

# En natt med Roslagens Sjövärnsskår

Med två Stridsbåt 90E är Roslagens Sjövärnsskår en stor resurs för Totalförsvaret i Roslagen. Två gånger i veckan under vår och höst övar de mörkernavigering samtidigt som de patrullerar av småbåtshamnar i området. Båtliv följde med under en mörkerövning i augusti. Text & foto: Anne Adre Isaksson



## PÅ EN SPEGELBLANK

Singöfjärd upplyst av fullmånen skär vi genom vattnet i drygt 35 knop. Tack vare den värmekamera med ljusförstärkare som besättningen är utrustad med kan vi gå helt mörklagda och upptäcka eventuella båtjuvar innan de upptäcker oss.

Janne Ernstgård är ordförande i Roslagens Sjövärnsskår och fartygschef för kvällen. Hans genuina båtintresse förde honom hit 2011. Framför allt är det sjöräddning han brinner för.

– Att hjälpa folk är huvudsyftet med vår verksamhet. Vi är stationerade i Hysingsvik utanför Norrtälje och har avtal med Räddningstjänsten i Norrtälje och samarbete med Sjöfartsverket, Kustbevakningen och polisen. Vi deltar även i beredskapen kring Forsmarks kärnkraftverk.

**DYGNET RUNT ÅRET** om har Sjövärnsskåren besättningar som är beredd att lämna kaj inom 15 minuter från larm. Totalt 22 frivilliga personer delar på jousen.

Den här natten är det, förutom Janne Ernstgård, tre personer till med på båten – Joakim Wohlfeil, Malin Söderhaw och Arnela Hadzisulejmanovic.

Både Malin och Arnela är ofta med på de här mörkernavigeringarna.

– Jag tycker att det är kul och annorlunda. Jag jobbar inom vården så de dagar jag inte jobbar brukar jag vara med, säger Malin.

Arnela kommer ursprungligen



Janne Ernstgård är ordförande i Roslagens Sjövärnsskår.



Janne Ernstgård, Joakim Wohlfeil, Malin Söderhaw och Arnela Hadzisulejmanovic ute på mörkernavigering i Roslagens mellanskärgård.

från Bosnien och hade aldrig tidigare varit på sjön.

– Men jag ville göra en samhällsinsats. Jag har tidigare varit i USA som volontär och är samhällsengagerad. Det var via Joakim jag kom med ut första gången för ett år sen, berättar Arnela.

Joakim arbetar till vardags med insatser i krisområden runt om i världen och valde sjövärnsskåren som en möjlighet att bidra till samhället på hemmaplan.

**OFTAST ÄR DET** i Roslagens mellanskärgård de patrullerar. Ikväll glider vi tyst och stilla in i båtshamnar, bryggor och marinor i Herräng och Grisslehamn. Men allt är lugnt.

– Vi kollar framför allt ställen där allmänna vägar går nära vatten. Vi är inga poliser och har strikta regler kring vad vi får och inte får göra. Men det gör skillnad att vi visar oss med

en sån här båt, närvaron i sig är avskräckande, säger Joakim.

**OFTA STANNAR DE** och pratar med folk som är ute i sina båtar eller med nattvakterna på båtklubbar.

– De tycker alltid att det är trevligt och kul att prata med oss. Det är ju människor som är hemma i området och om de observerar båtar eller bilar på ovanliga ställen eller sådant som avviker från det normala är det ofta mycket värdefullt för oss att veta, förklarar Joakim.

Att hitta frivilliga tycker Janne inte varit så svårt eftersom det finns en specifik uppgift i deras uppdrag, att hjälpa människor, såväl med att rekognosera för polisen som att åka på larm om båtar i sjönöd.

Sjövärnsskåren har olika verksamheter i olika delar av landet. Roslagens Sjövärnsskår är inriktade på den civila delen, andra är mer inriktade på den militära



**Stridsbåt 90 Enkel (StrB 90E)** är en snabb och lätt persontransportbåt byggd i komposit, med en enkel motor och vattenjet. Inom Roslagens Sjövärnsskår används den främst för Sjöräddningsuppdrag, sjuktransporter samt persontransporter.

<b>Längd:</b>	11,9 m
<b>Bredd:</b>	2,9 m
<b>Djupgående:</b>	0,8 m
<b>Max fart:</b>	+40 knop
<b>Motor:</b>	Scania 14 liter/625 hk
<b>Framdrivning:</b>	Vattenjet
<b>Displacement:</b>	6,5 ton



Personer på land i beckmörker sett med värmekamera.

och har uppdrag från Försvarsmakten.

– Målsättningen är att sjövärnsskåren ska bygga upp en liknande verksamhet som vi har här i Roslagen runt om i landet. Nu ingår vi i ett pilotprojekt tillsammans med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), berättar Janne.

**I VÅRAS HITTADE** de tre båtar som blivit stulna kvällen innan och i somras mötte de en stulen båt under färd.

– Så vi har lyckats en del och vi har troligen förhindrat en del brott som vi inte vet om, genom vår blotta närvaro i hamnarna, säger Janne Ernstgård.

Roslagens Sjövärnsskår får övningspengar från MSB. Övrig verksamhet samt diesel, båtlyft och liknande är beroende av sponsorer och gåvor. 90 procent av allt båtunderhåll sker helt ideellt. ☺