

Segling – en del av svensk idrottsrörelse

NU KAN VI konstatera att försäsongen dragit i gång på allvar. Det är några veckor kvar till alla har sjösatt men träningsverksamheten runt om i landet har påbörjats. Läger anordnas av olika klassförbund och vårens regattor håller på att detaljplaneras.

På mässan i både Göteborg och i Stockholm har seglingen varit närvarande och jag vill rikta ett stort tack till både GKSS och KSSS för era insatser för seglingssporten på de båda mässorna. Ett kul inslag på mässan i Stockholm var SM-finalen i E-segling som avgjordes live på scen. Skoj också att vi fick chansen att redovisa hur det står till med svensk segling när det gäller vårt landslag och vårt nystartade utvecklingslandslag.

NÄR JAG SKRIVER detta håller vi som bäst på att förbereda årets Seglardag, vårt årsmöte. När du läser detta har mötet genomförts och vi har lagt 2022 till handlingar, behandlat nio motioner från våra medlemsförbund och klubbar. Från styrelsens sida har vi presenterat vårt förslag till fortsatt översyn av vår distriktsorganisation och presenterat planen för 2023 och framåt. Hur det gick får vi återkomma till i nästa nummer.

DET ÄR DOCK mycket glädjande att se att det finns ett engagemang i vårt avlånga land för olika frågor som berör seglarna i större eller mindre utsträckning.

Det är ju vi tillsammans som formar Seglarförbundet och det är för mig viktigt att det finns en dialog och en debatt om viktiga frågor för seglingens utveckling. Tack alla ni som tagit er tid att både motionera och debattera eller på olika sätt bidragit.

SEGLING SOM IDROTT är inte bara kappsegling. Det är också en del av Sveriges största idrottsrörelse – idrottsrörelsen. Som ett av drygt 70 idrottsförbund förbereder vi just nu också årsmöten för de riksförbund som vi är en del av. Både Svenska Olympiska Kommittén (SOK) och Riksidrottsförbundet och SISU:s (RF/SISU) årsmöten stundar de kommande månaderna. Förutom många motioner som ska behandlas ska också två ordförande väljas. Både till SOK och till RF/SISU styrelser. Seglarförbundet har i förberedelserna varit delaktig och försöker fortlöpande verka för att våra aktiva och föreningar efterhand får ett än bättre stöd för att utvecklas. Det känns både viktigt och angeläget att vi tar plats.



LYCKA TILL MED förberedelserna inför den stundande seglingssäsongen.

Olof Granander

Ordförande
Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** ssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsledare/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävere (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig), Therese Wolgast (verksamhetsutvecklare), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström (kommunikation), Karin Knigge (parasegling/klubbstöd Västkusten), Robert Strange (barn- och ungdomsansvarig), Isabelle Lindsten (kappsegling/event). Klubbstöd: Oscar Wersäll, Stockholm, Raul Fuentes, Skåne.

STYRELSE: Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stämning (skattmästare), Annika Carlunger, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Johnie Berntsson, Per-Olof Ekstrand, Per Gustafsson, Lisa Wermelin.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk seglings riksorganisation med cirka 99 700 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS





Storsatsning på C55 i Norrköping

Norrköpings SS arbetar för att arrangera ett riktigt stort C55-mästerskap i augusti med både SM och U23-mästerskap. Redan är 24 besättningar anmälda och klubbens mål är att C55-klassen ska bli årets största startfält på SM bland flermansklasserna. Text: Björn Sandberg Foto: Daniel Stenholm

FÖR ATT LYCKAS med målet var klubbens plan att så tidigt som möjligt locka seglare att anmäla sig i Sailarena, eftersom många anmälda besättningar tidigt lockar ännu fler seglare att vilja vara med och tävla när de ser att det blir ett stort startfält.

Klubben har arbetat på flera sätt för att få seglarna att anmäla sig tidigt. Först skapade man engagerade lokala seglare som anmälde sig direkt anmälan öppnade. Därefter kontaktades så många som

möjligt av de som seglat C55-SM de senaste fyra åren för att locka dem att anmäla sig.

Även klubbar som har C55:or i sin verksamhet kontaktades för att informeras och inspireras att skicka besättningar till tävlingen.

DET VAR OCKSÅ viktigt att förenkla för seglarna att anmäla sig tidigt. Klubben har valt att ta betalt med Swish först vid registreringen på plats i Arkösund. Seglarna har därför allt att vinna på att anmäla

sig tidigt för att få största rabatten på anmälningsavgiften.

Norrköpings SS har även tagit hjälp av Seglarförbundets sail-coacher och personer med stora nätverk för att få hjälp att marknadsföra tävlingen till klubbar med C55-segling.

NSS erbjuder både nya och erfarna seglare en träningsdag innan tävlingen för att förbereda sig så bra som möjligt. Syftet med träningsdagen är att locka fler nya besättningar att vilja vara

med för första gången genom att sänka tröskeln. Träningsdagen bidrar också till större social gemenskap bland seglarna.

Klubben kommer nu att alltmer använda sociala medier för att nå ut till nya seglare. Förhoppningsvis blir det mycket lättare att locka nya seglare när C55-klassen kan uppvisa 24 anmälda besättningar redan i mars.

LÄS MER OM årets C55 mästerskap på www.nss.nu och på Sailarena.



Träning på RIG Lerum.

Antagna till Seglarymnasiet Motala:

Klara Bjällhage, Torshälla – Torshälla SS
Elin Björklund, Lidingö – Lidingö Jolleseglare
Lisa Modin, Oxelösund – Oxelösund SS
Emma Wennberg, Lidingö – Lidingö Jolleseglare & KSSS (åk 3)

Antagna till Seglarymnasiet Lerum:

Lykke Seglevi, Helsingborg – Råå Jolleklubb
Selma Hård, Billdal – GKSS
Klara Länje, Göteborg – Lerums SS
Alva Lindqvist, Trollhättan – Vänersborgs SS
Melker Bondjers, Lerum – Lerums SS
Jacob Brännström, Västra Frölunda – GKSS

Antagna till Seglarymnasiet Vellinge:

Linnea Messing, Brunkeflostrand – Lomma Båtsällskap
Ture Sunnergård, Uppsala – Uppsala Kanotförening
Fabian Rehman, Oslo – KNS
Hugo Flygare, Höllviken – Skanörs Båtklubb
Felix Sergelius, Helsingfors – Brändö Seglare
Fabian Hessmarker, Limhamn – Malmö SS



Fler tjejer än killar till höstens seglarymnasium

Efter en fyra månader lång antagningsprocess kan Seglarförbundet nu hälsa 16 lovande ungdomar välkomna till seglarymnasium i Lerum, Motala och Vellinge med start hösten 2023.

Text: Robert Strange Foto: Daniel Stenholm

REKRYTERINGEN SOM HAR pågått sedan 1 oktober avslutades i mitten av februari. Årets antagningar utgjorde ett trendbrott då det för första gången tas in fler tjejer än killar till seglarymnasier. Nio tjejer och sju killar kommer till hösten att få börja sin gymnasieutbildning med inriktning på segling i Motala, Lerum och Vellinge.

SEGLINGSGYMNASIERNA INNEBÄR VÄRLDSNIKA utbildningar där idrottsintresserade elever kan kombinera sina gymnasiestudier med

sin idrott och även få betyg i sin idrott, i ämnet Specialidrott.

Svensk segling har tre seglingsgymnasium med riksintagning. I Motala och Lerum fokuserar man på klasserna ILCA och 29er. I Vellinge ligger fokus på foilande klasser.

I rekryteringen till skolorna ingår en skriftlig ansökan, en film som visar seglingsfärdigheterna, en intervju, samt tränarreferenser. Nästa steg i processen är att bli kallad till intervju. Där får seglaren berätta allt om sin seglingsbakgrund, varför hen vill gå på

seglarymnasiet, sina målsättningar, till förmågan att samarbeta, driv och skolarbetet.

PER FRYKHOLM, TRÄNARE i Lerum, Björn Alm, tränare i Motala och Martin Strandberg, tränare i Vellinge har alla många års erfarenhet av att utveckla unga seglare. Tillsammans med Seglarförbundets barn- och ungdomsansvarige, Robert Strange, höll de under tre intensiva dagar intervjuer med förhoppningsfulla och laddade seglingsungdomar som ansökt till seglarymnasierna. ✨



Övre raden fr. v.: Martin Strandberg, Fredrik Fock, Anton Dahlberg, Vidar Nyström, Rasmus Rosengren, Maja Hansson Mild, Linn Berntsson, Rebecka Flohr, Caroline Pettersson, Viktor Bergström. Mittraden fr. v.: Alberte Lindberg, Rasmus Granzin, André Olsson, Fanny de Susini, Alice Moss, Julia Henriksson, Klara Utterström, Johanna Hjertberg, Alexander Brorsson. Främre raden fr.v.: Philip Lindblad, Oskar Andersson, Hanna Koba, Carl Lagerberg, Ludvig Lindqvist, Klara Johansson, Carl Ljunggren, Måns Gustafsson.

Utvecklingslandslaget 2023

Nu utökas utvecklingslandslaget (UVL) med ytterligare nio seglare. Samtliga är ambitiösa, träningsvilliga och målmedvetna unga seglare som kommer att bidra positivt till träningsmiljön i utvecklingslandslaget, där träning i Sverige är i högsätet. Text: Mats Olsson

GENOM UTVECKLINGSLANDSLAGET önskar Seglarförbundet att så många seglare som möjligt lyckas hitta en hållbar väg till världstoppen. Syftet med laget är att korta steget, för lovande juniorer, för eleverna på riksidrottsgymnasium och för andra duktiga seglare, till kappseglingslandslaget.

Seglarna i UVL får möjlighet till sparring i säsongplanering, träningsupplägg, mentorskap samt att ingå i en miljö där alla strävar efter att utvecklas inom seglingen.

– **DET ÄR** väldigt kul att vi i utvecklingslandslagets andra levnadsår kan välkomna nio målinriktade seglare som vill ta del av utvecklingsmiljön. Gemensamt för de nya seglarna är att de alla seglar

en olympisk klass och alla kommer under 2023 att få prova på att tävla mot seniorer i världseliten, säger Alberte Lindberg och Martin Strandberg som är ansvariga för laget.

UNDER 2023 HAR Alberte och Martin planerat ett tiotal läger, där de flesta lägren hålls klassvis men även två större gemensamma läger där alla klasser i UVL samlas kommer att arrangeras.

Det första större lägret kommer att fungera som en Pre Camp inför Kieler Woche och det andra större, gemensamma lägret, är ett icke seglingsläger med fokus på planering och de mjuka värdena hos seglarna.

Seglingslägren är fördelade på olika ställen i Sverige och med

filosofin att utveckla och förbereda seglarna så mycket som möjligt på nya och utmanande förhållanden.

Målet är att seglarna fortsätter

sin utveckling och utbildning för att bli en seglare som aspirerar till landslaget och att de självklart fortsätter älska sin segling och sport. 🚣

Utvecklingslandslaget 2023

49er: Oscar Andersson, GKSS, Alexander Brorsson, GKSS, Philip Lindblad, KSSS, Marius Westerlind, GKSS, Olle Aronsson, GKSS, Carl Nils Hörfelt, GKSS.

49erFX: Alice Moss, GKSS, Julia Henriksson, GKSS, Klara Johansson, GKSS, Klara Utterström, GKSS, Ebba Berntsson KSSS, Linn Berntsson, GKSS, Hannah Maurer, KSSS, Maja Hansson-Mild, GKSS, Caroline Pettersson, GKSS, Rebecca Flohr, GKSS.

470: Hedvig Liljegen, KSSS, Hugo Liljegen, KSSS.

ILCA 7: Ludvig Lindqvist, KSSS, Rasmus Granzin, KSSS, Carl Ljunggren, KSSS, Simon Granath, KSSS, Axel Hallquist, KSSS.

ILCA 6: Hanna Koba, KSSS, Fanny de Susini, GKSS, Svea Sahlin, GKSS.

iQFOiL: Johanna Hjertberg, KSSS, Vidar Nyström, KSSS, Carl Lagerberg, KSSS, Rasmus Rosengren, KSSS, Axel Rahm, GKSS, Otto Berg, LERSS.

Kitefoil: André Olsson, GKSS, Måns Gustafsson, MSS, Karolina Larsson, ÅSK

JR Cup tillbaka i Marstrand

I sommar kommer Jr Cup tillbaka. 76 ungdomar fördelade på 24 lag i åldern 13–20 år ska tävla på Marstrand 5–8 juli i tillhandahållna C55:or. Efter de första dagarnas grundomgång kommer finalerna att seglas på Match Cup Swedens "centercourt" inför tusentals åskådare.

Text: Nils Brandén Foto: Leon Page Åkerlund

JR CUP ÄR en av sommarens större juniortävlingar – men så mycket mer än "bara" en kappsegling. Det är framför allt gemenskap och nya kompisar. Och det yttersta målet är att alla skall ha kul, lära sig något på vägen och få med sig massor av erfarenhet och inspiration hem till klubben och den egna seglingen.

Tävlingen är öppen för juniorer upp till 20 år. Varje lag består av tre personer vars sammanlagda ålder inte får överstiga 50 år. Totalt kommer det finnas plats för 24 lag. Junior Cup går parallellt med seniortävlingen Match Cup Sweden, där det finns möjlighet att träffa "seglarkändisar" och förebilder.

Seglingarna genomförs i sprintformat i C55 som är en liten öppen, lättseglad, kölbåt på fem och en halv meter. ☺



Sprintclinic i Hudiksvall

Tillsammans med klubbarna i norr laddar Hudiksvalls Sjösportsällskap för en spännande och lärorik helg i början av maj för ungdomar med sprintsegling i fokus. Samtidigt ges möjlighet att träffa nya och gamla kompisar redan i uppstarten av seglingssäsongen 2023.

Text: Isabelle Lindsten Foto: Daniel Stenholm



SPRINTFORMATET ÄR NÅGOT som sprider sig alltmer ute i klubbarna. Arrangemanget i Hudiksvall 6–7 maj vänder sig i första hand till ungdomar i åldern 13–22 år och som är medlem i någon av SSF:s anslutna klubbar (försäkringskrav).

Man kommer att hålla till i Västra Hamnen i Hudiksvall där deltagarna erbjuds sovplatser på hårt underlag, separata omklädningsrum samt gemensamma måltider.

De kommer att coachas av Andres Karén, KSSS och Michael Persson, HSSS – båda med erfarenhet från Allsvenskan och från SM i Sprint.

Sprintsegling ligger i linje med Seglarförbundets vision: "Segling tillgänglig för alla" då det underlättar för många att segla i tillhandahållna båtar i stället för att äga sin egen.

SEGLING I TILLHANDAHÅLLNA båtar ökar också möjligheten att resa mer hållbart miljömässigt till tävlingsplatsen då man kan ta tåget i stället för att var och en måste åka bil.

Seglarförbundet uppmuntrar och stöttar klubbar med tips på hur man arrangerar en sprintclinic eller tävling samt med mallar för inbjudan, seglingsföreskrifter och kappseglingsscheman. ☺

EM-guld till Jonathan Llado Krensler

E-jolleklassen startade sin internationella regattasäsong med ett öppet EM redan i mitten av februari i spanska Torrevieja. Och bäst av alla seglade den regerande svenske juniormästaren, Jonathan Llado Krensler, som vann guld. Text: Fredrik Boman Foto: Pep Portas RCNT

FÄLTET DOMINERADES AV spanska deltagare men även tävlande från Frankrike, Danmark och England hade startat säsongen med att åka till spanska Costa Blanca för att delta i tävlingen.

Redan från start blev det en kamp mellan Daniel Cabré (El Masnou, Barcelona) och Jonathan som seglar för Hjuviks Båtklubb.

Genom de tre första dagarna på regattan skiljde det aldrig

mer än en poäng mellan de båda kombattanerna och det var utgångsläget inför sista dagen.

PÅ FINALDAGEN LÄTTADE vindarna och Jonathan seglade hem regattan med en avslutande sjundeplats medan Cabré avslutade med en DSQ. Saken var klar och EM-guldet var säkrat av Jonathan som sedan tidigare hade ett JEM guld i E-Jolle från spanska El Masnou 2021. 🏆



Brons på ILCA Master VM 2023

NÄR VM I ILCA 6 Masters avgjordes i mitten av februari i Pattaya, Thailand tog Ann Lorén brons i Grand Master dam. Ulf Myrin gjorde en stark insats och slutade femma i totalen i Grand Masterklassen, bland 42 deltagare. Ulf klättrade högre och högre under regattan och avslutade med en andraplats i sista racet.

– Brons på ILCA Master VM 2023 i damklassen. Stort grattis till Diane och Monica som tog silver respektive guld i min klass. Uffe var bara ett steg från pallen. Tack Royal Varuna Yacht Club för fint arrangemang och bra seglingsvatten, säger Ann Lorén och fortsätter:

– Sista dagens race gick lysande till att börja med och jag låg top-10. Men ström och annat stökade till det och jag avslutade med en 21:a plats efter att ha tappat Monica på sista slaget i skitvind.

– Jag tappade även solglasögonen i vattnet men var supersnabb att fånga dem utan att tappa fart.

Flera kurser för seglare/båtagare i vår

VUXENSEGLARSKOLA HOS VÅRA CERTIFIERADE SEGLARSKOLOR

Kursplanen för vuxna och ungdomar utgår från att uppnå kunskapsmålen i Nämnden för Båttutbildnings (NFB) seglarintyg 1 och 2. Förutom att de praktiska och teoretiska kunskaperna ger trygghet när man är ute på vattnet, så kräver många båtuthyrare seglarintyg 1 & 2 samt förarintyg för att hyra ut sin båt. Du hittar seglar-skola nära dig på vår hemsida.

VHF/SRC-CERTIFIKAT

Seglarförbundet anordnar digital kurs för VHF/SRC-certifikat under två olika tillfällen den 29 april eller 18 maj. Allt för säkerheten på sjön.

FÖRARINTYG FÖR FRITIDSBÅTAR – DIGITAL KURS SOM DU GÖR PÅ EGEN HAND

Under utbildningen får du lära dig grunderna i navigation och sjömanskap. Varje avsnitt följs av övningsuppgifter som träning inför slutprovet. Utbildningen består av följande avsnitt: Svenska sjökort och symboler, Navigering, Navigering i praktiken, Sjömanskap, Säkerhet och sjukvård, Miljö, Väder och vind, Lagar och regler.



Sök bidrag och projektmedel



NU ÄR DET hög tid för seglingsklubbar runt om i landet att söka bidrag och projektmedel inför den kommande säsongen. Seglarförbundets klubbstöddgrupp har samlat ihop de vanligaste bidragen som finns att söka för klubbens verksamhet.

På Seglarförbundets hemsida www.svensksegling.se är det enkelt att ta del av de bidrag som finns att söka i "Bidragskatalogen 2023". Där finns information om bidrag till: Anläggning, Redskap (båtar, brädror, radiostyr, osv), Miljöförbättrande åtgärder samt Verksamhet.

Utöver det finns också information om Idrottsmedel 2022-2023 från Seglarförbundet, såsom: Utbildningsbidrag, Redskapsbidrag, Upprustningsbidrag, Återstartsstöd och Klubbstöd via Svenska Sjö.



SM-finalen i e-segling avgjordes i år på båtmässan Allt för sjön.

Alocomor/Peter Olsson svensk mästare i e-segling

SM-finalen i e-segling 2023 avgjordes live på scen på båtmässan Allt för sjön i mitten av mars. Efter fem grundomgångsrace och ett medaljrace korades Alocomor/Peter Olsson från Runmarö Yacht Club till svensk mästare. Text: Isabelle Lindsten Foto Anette Önerud

– **DETTA VAR** inte vad jag förväntade mig när jag klev upp ur sängen i morse. Men det var det här jag kämpade för, sa Peter Olsson när han fick inbjudan till Seglingens Mästare i sin hand efter segern.

I finalen tävlade 20 e-seglare. Åtta av dem var på plats på båtmässan, tolv deltog från olika delar av landet. Tio av deltagarna hade kvalificerat sig från SM-seriens grundomgång. Utöver dessa bjöds även de topp tio rankade svenskarna på Virtual Regattas världsranking in.

I grundomgången kunde deltagarna räkna bort ett race. Efter dessa fem race gick topp-10 vidare till medaljracet. Medaljracet gav dubbla poäng och var därmed direkt avgörande.

DET VAR EXTREMT intensiva kappseglingar. Fältet var många gånger väldigt tight med korta avstånd mellan seglarna. Och det var många straff och växlingar i resultatlistan.

– Det var hög stämning och mycket känslouttryck bland

seglarna. Det gick ett sus genom publiken när det var som mest spännande, sade tävlingsledaren Christian Harding som också deltog och slutade på sjätte plats.

PETER OLSSON, MED spelnamnet Alocomor, seglade jämt och stabilt i grundomgången och vann även det sista och avgörande medaljracet. På andra plats kom Sawen/Johan Säwensten, Stockholms 606 Klubb och trea kom Aringostrangolatore/Pontus Meijer från KSSS.

I E-SEGLING VÄLJER tävlingsledningen var i världen racen ska genomföras och även båttyperna bestäms på förhand. Dessa var: Race 1: Kiel – J/70. Race 2: Alicante – Offshore Racer. Race 3: English Harbour – Fareast28R. Race 4: Marseille – 49er. Race 5: Dubai – F50. Medaljrace: Porto Cervo – J/70.

I höst avgörs VM i e-segling. Topp tio från SM-finalen kommer att bjudas in till Playoffs där 1 000 e-seglare från hela världen får kämpa om VM-titeln. 🏆