



## ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

# Våren har kommit – tid för fejning av båten

**DEN 18–19 APRIL** hade SBU:s styrelse ett konstituerande och traditionellt styrelsemöte. Bland annat behandlades bemanningen av SBU:s kommittéer, arbetsgrupper och projekt. Verksamhetsplanen som presenterades och beslöts på Båtriksdagen i Skellefteå i mars behandlades och fastslogs.

SBU:s organisationsöversyn fortskrider efter att enkätsvaren har kommit till vår konsultfirma Kantar Public

och de har gjort första sammanställning av alla svaren. Vi räknar med att vi kan presentera första analysen av enkäten till hösten.

Ordförande i fördelningskommittén från Svenskt Friluftsliv föreläste för styrelsemötet om vilka bidrag som är aktuella för SBU.

**SÅ TILL NÅGOT** mer handfast i vårtider. Svenska Båttunionsen (SBU) driver sajten Båtmiljö.se. Där hittar du som är båtklubbsmedlem och båtägare många bra tips och information om miljöfrågor kopplade till ditt båtliv. Här kommer några exempel på tips för att rengöra båten:

Skrapa bort kvarsittande havstulpaner med spackelspade.

Tvätta bort kvarvarande påväxt med ättika och vatten.

Välj båtårsprodukter med hänsyn till miljön.

Vid rengöring av båtdeck kan det oftast med varmt vatten och såpa, undvik därför

diskmedel som innehåller fosfater och andra ämnen som skadar livet i vattnet.

När ni ska rengöra och polera fribord så välj miljömärkta produkter, använd inte mer än nödvändigt och undvik att spilla på marken genom att placera ut en presenning under skrovet.

Använd rätt skyddsutrustning för dig själv.

Om du har använt etylenglykol för vinterkonservering, starta motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska.

Lämna in den uttjanta glykolen som farligt avfall till båtclubbens miljöstation eller till kommunens återvinningscentral.

Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas och använd därför mer miljövänlig propylenglykolen istället.

För att få mer tips och annan information om båtlivet så gå in på SBU:s hemsida.

**SVENSKA BÅTTUNIONEN HAR** en fond "SBU-Fonden" som alla båtklubbar och båtforbund kan söka medel ifrån.

Sökande förening ska vara medlem i båtforbund inom SBU eller vara direkt ansluten som medlem i Unionen. Bidrag kan lämnas till alla verksamheter och projekt som kan utveckla båtlivet dock inte för löpande verksamheter såsom fasta installationer. Ansökningar ska göras på blankett som också finns att beställa på vår hemsida.

Svenska Båttunionsen håller ett webinarium med Svenska Sjö- räddningssällskapet 26 april klockan 19.00–20.30.

Alla som vistas i båt på sjön måste vara beredda på att något oförutsett kan hända. Det bästa sättet för att garantera sin egen säkerhet är att ha en bra kunskap om hur man hanterar båten och att se till att båten är i bra skick.

**NU HOPPAS JAG** att vi kan sysselsätta oss med förberedelser för en fantastisk båtsång utan nya störningsmoment.

Ha en bra försäsong och var försiktiga när ni jobbar med båten!

**Christer Eriksson**  
Ordförande Svenska Båttunionsen



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

[www.crommarine.com](http://www.crommarine.com)

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50  
Båtsmansvägen 16  
181 41 LIDINGÖ  
E-post: [crom@crommarine.com](mailto:crom@crommarine.com)



# Allemansrätten i båtlivet



**VIBOR** I ett land där vi är bortskämda med att ha rätten att få vistas i skog och mark och i våra vatten. Men vad får man egentligen göra när man är ute med sin båt? Får man lägga till var som helst? Är det tillåtet att tälta var man vill? Kan man grilla där man känner för det för när hungern slår till?

Svenska Båtunionen har tagit fram ett material om allemansrätten som vänder sig till dig som anordnar någon form av aktivitet inom det vattenburna friluftslivet. Det kan vara sportfiske, kajakpaddling eller guidad tur med vattenskoter. Materialet är anpassat för alla åldrar och tidsåtgången för en genomgång är cirka en timme. Efter avslutad pass ska deltagaren ha kännedom om de rättigheter och skyldigheter som allemansrätten ger.

Gör gärna den här aktiviteten i er båtklubbs ungdomsverksamhet. Det är inte fel att som vuxen uppdatera sina kunskaper kring allemansrätten, så tag tillfället i akt att vara ledare för en sådan aktivitet.

Det här materialet går även bra att använda i skolan. En kul



Svenska Båtunionen

aktivitet är att låta barnen själva spela in en film om vad man får och inte får göra i naturen.

Allt material hittar ni på [batunionen.se/utbildning/klubb/allemansratten/](http://batunionen.se/utbildning/klubb/allemansratten/) eller genom att

skanna QR-koden här intill.

Filmerna om Allemansrätten är skapade av Folke Rydén Production, som är vinnare av Svenska Båtunionens Miljöpriset 2023.



# Flytväst – den bästa livförsäkringen



**INTERNATIONELLA FLYTVÄSTDAGEN** infaller 21 maj och Svenska Båtunionens Sjösäkerhetskommitté vill uppmärksamma den dagen.

Att använda flytväst är lika viktigt som att använda bilbälte. Många tänker att de kan simma och det är mer all sannolikhet så att många av

de som befinner sig ute på sjön är simkunniga. Men det hjälper föga om du befinner dig långt från land eller har skadat dig. Då är flytväst ett bra hjälpmedel.

Tänk också på att använda flytväst när du rör dig på och omkring båten när du ligger i hamn och vid bryggor.

Idag finns det massor av olika flytvästar till olika sammanhang. Dagens flytvästar och flytplagg är både snygga och bekväma, då de ska vara attraktiva att bära vid exempelvis segling, fiske, vattenskidåkning och paddling. Det är en säkerhetsvinst att ha flytvästar och flytplagg som används – både ombord och när man rör sig i hamn. Den bästa flytvästen på marknaden – är den som blir använd, är avsedd för det du ska göra och som passar dig.

Ett stort fel många gör är att sätta flytväst på sina barn, men inte på sig

själva. Hur ska du kunna rädda dina barn om du inte räddar dig själv? Och många är gångerna när husdjuret har flytväst, men inte dess ägare.

Det finns så många argument för att inte använda flytväst. "Den är i vägen" "Det är för varmt." "Man kan fastna med remmarna." "Det är fult." "Jag har varit på sjön i 30 år och aldrig behövt flytväst." Man kan ha kört bil i 30 år utan att ha krockat, men bilbältet åker på ändå.

Båtsäsongen är snart här och vi vill uppmana alla som kommer att vara på sjön och inte har en flytväst, att skaffa en sådan. Ni som har flytväst, kontrollera att självtülösande flytvästar är servade enligt tillverkarens rekommendationer. Se över att alla remmar och spännen är hela och att ni har rätt flytväst för ändamålet. Och använd den.

Om man bara ska vara på sjön vid

något enstaka tillfälle, då finns det flytvästar att låna vid olika flytvästdepåer.

En sak kan vi väl vara överens om, att bära flytväst på sjön räddar liv om olyckan skulle vara framme. Vi är rädda om er – var det ni också!

Fler tips om flytväst hittar ni på [batunionen.se/sjosakerhet/flytvast/](http://batunionen.se/sjosakerhet/flytvast/)

Man kommer även till sidan genom att skanna QR-koden.





Lars-Erik Johansson (t. v.) och Viggo Lander i Skaftö Båttklubb.

## 50 år som båtklubbskassör

**LARS-ERIK JOHANSSON** i Skaftö Båttklubb har satt ett svårslaget rekord. På påskafton 8 april hade Skaftö Båttklubb årsmöte och då hade Lars-Erik haft posten som kassör i 50 år.

Historien började 7 april 1973, när ett antal personer samlades för att undersöka intresset för att bilda en privatradio- och båtklubb på Skaftö. De antog en styrelse och medlemsavgiften bestämdes till 25 kr per år för de 73 medlemmarna. Mötet beslutade översända ansökan om medlemskap i Sveriges Motorbåts Union (SMU) genom Västkustens båtförbund samt till Televerket för ansökan om klubbkanal samt Svenska Privatradioförbundet (SPRF).



Från vänster: Lasse Carlsson, Anders Hansson, Bo Wernlund, Carl Rönnow, Per Edberg och Lars-Göran Kring.

# Mottagare av förtjänsttecken

**SVENSKA BÅTTUNIONENS** Förtjänstteckennämnd har delat ut utmärkelser för 2023. Under Båttiksdagen i Skellefteå delades förtjänsttecken ut till följande: Lasse Carlsson, Unionsstyrelsen, Guldplakett, Bo Wernlund, Unionsstyrelsen, Silverplakett, Per Edberg, Unionsstyrelsen, Silvermärke, Lars-Göran Kring, Värmlands Båttförbund, Silvermärke, Carl Rönnow, Kansliet, Silvermärke, Anders Hansson, Åmåls Motorbåtssällskap, Silvermärke, Karl-Axel Tervell, Värmlands Båttförbund, Silvermärke, ej närvarande.

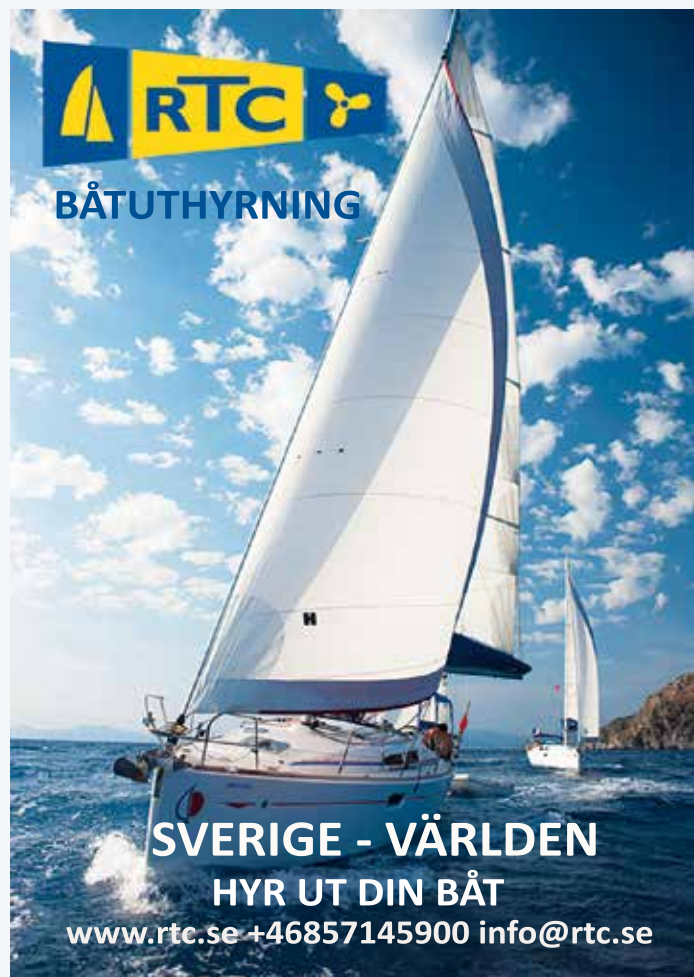
Följande silverplaketter delades ut vid Väneren Väst Dalslands Kanals Båttförbunds årsmöte 17 februari: Göte Magnusson VVDK/Laxens MS, Karl-Axel Wennerstrand VVDK/SS Åmålsviken och Roine Åkerstedt VVDK/Melleruds BK.

**Förtjänstplakett i guld** kan tilldelas person som genom mångårigt funktionärskap i Svenska Båttunionsen centralt eller i båtförbund gjort båtlivet synnerligen stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan även undantagsvis tilldelas annan person som gjort båtlivet synnerligen värde-

fulla tjänster och främjat dess syften.

**Förtjänstplakett i silver** kan tilldelas person som genom funktionärskap i SBU centralt, i båtförbund eller i klubb gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften. Plakett kan även tilldelas annan person som gjort båtlivet mycket stora tjänster och främjat dess syften.

**Förtjänstmärke i silver** kan tilldelas person i SBU centralt, i förbund eller i klubb som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften. Märket kan även tilldelas annan person som på ett förtjänstfullt sätt verkat för båtlivets syften.



**RTC**  
BÅTUTHYRNING

**SVERIGE - VÄRLDEN**  
HYR UT DIN BÅT

[www.rtc.se](http://www.rtc.se) +46857145900 [info@rtc.se](mailto:info@rtc.se)

**Vi hjälper dig med lyftet!**

 YSTADS MARINA	 SALTSJÖ PIR AB	 NYKÖPINGS HAMN	 LIDKÖPINGS HAMN
 SKEBÄCK, ÖREBRO	 LOMMA	 MOTALA	 LÖVSTAVIKEN
 LIMHAMN	 LIMHAMN	 GBM MARINA AB	 TJÄRNÖ
 SKANÖR	 SKELLEFTEHAMN	 BÅSTAD	 HALLBERG-RASSY

**interlift**  
LYFT- & MATERIALHANTERING

[www.interlift.se](http://www.interlift.se)  
010 - 188 22 00

# Segling med miljön i fokus



**KAPPEGLINGEN** The Ocean Race pågår för fullt på världshaven. Förutom själva tävlingsmomentet handlar seglingen också om nya sätt att förvalta havets miljö.

– Den viktigaste dimensionen för oss är att havet är vår arena. Vi ser ett ansvar för att ta hand om det. Det är lika naturligt för oss som att segla snabbt. Vi har också en unik plattform för att skapa intresse för havet för våra miljontals fans som följer The Ocean Race, säger Johan Strid som leder arbetet med tävlingen Ocean Race miljö- och hållbarhetsarbete.

Johan var även med på ett möte med SBU:s Miljökommitté i slutet av mars.

Miljöarbetet började under tiden med Volvo Ocean Race. Seglingsledningen hade som



The Ocean Race ser olika sorters miljöförstöring och tjuvfiske med mera på världshaven. Därför har de en bra möjlighet att arbeta med havens miljö. På bilden Johan Strid. Foto: The Ocean Race.

mål att till och med segla utan dieselgenerator ombord och bara använda hydrogenerator, något som ännu inte blivit verklighet på grund av säkerheten ombord.

Racet seglas med VO65 i den

del som går i Europa. Övriga deltagare seglar IMOCA som har solceller ombord.

– Miljöarbetet har blivit viktigare och viktigare. Volvo är fortfarande kvar som partner,

men vi är mycket friare i vad vi vill åstadkomma. Vi vill att man på global nivå ska erkänna havets rättigheter.

## Hur märks det konkret?

– En seglingstävling kan inte själv åstadkomma någon större förändring utan det är politiska beslut som reglerar. Vi kan använda vår möjlighet att påverka och det gör vi. Vid våra event är vi världsledande på att göra dem miljövänliga.

– Vi har bland annat ett utbildningsprogram om havets rättigheter som används i 73 länder. Men för att vara trovärdig måste man också ta ansvar för sin verksamhet. Vi tar till exempel reda på hur vi undviker att kollidera med valar och stora däggdjur när vi kappseglar. ♣

Mer om tävlingen:

[www.theoceanrace.com](http://www.theoceanrace.com)



Soft  
Close

ENKEL  
INSTALLATION

ENKEL  
SERVICE

ENKEL  
DRIFT

## Quiet Flush E2

Upplev bekvämlighet och komfort ute på sjön! Quiet Flush E2 erbjuder förenklad installation och drift så du enkelt kan njuta av en helt ny nivå av bekvämlighet ombord. En modern och bekymmersfri toalett med flera olika installationsmöjligheter. Läs mer på [comstedt.se](http://comstedt.se)

**JABSCO**

a xylem brand





## Bli Havstulpan-observatör!

**SVENSKA BÅTTUNIONEN (SBU)** driver en tjänst som heter Havstulpanvarningen. Den går ut på att informera omgivningen om när havstulpanerna börjar settla sig i våra vatten. Detta görs med hjälp av frivilliga observatörer längs kusten som kontinuerligt under sommaren rapporterar in till SBU om havstulpanläget hos dem.

Havstulpanen, som är ett kräftdjur, sätter sig fast på hårda ytor som till exempel båtskrov. När de har satt sig fast och fortfarande är små kan båtägare rengöra sin båt manuellt. Gör man detta inom ett par veckor efter det att havstulpanlarverna har satt sig fast blir man av med dem under den säsongen.

Metoden är ett bra alternativ till användning av biocid innehållande båtbottenfärger. Men det förutsätter att man vet när havstulpanerna har börjat sätta sig på båten. Observatörernas roll är att ta reda på när settlingen sker och rapportera till SBU. När tillräckligt många rapporter kommit in för ett område, går SBU ut med en varning till båtägare, organisationer och media.

Vill du underlätta för andra båtägare och dig själv, då ska du ta chansen att bli Havstulpanobservatör. Det är enkelt att rapportera och du kan passa på att kolla plattan när du tar en tur med båten eller ett kvällslopp.

Din rapport kommer också att synas på Havstulpankartan på [Batmiljo.se](http://Batmiljo.se). Där kan du hitta din närmsta borsttvätt eller spolplatta. På [Batmiljo.se](http://Batmiljo.se) kan du även anmäla dig till Havstulpanvarningen.

Låter det intressant? Läs mer och anmäl dig som Havstulpanobservatör genom att skanna QR-koden eller sök på Havstulpan på [batunionen.se](http://batunionen.se).



## Vinn en flytväst till Mors Dag

**VAD KAN VARA** bättre än att ge bort en flytväst på Mors Dag? Ja, att få en är förstås ännu bättre. Tycker du att du har världens bästa mamma, mormor eller farmor? Delta i SBU:s tävling och vinn en flytväst till henne. Skriv en motivering om varför just din mamma, mormor eller farmor är värd en ny flytväst

Flytvästen blir unik genom att den har ett tryck med texten "Världens bästa mamma", "Världens bästa farmor" eller "Världens bästa mormor". En flytväst som garanterat kommer att användas. Vi lottar ut två flytvästar av varje sort.

Tävlingen går i SBU:s sociala medier, Facebook (Svenska Båttunionen) och Instagram (svenskabatunionen) och på hemsidan [batunionen.se](http://batunionen.se)

Senast 16 maj vill vi ha din motivering. Sjösäkerhetskommittén utser vinnarna som presenteras 21 maj, på Internationella Flytvästdagen. Hoppas du har flyt och vinner en väst! **Sjösäkerhetskommittén**



## Ankarena åter till sjöss

**EFTER NÅGRA ÅRS** uppehåll på grund av pandemin var det åter dags för sällskapet Ankarena att träffas. I slutet av mars sågs elva medlemmar och tre anhöriga ombord på Viking Cinderella. Under trivsamma former informerade sig medlemmarna om unionens aktuella verksamhet, de diskuterade båtfrågor och delade generöst med sig av erfarenheter och kunskaper.

Under resan avtackades Magnus Anderberg, som har varit sällskapets ordförande i några år. Han i sin tur överlämnade ordförandeklubban till Sten Olsson, Piteå, som har följande uppmaning:

– Om du har varit styrelsemedlem i SBU eller arbetat för unionen är du

## Digital Miljökonferens

**I FEBRUARI ANORDNADE** Miljökommittén en digital Miljökonferens som samlade drygt 180 deltagare. Vi kan konstatera att miljöfrågor i båtlivet intresserar och engagerar.

Kvällen inleddes med att SBU:s miljökommitté berättade om aktuella frågor i båtlivet. Efter det höll Maria och Lars Elfström från Jakobsberg Båtsällskap ett föredrag om XRF-mätning i mark. SBU håller i utbildningar för mätföreläsare och på hemsidan kan man läsa mer om XRF-mätning.

Konferensen fortsatte med gästföreläsare Peter Harms-Ringdahl från EnviFix som pratade om "Åtgärds-tester av förorenade båtuppställningsplatser" och Lina Peterson från Transportstyrelsen informerade om "Nya föreskrifter om mottagning av avfall från fritidsbåtar".

Kvällen avslutades med Sofia Wikström från Stockholms Universitet och frågeställningen "Hur mycket grumling orsakar fritidsbåtar i grunda vatten?".

Presentationerna från konferensen finns att ta del av på [batunionen.se/miljo/](http://batunionen.se/miljo/)

Du kan också skanna QR-koden för att komma direkt till materialet.



Har du frågor om miljökonferensen? Kontakta Miljökommittén på [miljo@batunionen.se](mailto:miljo@batunionen.se) eller Carl Ronnow på [carl.ronnow@batunionen.se](mailto:carl.ronnow@batunionen.se)



Nina och Pär Olofsson.

## Webbinarium om Sjukvård på sjön

**DEN 16 MAJ** kl. 19.00–20.30 bjuder Sjösäkerhetskommittén in till det tredje webinariet om säkerhet för dig som är på sjön. Den här gången är det pensionerade överläkarna och äkta makarna, Nina och Pär Olofsson, som är inbjudna gästföreläsare. De har seglat sedan 1977, är vana långseglare och har bland annat gjort två Atlantöverfarter, är aktiva sjöräddare och har skrivit boken "Skepparens handbok – Akut sjukvård ombord".

Nina och Pär delar med sig av sin kunskap om sjukvård på sjön när man befinner sig till sjöss vid våra kuster och skärgårdar. De kommer bland annat att prata vad man ska göra och tänka på vid olycksfall som sår- och skullskador, allergi, huggormsbett och vilken sjukvårdsutrustning som är bra att ha med sig ombord.

Anmälan till webinariet finns på Svenska Båttunionens hemsida, [batunionen.se](http://batunionen.se), Facebook (Svenska Båttunionen) och Instagram (svenskabatunionen).



Fr. v: Bengt Anderhagen, Mait Knuts, Jan-Olof Ohlander, Britta Maria Nordström, Magnus Anderberg, Sten Olsson, Bert Josefsson, Britt Axelsson, Lars Afzelius, Staffan Högarth och Lennart Wendt.

mycket välkommen att vara med i vår trivsamma grupp. För en billig peng får du delta i vårt årliga möte ombord

på något kryssningsfartyg. Så kontakta mig på [sten@pite.eu](mailto:sten@pite.eu)  
Text: Bengt Anderhagen