



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Ännu en Båtriksdag i Svenska Båtunionens långa historia från 1928

PÅ BÅTRIKSDAGEN I Skellefteå 25–26 mars fattades beslut om kommande årens verksamheter, avgifter samt att motioner och propositioner behandlades. Båtriksdagen valde om sittande styrelse med ett undantag, Gary Börjesson, medan Anders Jansson från Saltsjön-Mälarens Båtförbund nyvaldes.

Båtriksdagen godkände 2022 års verksamhet och förvaltning samt gick på styrelsens förslag och beslutade om en avgiftshöjning med 10 kr per båtklubbsmedlem och år från och

med 2024. På årets Båtriksdag deltog 70 delegater. Tillsammans med styrelse, valberedning och kansli var det cirka 100 personer närvarande.

I ett soligt Skellefteå med ett varmt välkomnande av Skellefteås kommunstyrelsens ordförande och Västerbottens Båtförbund med SBU:s vice ordförande, Hans Öhlund, i spetsen fick vi en redogörelse om Skellefteås enorma industriella utveckling de senaste åren med bland annat batterifabriken Northvolt, vars mål är att bygga världens grönaste batterier. Vi fick besöka det världsberömda kulturhuset Sara, byggt helt i trä och med ett 20-våningshotell vid en rundtur i Skellefteå kommun.

På Båtriksdagen delades det ut ett antal olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets syften.

Silvermärken utdelades till styrelseledamot Susanne Niklasson, Dalarernas Båtförbund, styrelseledamoten Hans Johansson,

Saltsjön-Mälarens Båtförbund, styrelseledamoten Ola Runesson, Smålands Båtförbund, styrelseledamoten Gary Börjesson, Lidingös Båtförbund, styrelseledamoten Hans Öhlund, Västernorrlands Båtförbund, styrelseledamoten Per Edberg, Värmlands Båtförbund, Karl-Axel Tervall, Värmlands Båtförbund, Anders Hansson, Åmåls Motorsällskap och till Carl Rönnow, miljösvarig på kansliet.

Silverplakett utdelades till styrelseledamoten Bo Wernlundh, Väst kustens Båtförbund, Göte Magnusson, Laxens Motorsällskap, Karl-Axel Wennerstrand, Segelsällskapet Åmålsviken, Ronnie Åkerstedt, Melleruds Båtklubb.

Guldplakett utdelades till styrelseledamoten Lasse Carlsson, Väst kustens Båtförbund och till Patrik Lindqvist, IT-ansvarig på kansliet.

Båtmässan i Stockholm, Allt för sjön, som hölls i början mars under åtta dagar vid två långhelger samlade nästan 60 000 besökare. På mässan delades SBU:s miljöpris ut för tredje gången till en välförtjänt pristagare som bidragit till en bättre havsmiljö. Pristagare var Folke Rydén Production

AB som fick ett diplom och 10 000 kr.

SBU höll ett Sjösäkerhetswebbinar 20 mars, det samlade 120 deltagare. Deltagarna fick ställa frågor och delta i diskussioner. Programmet hade följande innehåll:

Sjösäkerhetskommitténs ordförande, Hans Öhlund, berättade om aktuella sjösäkerhetsfrågor.

Herbert Grill från Sjösäkerhetskommittén hade en genomgång av verktyget "Egen säkerhetskontroll för fritidsbåt".

Maria Boman från JRCC föreläste om "Hur du larmar om olyckan är framme på sjön".

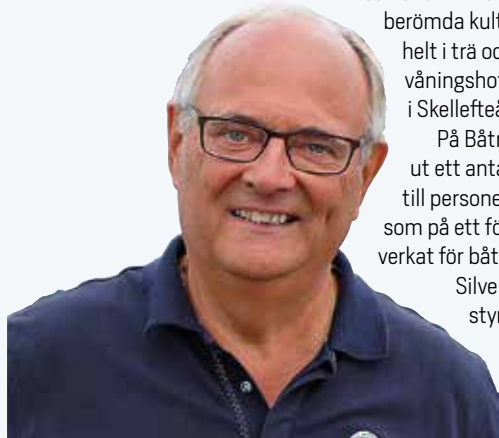
Länk till presentationerna finns på SBU:s hemsida.

Har du frågor om webinarieret så kontakta vår kommunikatör på kansliet, Erika Lilja.

Nu när våren nästan har kommit så hoppas jag att vi kan börja med förberedelser för en ny båtsäsong trots pågående krig och oro i finansvärlden.

Ha nu en bra båtsäsong och kanske ses vi på sjön eller på bryggan!

Christer Eriksson
Ordförande Svenska Båtunionen



Med Dockmate fjärrkontroll kan du stå var du vill på båten och enkelt manövrera med hög precision. Lägg till med full kontroll i en naturhamn, vid en brygga eller båtplats.

Moduluppbyggt system som kan anpassas till de flesta elektroniska motorreglage. Dockmate integrerar motorer, bog och akterpropellrar för enkel manöver via joystick eller knappar.

www.dockmate.se

dockmate



Maila eller ring oss för mer info och offert. info@dockmate.se - 010-214 65 60

Möt oss på Eriksberg Boat Show 14-16 april Allt På Sjön i Gustavsberg 1-3 september



SBU:s miljöpris till Folke Rydén



SVENSKA BÅTTUNIONENS

Miljöpris delas för tredje året i rad ut till ännu en välförtjänt pristagare som bidragit till en bättre havsmiljö. På båtmässan Allt för sjön i Älvsjö delades diplom och prissumman på 10 000 kr ut till Folke Rydén Production, FRP AB.

SBU:s miljökommitté är jury för Miljöpriset. Den ger följande motivering:

”Folke Rydén Production, FRP AB, bildades 1995 och har sedan 2009 producerat en rad uppmärksammade och prisbelönta filmer om Östersjöns miljö. FRP har förutom detta bidragit med många andra samhällskritiska och humoristiska produktioner.

Dokumentärfilmerna har nått ut till hundratusentals tittare och



Folke Rydén tar emot SBU:s miljöpris.

bidragit till påverkan inom politiken och till förbättringar av miljön i våra sjöar och hav. Svenska skolor har också använt filmerna som undervisningsmaterial till över 700 000 skolelever genom åren, vilket har ökat kännedo-

men om hur miljön i sjöar och hav kan förbättras.

FRP har producerat fyra prisnominerade kortfilmer om Allemansrätten i sjö och hav åt SBU. De kreativa och humoristiska filmerna har syftet att öka kunskapen inom det rörliga friluftslivet i sjöar och hav och föra en dialog om vad man får eller inte får göra till sjöss.”

Miljöpriset instiftades 2020 för att uppmärksamma värdefulla insatser som gjorts till förmån för den marina miljön. Nomineringen för miljöpriset öppnar i april och såväl en enskild person som ett företag, en förening eller en organisation i Sverige kan nomineras. Nominering skickas till miljo@batunionen.se

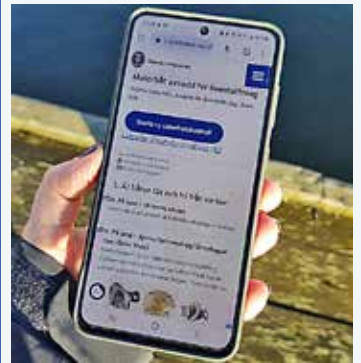
<https://batunionen.se/utbildning/klubb/allemanratten/>



Felicia Bågendahl med familj. Patrick, Jael och Felicia Bågendahl (dottern som vann).

Vann i Göteborg

FELICIA BÅGENDAHL VANN SBU:s skattjakt på Båtmässan i Göteborg. Hon och hennes familj får tillbringa en natt på Hotell Heden som sponsrade tävlingen.



Båttunionen på Allt för sjön 2023



SVENSKA BÅTTUNIONEN VAR på plats på Allt för sjön med både monter och ett gediget scenprogram. Montern bemannades av Barn- och ungdomskommittén, Redaktionskommittén, Miljökommittén och Sjösäkerhetskommittén. De stod för olika program och

aktiviteter under mässan.

SBU stod värd för två scendagar. På Båtlivsdagen, som arrangerades av SBU och tidningen Båtliv, fanns bland andra förra årets vinnare av Miljöpriset, Frivilligorganisationen Rena Mälaren, som höll föredrag om

det enorma ideella arbetet de gör för att plocka upp skräp ur Mälaren. Hjälmarens Båttförbund gästade också scenen och pratade om ”Hjälmarens – en fantastisk plats för båttliv – idag och imorgon” samt flera andra föreläsare inom båttlivet.

Den andra dagen, Miljödagen, är ett resultat av ett långvarigt samarbete mellan Allt för sjön, SBU och båtmedio.se (som är en del av Svenska Båttunionen). Bland talarna fanns Sofia Wikström från Stockholms Universitet Östersjöcentrum, som pratade om hur Östersjön mår idag och vilken forskning som bedrivs, Länsstyrelsen i Stockholm om projektet att fasa ut äldre tvåtaktsmotorer med för-gasare samt Jesper Andersson från Sjösportskolan som gav tips om att köra båt ekonomiskt och miljövänligt.

SBU tackar alla som besökte montern och pratade båtlivsfrågor, alla som lyssnade på föredragen på scenen och alla partners för årets Allt för sjön. Nu väntar en härlig båttsäsong och ni är alltid välkomna att kontakta oss i frågor gällande båttlivet. ☺

Kontrollera din båt

SJÖFARTSVERKETS Mattias Hyllert pratade sjösäkerhet som gäst vid Kustbevakningens föredrag om Sjösäkerhetsläget på Östersjön under Allt för sjön. Han betonade vikten av att kontrollera så att allt fungerar på sin båt.

Det är mycket du själv kan göra för att öka din och andras säkerhet till sjöss. Genom att du själv uppdaterar dina kunskaper, kontrollerar och underhåller din båt samt väljer bra och rätt utrustning, har du gjort mycket för säkerheten ombord.

Om du dessutom använder verktyget Egen säkerhetskontroll av fritidsbåt säkerställer du att viktiga funktioner på båten fungerar. Det finns kontrollpunkter för åtta olika typer av båtar. Använd verktyget för din och andras säkerhet.

Skanna QR-koden nedan för att komma direkt till verktyget på SBU:s hemsida.



Båtriksdag med positiv ton

Framtidstro genomsyrade årets Båtriksdag, som hölls i Skellefteå 25–26 april. På mötet lyftes flera frågor om båtlivets förutsättningar och båtpolitik. Text & foto: Lars-Åke Redéen

SVENSKA BÅTTUNIONENS årsmöte – Båtriksdagen – hålls varje år tidigt på våren. I år arrangerades den av Västerbottens Båttförbund i Skellefteå, en stad som visade upp sig i ett fantastiskt vår- och vinterväder. Deltagarna fick möjlighet att se flera av de imponerande framtidsprojekt som pågår i denna framtidskommun.

På Båtriksdagen blev det tydligt hur viktiga framtidsfrågorna är. Som sista punkt på dagordningen stod ett grupparbete om ”Viktiga strategiska frågor för SBU”. En av anledningarna var den kritik som tidigare kommit fram om att för många motioner till Båtriksdagen handlar om inre arbete. SBU:s största förbund, Saltsjön-Mälarens Båttförbund, hade motionerat och föreslagit att SBU ska ta fram ett intressepolitiskt program.

Diskussionen som följde visade att det finns en stor samsyn kring en rad viktiga frågor. Styrelsen fick med sig argument för och emot frågor som obligatorisk ansvarsförsäkring, ”båtkörkort”, flytvästanvändning med mera. Alla dessa tre är typiska frågor som kommer fram i politiska diskussioner och då gäller det att vara förberedd som företrädare för en stor del av svenskt båtliv, var mötets mening.

INFLATIONEN I HELA samhället märks även tydligt i SBU:s verksamhet. I princip allting har blivit dyrare, vilket märks på till exempel Båttlivs kostnader främst för papper och porto.

Förra året bestämde Båtriksdagen att medlemsavgiften för 2023 skulle höjas med 13 kr. I budgeten redovisades ett minusresultat på 2,3 Mkr för 2023. En höjning med 10 kr per medlem bestämdes därför, liksom att



Svenska Båttunionsens styrelse som valdes på Båtriksdagen 2023. Fr. v. Ulf Grape, Roslagens Båttförbund, Lasse Carlsson, Väst kustens Båttförbund, Anders Jansson, Saltsjön-Mälarens Båttförbund, Ola Runesson, Smålands Båttförbund, Susanne Nicklasson, Dalarnas Båttförbund, Bo Wernlundh, Väst kustens Båttförbund, Christer Eriksson (ordförande), Skånes Båttförbund, Hans Johansson, Saltsjön-Mälarens Båttförbund, Inger Högström Westerling, Hjälmarens Båttförbund, Per Edberg, Värmlands Båttförbund, och Hans Öhlund, Västerbottens Båttförbund.

kostnaderna för BAS ska skrivas av fördelat över tre år. Därmed sänks även den redovisade förlusten. Efter en höjning av medlemsavgiften på ytterligare 8 kr 2025 hoppas styrelsen att budgeten ska vara i balans.

Svenska Båttunionsens medlemssystem BAS (Båttunionsens Administrativa System) har nyligen lanserats i sin senaste version, BAS 3. Det kommer ytterligare mindre uppdateringar, men diskussionen på Båtriksdagen gällde främst integritetsfrågor och hanteringen av personnummer. 515 båttklubbar använder klubbversionen av systemet, BAS-K.

SBU HAR I vår skickat ut en medlemsenkät som en del av den organisationsöversyn som är på gång. Svaren har inte kommit in än, men de

kommer sammanställas i vår.

Motioner och mer aktuell information finns på batunionen.se.

Christer Eriksson från Skånes Båttförbund omvaldes för två år som ordförande.

Nästa Båtriksdag hålls 6–7 april 2024 i Örebro. Därefter blir det preliminärt Båtriksdag 5–6 april i Skaraborg 2025. ☺

Medlemsavgifter i SBU

Till 2013 höjdes avgiften med 13 kr för enskild medlem.

För 2024 höjdes den med 10 kr till:

Enskild medlem till och med 20 år: 48 kr.

Enskild medlem från och med 21 år i dubbelansluten klubb: 88 kr.

Enskild medlem från och med 21 år i enkelansluten klubb: 93 kr.

Familjemedlemskap i dubbelansluten klubb: 88 kr.

Familjemedlemskap i enkelansluten klubb: 93 kr.



Röster om Båtriksdagen

Katarina Fred, Saltsjön-Mälarens BF

– **DET HÄR** var första Båtriksdagen för mig. Jag förväntar mig att lära mig ganska mycket. Jag är ganska ny som förbundssekreterare, så för mig är det en läroperiod. Vi var väl förberedda inför Båtriksdagen eftersom vi har läst motionerna, gett vår åsikt och dokumenterat det.

Katarina bor i Kallhäll med sin familj. De kör en drygt 50 år gammal Folkparca. Till vardags jobbar Katarina som kundservicechef på ett företag som säljer till industrin. Hon är medlem i Kallhälls Båttklubb.

– Man känner sig lite ensam ibland som kvinna i båttlivet. Jag ser gärna en förnyring och fler kvinnor, säger hon.

Owe Lindström, Valnämnden

– **NOMINERINGARNA TILL** årets Båtriksdag kom in i tid, även om det elektroniska förfarandet inte var helt bra. Men det kommer att bli bättre.

– Förbunden måste ta sitt ansvar och nominera fler som de vill se i styrelsen. I år var fick vi inte så många nomineringar. Det kan vara ett tecken på

att det är väldigt bra som det är, vi får hoppas det.

– Vi söker med ljus och lykta efter yngre personer och kvinnor. Det vore perfekt om vi fick med någon som är runt 30 år. Men det måste vara någon som har tid och kan argumentera för sin sak.





FRÅN JURIDISKA KOMMITTÉN

Krav på obefogade avgifter

I MÅNGA ÅR har miljöfrågor stått högt upp på agendan för de flesta båtklubbar. De har anpassat sin verksamhet utifrån nya regler och synsätt på flera olika miljörelaterade frågor som bottenfärger, toatömning, båtvättar, spolplattor med mera. Många klubbar är också föredömen. De har visat hur miljömässigt de bedriver sin verksamhet och även till stor del leder utvecklingen kring miljöfrågor.

Anpassningen har medfört ökade kostnader för klubbarna, men det har skett över tid för klubbarnas överlevnad och ekonomi. I grunden har de miljörelaterade frågorna inte hotat klubbarnas existens. Miljöanpassningen har också skett i samråd med kommunerna som markägare.

Nu verkar det dock som om många kommuner har skiftat fokus. Det har skett och sker massuppsägningar



Det verkar som att kommunerna har glömt bort den kommunala nyttan av båtlivet och vad det betyder. Bilden är från Norrtälje Segelsällskap. Foto: Roland Brinkberg.

av arrendekontrakt med krav på stora avgiftshöjningar för såväl land som i vatten. I många fall är kraven på kommande arrendeavgifter så höga att de hotar klubbarnas existens. Det anmärkningsvärda är inte bara uppsägningarna i sig utan att de sker utan någon tidigare kommunikation med klubbarna.

Något motiv till de högre avgifterna ges inte och kommunerna verkar sakna kunskap om hur en båtklubb bedriver sin verksamhet. Klubbarna är inte kommersiella aktörer utan bedriver sin verksamhet i grunden som ideella föreningar utan vinstsyfte och medlemmarna utför allt arbete på ideell basis.

Kommunerna kan inte heller ha haft några högre kostnader för arrendet då de flesta kommuner på något sätt bidrar till klubbens verksamhet.

Avgiften för vatten och markområdena står inte i någon relation till vad klubben får för sin arrendeavgift. Vattenområdena saknar i de flesta fall helt kommersiellt värde. Marken är ofta belägen utanför tätorter bestående av gamla utfyllnadsmassor där planbestämmelser många gånger förbjuder annan verksamhet än båtliv.

Det verkar därför nu som att kommunerna har glömt bort den kommunala nyttan av båtlivet och vad det betyder. Istället ser de plötsligt båtlivet som ett skatteobjekt och försöker, om möjligt, ta ut obefogat höga arrendeavgifter.

Svenskt båtliv är en av de stora folkrörelserna med en bred förankring och möjligheter för alla till ett aktivt och positivt båtliv. De krav som nu framförs driver utvecklingen åt en annan och felaktig väg. Juridiska Kommittén Bengt Gärde

FASTER FISKARENS VAL



Proudly Made in
FINLAND

460 i 495 HC 525 SC 525 CC 545 SC 545 CC
570 SC 570 CC 625 SC 625 CC 635 SC 635 CC

FASTER
Aluminium Boats

faster.fi

Rorsmansmärket, en dekal att vara stolt över

Övning ger färdighet, det vet alla. Eller som Ingemar Stenmark uttryckte det: Ju mer jag tränar, desto mer tur får jag. SBU har tagit fram Rorsmansmärket, som är en säkerhetshöjande aktivitet för båtklubbarna att arrangera i egen regi och som stärker gemenskapen i klubbarna.



AKTIVITETEN RIKTAR SIG

till alla som vill träna på att köra i låg fart med motordriven båt. Man tränar helt enkelt upp färdigheter som stanna rakt, backa rakt, sak överbord, lägga till med långsida mot brygga, lägga till mot land med boj eller ankare och en massa andra bra övningar som gör deltagarna till en bättre och säkrare båtförare.

Rorsmansmärket passar bra att göra som en gemensam aktivitet i er båtklubb efter sjösättning. Många känner sig kanske lite ringrostiga efter vintern och då är det här ett bra sätt att öva på. Ni kan med fördel göra detta flera gånger per säsong. Nästa tillfälle kan vara i samband med sommarsemestern då många kanske sätter sig i båten för första gången för året. Eller varför inte som sommaraktivitet för era ungdomar i klubben och för de som nyligen tagit förarbevis men aldrig kört båt?

ÖVNINGARNA I RORSMANSMÄRKET

ger deltagarna tillfälle att lära känna sin båt och bli en säkrare båtförare i låga farter. Det finns även moment där deltagarna lär sig köra miljövänligt och för de som ska slussa med sin båt, finns det ett speciellt anpassat material.



Det krävs inga utbildade instruktörer eller godkända examinationsförrättare. Det räcker att den som håller i aktiviteten har lite mer erfarenhet av körning med motorbåt och kan förklara muntligt hur övningarna ska gå till.

TILL HJÄLP FINNS det undervisningsmaterial i form av planscher

och filmer på Youtube. Utbildningspaketet till Rorsmansmärket beställer ni på SBU:s hemsida och ledarhandledning och deltagarhäfte laddar ni ner gratis på hemsidan. Planscherna är tryckta på slitstark och vädertålig vinyl.

Alla som deltar i aktiviteten får ett diplom samt ett årtalsdaterat klistermärke att fästa på sin båt. Gör Rorsmansmärket

till en självklarhet och en årlig återkommande aktivitet i er båtklubb. Vår förhoppning är att det ska vara lika självklart att klistra på årets Rorsmansmärke på båten som det är att bära flytväst till sjöss.

Ni beställer och laddar ner utbildningsmaterial på batunionen.se/utbildning/klubb/rorsmansmarkt/

Svenskt båtliv hos riksdagen

SVENSKA BÅTUNIONEN tillsammans med Båtliv Sverige gästade riksdagen 22 februari. De höll föredrag vid ett frukostseminarium om det viktiga arbetet med att organisera båtlivet i Sverige.

Representanter från bland annat Civil-, Justitie- och Socialförsäkringsutskottet fanns på plats. SBU fick möjlighet att kommunicera viktiga frågor som bland annat sjökort och miljöfrågor om båtlivet.

En fråga som SBU jobbar med tillsammans i Båtliv Sverige är

moms. Den skiljer sig mellan en hamnavgift för gästbåtar (25% moms) och en ställplats- eller campingavgift (12% moms).

Politikerna hade intressanta frågeställningar och förstod att Båtliv Sverige är både stort, välorganiserat och gör ett viktigt arbete. Under Båtliv Sverige samlas Svenska Båtunionen, Sweboat Båtbranschens Riksförbund, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. ☺



Fr.v.: Erik Westroth, Riksdagsledamot, Fredrik Norén, Svenska Kryssarklubben, Klas Hjærtstam, Riksföreningen Sveriges Gästhamnar, Mats Eriksson, Sweboat, Olof Granander, Svenska Seglarförbundet, Peter Karlsson, Svenska Båtunionen och Jenny Wernäng, Riksdagsledamot.

Uppdatera i BAS

SBU VILL PÅMINNA om att kontinuerligt uppdatera medlemsregistret i BAS särskilt efter årsmötet i båtklubben.

Ett tips är att gå igenom förteckningen över medlemmar och se om det finns dubletter på medlem, om någon har lämnat klubben eller är avliden men fortfarande finns kvar i registret samt se över att rätt mailadress är inlagd i systemet. Om respektive båtklubbar har korrekta uppgifter underlättar det för många – framför allt för er båtklubbs administration.

Några hushåll får flera exemplar av tidningen Båtliv. Bland annat av hänsyn till miljön är en översyn av klubbens medlemsregister en åtgärd som gör att vi inte behöver trycka fler exemplar än nödvändigt och skicka tidningar i onödan.

SBU har instruktionsfilmer på Youtube. Sök på "Svenska Båtunionen BAS" under aktuellt på batunionen.se hittar du datum för webbutbildningar i BAS. BAS-kommittén

Webbinarium om sjöräddning



ALLA SOM VISTAS i båt och är på sjön måste vara beredda på att något

oförutsett kan hända. Det bästa sättet för att garantera sin egen säkerhet är att ha bra kunskap om hur man hanterar båten och att se till att båten är i bra skick.

Det är också klokt att vara med i till exempel Sjøräddningssällskapet (SSRS). Om olyckan är framme kan du få hjälp med det mesta. Förutom SSRS erbjuder bland andra Sjöassistans och Team Marin liknande trygghetslösningar över hela landet.

Svenska Båtunionen håller ett webinarium om SSRS 26 april kl. 19.00–20.30.

Titeln är "Varför ska man vara med i Svenska Sjøräddningssällskapet?". Föredragshållare är Matthew Fader.

Matthew arbetar på SSRS i Göteborg med forskning och utveckling samt internationella frågor. På webinariet utgår han ifrån olika tillbud och incidenter.



Webinarium om sjöräddning hålls 26 april. Foto: Sjøräddningssällskapet.

Han berättar om vad som har skett och vad SSRS har gjort för att komma till undsättning. På webinariet delar han goda råd och tips inför båtsäsongen och vad du som båtägare själv kan göra för att öka sjösäkerheten. Vi kommer också att få höra om de senaste nyheterna om sändare och utrustning med mera. Matthew är underhållande, även om han pratar om ett allvarligt ämne.

SSRS deltar i cirka 90 procent av all sjöräddning i Sverige. Det

drivs helt utan offentliga medel. Sällskapet drivs tack vare bidrag och ideella insatser. Sällskapet har 74 räddningsstationer och fler än 260 räddningsenheter längs våra kuster och i våra största sjöar. SSRS har 2 400 frivilliga sjöräddare som är beredda att rycka ut, dygnet runt, året om. Inom 15 minuter är räddningen på väg när larmet går.

Inbjudan till webinariet kommer finnas i kommande nyhetsbrev och på batunionen.se

MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!

NYHET: Nu finns vi på nätet, med förmånliga priser och snabba leveranser. Vår hemsida har utförlig information om olika produkter och bruksanvisningar finns tillgängliga för nedladdning. Vid ytterligare frågor finns vi på mejl och telefon.



Docking remote
från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor
från 52 000 kr.



Dieselmotor
från 43 700 kr.



Flexball reglage
från 23 000 kr.



Besök oss på dintra.se för bästa erbjudande!