesta intäkterna kommer via medlemsavgifter. Piteå kommun ger ett bidrag med 15 000 kr per år.

Sommaren 2022 firade klubben 100 år med att inbjuda till en familjehelg på Svinöra 8–10 juli med ett digert program.

– Vi bjöd på gratis transport under hela helgen för de besökande som inte hade tillgång till egen båt. Och under dagarna hade vi utställare från lokala entreprenörer, trubadur, hopp-

borg, ansiktsmålning för barn, fiskedamm och det bjöds också på en middag med underhållning, säger PBK:s ordförande Peter Eriksson, som leder en klubb med en anrik historia.

Piteå båtklubb hette Piteå motorklubb när den bildades 24 februari 1922. Klubben välkomnade både båt- och bilägare. Båtlivet i farvattnen runt Piteå är dock äldre än så.

**REDAN 1880 BILDADES** en båtklubb när traktens borgare startade den första versionen av Piteå Segelsällskap (PSS). Under 40 år arrangerade sällskapet kappseglingar i samarbete med Luleå Segelsällskap, som bildades 1884. Den verksamheten tynade dock bort när första världskriget pågick, men där dagens PSS

nybildades 1958.

Piteås första motorbåt var ”Svalan”, inköpt av ”herrarna Lundberg och Axelsson”. Deras förvärv följdes av ytterligare en fritidsbåt inköpt av stadskassören Emil Lönnberg och sedan en tredje båt anlöpt Piteå var bollen i rullning. Fritidsbåtslivet hade sett dagens ljus och där var Piteå motorklubb mycket aktiv under de första åren. Redan under 1924 arrangerades ”lustfärder” ut i skärgården, men sedan förtäljer historien att i mitten av 1920-talet och framåt hade den första entusiasmen bedarrat.

1929 kom nya krafter in i klubben. 1932 väcktes frågan om namnbyte till Piteå Motor och Segelbåtsklubb, men året efter bytte klubben namn till Piteå Motorbåtsklubb (PMK) fram till

1970 då den fick sitt nuvarande namn, PBK.

Under krigsåren låg verksamheten i stort sett nere. De flesta motorbåtar låg kvar på sina uppställningsplatser, men efter andra världskriget tog båtlivet fart igen. Klubben fick ögonen på Kronoholmen Stora Svinören, där den lyckades få till stånd ett arrendeavtal med staten. 1946 påbörjades bygget av den klubbstuga som renderade i att två styrelsemedlemmar fick dagsböter eftersom de startat bygget utan arbetstillstånd. Men 1949 kunde klubbstugan invigas och föreningen betalade böterna.

Under 1950-tal kom en kris där anläggningen på Svinöra tog hårt på klubbkassan. Det kom förslag om att lägga ned båtklubben, men den gick inte





Tomas Öqvist, Elin Öqvist, Adam Holmström och Emma Sjödin trivs på Svinöra med barnen Tyra och Frank.



PBK fyllde 100 år. Det firade det här glada tjejgänget på bryggan.

att lägga ned så länge Svinöra fanns kvar. I mitten av 1960-talet tog nya krafter vid där årsmötet 1966 blev en palatsrevolution där styrelsen byttes ut och Svinöras rustades upp. Vid den här tiden bildades Norrbottens Sjösportförbund (Numera Bottenvikens Båtförbund), där det anordnades tävlingar och träffar i hela Bottenviken.

Några andra milstolpar att notera var under 1970-talet, då båtlivet tog verklig fart. Bosse Lundmark i Piteå blev en av de drivande krafterna för att utveckla båtlivet. Han var lokalt aktiv, även på regional och riksnivå med flera uppdrag och poster vid bland annat Svenska Båtunionen (SBU).

Under denna period utvecklades anläggningen Svinöra med byggen av grillplatser. Det drogs ut elektricitet till anläggningen för en kostnad av 107 000 kr, det första sjösportlägret genomfördes och det byggdes stugor för gäster och vaktmästare. Trots att Sjöfartsverket bromsade gav klubben ut det lokala sjökortet "Piteå-Baggen". Klubben köpte också in ett flertal optimistjöl-

lar, Trissjollar och kanoter som används flitigt än idag.

Under 90-talet kom som bekant en liten dip för båtlivet, men ordföranden Peter Eriksson noterar att det har klubben överlevt. Idag leder han och styrelsen en aktiv klubb.

- Vi har märkt att det har skett en generationsväxling. Vi ser fler unga familjer och vi ser också att båtstorlekarna ökar igen, säger Peter Eriksson.

- Vi ser att folk inte så ofta kör långa sträckor med sina båtar. Det har ju att göra med bränslepriserna och på ett sätt gynnar det ju Svinöra där vi ofta har bra beläggning, säger Jan Bergdahl, vice ordförande i klubben.

**SVINÖRA RYMMER ETT** 80-tal båtar i gästhamnen.

Nu ser Jan Bergdahl och Peter Eriksson fram emot sommaren 2023. I år väntar investeringar i bryggor och en ny flytbrygga i betong som ska utgöra en ny vågbrytare.

- Vi har fått en gammal betongbrygga av Piteå kommun. Den ska vara på plats före mid-sommar, säger Peter Eriksson. ☺

# BENNS

Segling & båttillbehör

## Benns Duofall

Tunt nog i ena änden för smal topprisa, samtidigt bättre för händer och avlastare med den grövre änden.

Dyneema®



7/10 30 m

**1 795:-**

Ord 2295:-

Robline

Finns i flera storlekar

## Raymarine Element 7S

Blixtnabb 7" plotter. LightHouse-sjökort med 2 valfria länder ingår! (Värde 1990 kr)



INK SJÖKORT

**5 995:-**

Ord 7790:- N

Raymarine

## Solcell Flex & Flush

Portabel 55W solcellspanel med Sunpowerceller. Tål att böjas ca 20%.



**1 890:-**

Ord 2095:- N

SOLARMARE

## echoMAP UHD 62CV

6"-plotter som kan läsas i solljus. Bygelfäste med snabbkoppling.



**4 695:-**

Ord 7149:- N

GARMIN

## Båtlåspaket

2,5 m kätting med ring och strumpa samt klass 3-hänglås. Certifierat och godkänt.



BEMA  
TITAN

**1 190:-**

Ord 1650:-

## Vindsystem i50 i60

Logg/lod/vind-paket. Levereras med givare för fart, djup, vattentemperatur och vind samt två displayer.



**12 490:-**

Ord 21 990:- N

Raymarine

## Sebago Cyphon

Bekväm och lätt seglarsko i vattenresistent meshmaterial.



**1 295:-**

Ord 1 399:-

SEBAGO

## CTEK CS Free 20A

4-i-1 bärbar batteriladdare med underhållsladdning, adaptiv booster och powerbank.



**2 990:-**

Ord 3 295:-

CTEK

Handla online: [www.benns.se](http://www.benns.se)

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

010-722 20 90 · [info@benns.se](mailto:info@benns.se)