

Säsongen har börjat bra!

DRYGT EN MÅNAD efter vårt årsmöte – Seglardagen – är det tid till lite reflektion. Först och främst vill vi från styrelsen tacka för att vi fått förtroendet att leda Seglarförbundet ännu ett år. Jag tycker vi skapade en bra atmosfär på årets Seglardag. Inte minst kunde vi tillsammans jobba för att skapa stor förståelse för de förslag som skulle beslutas. Nu har vi hämtat in synpunkter på genomförandet så att årets erfarenheter kan användas inför kommande år. Riktigt roligt var det att se alla på plats eller digitalt.

Vi går ett spännande år, som vi hoppas, till mötes. Inte minst en spännande kappseglingssäsong men också mängder med andra seglingsaktiviteter runt om i landet. Vi har även ett spännande år med arbetet i de centrala organisationer vi deltar i. Jag tänker då på Riksidrottsförbundet med SISU och på Sveriges Olympiska Kommitté (SOK). När ni läser detta har vi fått en ny ordförande för SOK och vi i styrelsen förbereder oss nu för årets Riksidrottsmöte där en rad viktiga motioner och förslag ska behandlas och en ny ordförande med styrelse ska väljas.

Internt ska vi omsätta Seglardagens beslut. Ett intensivt arbete med att utveckla och fullfölja distriktsutredningen tar fart.

Jag hoppas att många vill bidra med tankar och erfarenheter från dagens organisation. Vi ska också börja arbetet med att överse våra klassförbund och den organisation vi har idag. Inledningsvis kommer vi att starta en analys tillsammans med alla klassförbund för att kartlägga nuläget och identifiera behov av åtgärder.

NU HAR VI lämnat vintern bakom oss. Jag vet att många klubbar jobbat med att hålla i gång verksamheten även under vinterhalvåret. Ett exempel är Lidingö där man bjöd in till en inspirationskväll. Det blev fullt hus i klubben vad gäller deltagare. Enkelt upplägg, det var två erfarna seglare i klubben, Lars G Karlsson och Boe Sjöberg, som berättade om sina äventyr. En uppskattad kväll med många frågor om säkerhet och taktik. Ett annat bra exempel är Svenska Havskappseglingförbundet som genomför mycket uppskattade kvällsseminarier via Zoom under hela vintern med olika teman. Deltagarantalet brukar ligga runt 60 personer. På andra klubbar anordnar man regelkvällar. Detta är några bra exempel. Det finns så mycket positivt som görs ideellt som vi inom seglingsverige ska vara både stolta och tacksamma för – stort tack för ert engagemang.



MED ENKLA MEDEL kan vi jobba för att vi gör seglingen tillgänglig för fler. Nu nämnde jag några exempel. Men jag uppmanar er att inkomma till vårt kansli med tips och texter om goda exempel från klassförbund och klubbar som vårt kansli kan sprida vidare här i Båtliv eller i andra kanaler som inspiration för andra. Ett sätt att hjälpa åt att utveckla vår fina idrott - segling.

Njut av vår och försommar.

Olof Granander

Ordförande
Svenska Seglarförbundet

SVENSK Segelsport

OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET: af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm. tel. 08-459 09 90. **E-MAIL:** sssf@ssf.se, övriga kontaktuppgifter finns på www.svensksegling.se

KANSLI: Marie Björling Duell (förbundsdirektör/sportchef), Åsa Blomqvist-Jonsson (ekonomi/administration), Magnus Grävare (förbundskapten), Jenny Axhede (utbildningskoordinator), Anders Larzon (projekt), Emelie Lindström (klubbstödsansvarig), Therese Wolgast (verksamhetsutvecklare), Patrik Erlandson (båtteknik/mätbrevsfrågor), Mats Olsson (PR/kommunikation), Marit Söderström (kommunikation), Karin Knigge (parasegling/klubbstöd Västkusten), Robert Strange (barn- och ungdomsansvarig), Isabelle Lindsten (kappsegling/event). Klubbstöd: Oscar Wersäll, Stockholm, Raul Fuentes, Skåne.

STYRELSE: Olof Granander (ordförande), Annika Ekman (vice ordförande), Mikael Stammering (skattmästare), Annika Carlunger, Kristina Hedström, Gustaf Lindskog, Johnie Berntsson, Pär Jansson, Per Gustafsson, Lisa Wermelin.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är svensk seglings riksorganisation med cirka 99 700 medlemmar fördelade på 324 klubbar, 16 distrikt och 66 klassförbund. SSF är anslutet till Riksidrottsförbundet och Sveriges Olympiska Kommitté.

PARTNERS





Åmålsviken vann Allsvenskan 2022. Även 2023 har börjat bra då de kom fyra i kvalet till Sailing Champions League och är därmed klara för finalen i tyska Travemünde i mitten av juli 2023.

Dags för Allsvenskan 2023

Den allsvenska seglingssäsongen står för dörren. 18 klubbar ska göra upp om segern i fyra deltävlingar som inleds hos KSSS i Saltsjöbaden i mitten av maj och avslutas i Strängnäs i mitten av september. Text: Mats Olsson Foto: Daniel Stenholm

DÄREMELLAN BLIR DET deltävlingar i Långedrag och i Åmål, samt ett kval till Allsvenskan 2024 i Marstrand senare i höst.

Fjolårets Allsvenska bjöd på en något överraskande segrare då SS Åmålsviken seglade hem guldets före KSSS. Stockholmsarna snuvades därmed på det allsvenska guldets som de för övrigt vunnit sex av de åtta år som tävlingen har arrangerats.

I år gäller samma villkor för de deltagande klubbarna som förra året. På respektive deltävling ska en besättning bestå av fyra eller fem tävlande och det ska vara minst två av varje kön, samt en

ungdom (upp till 25 år).

Formatet blir också samma som tidigare år, det vill säga direktdömda sprintseglingar i sex tävlingsutrustade 1/70 i upp till 45 race under tre dagar i landnära race.

Samtliga deltävlingar kommer att sändas live på Youtube och Facebook med professionella kommentatorer, analyser och reportage.

DELTAÄVLING 1 AVGÖRS hos KSSS på svårseglade Baggensfjärden i Saltsjöbaden 12–14 maj. Det vill säga på samma ställe där finalen avgjordes 2022.

Deltävling 2 arrangeras, precis som 2021 och 2022, hos GKSS i Långedrag, den här gången 2–4 juni. Långedrag bjuder på roliga seglingsvatten med flitig båttrafik runt om.

Deltävling 3 kommer att genomföras 18–20 augusti i Åmål. Det blir andra gången Åmål står som värd. Förra året blev det en succé för hemmalaget som vann deltävlingen och lade grunden till det som skulle leda hela vägen till det allsvenska guldets.

Deltävling 4, den stora säsongsfinalen, avgörs i centrala Strängnäs 15–17 oktober. Det betyder att seglingarna återvän-

der till Mälarstaden för första gången sedan 2019. Kappseglingarna kommer att ligga publikvänligt nära land och här är det nästan alltid garanterat utmanande vindar för besättningarna.

KVALET TILL ALLSVENSKAN 2024 avgörs 15–16 oktober i Marstrand. Här måste de tre sist placerade klubbarna i årets Allsvenska delta om de vill försöka behålla sin plats i Allsvenskan. De utmanas då av nya klubbar som vill komma med. De tre bästa från kvalet får vara med i Allsvenskan 2024. 📍

Deltagare Allsvenskan 2023

SS Åmålsviken, KSSS, Sotefjorden SS, GKSS, Stenungsund SS, Halmstad SS, Gamla Stan YS, Malmö SS, Ljungskile SS, Hjuvik BK, Upsala SS, Ekerö BK, Skanör BK, Ekolns SK, Strängnäs SS, Örnsköldsvik SS, SS Kaparen, Oxelösunds SS

Datum Allsvenskan 2023

- 12–14 maj, Saltsjöbaden, deltävling 1.
- 2–4 juni, Långedrag, deltävling 2.
- 18–20 augusti, Åmål, deltävling 3.
- 15–17 september, Strängnäs, deltävling 4.
- 14–15 oktober, Marstrand, kval till Allsvenskan 2024





Arena Vattnet

– framtidens vattensportanläggning

Projektet "Arena Vattnet" fortsätter sitt arbete med att utveckla idrottsanläggningar för vattensport. Projektet är ett samarbete mellan idrottsförbund som har vattnet som sin arena, som segling, kanot, rodd, issegling, vattenskidor och wakeboard samt motorsport på vatten.

Text: Mats Olsson Foto: Ola Ericsson/Montage Arena Vattnet

– **VI ÄR** verkligen med längst fram och utvecklar nya idéer för idrottsanläggningar. Projektet fokuserar på multifunktion, hållbarhet och tillgänglighet. Vi genomför det dessutom som ett samarbete mellan flera olika vattenidrotter, säger projektledaren, Anette Önerud, och fortsätter:

– Vi tror att multifunktion är svaret på resursbristen. Genom att investera tillsammans och bli fler som kan använda en plats, så

blir det mer värdefullt och lättare att hålla en jämn och hög nivå.

PROJEKTET ARENA VATTNET har kartlagt vilka behov en klubb har för sin anläggning eller plats och fångat upp goda exempel på lösningar som finns ute bland klubbarna. Projektet har också utvecklat mallar, koncept och metoder för framtidens anläggningar. Syftet är att ta fram ett praktiskt underlag för den som vill bygga nytt eller utveckla en

anläggning. Både klubbar och kommuner ska kunna använda materialet för att få hjälp, till exempel med hur en lämplig brygga bör utformas, hur stort ett förråd bör vara, eller vilka detaljer som gör en anläggning mer flexibel och tillgänglig.

– **DE FLESTA** vattensportklubbar äger och driver sin anläggning själva. Men det kan vara tufft för en ideell klubb att ordna med tillstånd eller få ihop resurserna

till investering. På några platser finns exempel på kommuner som tar ansvar för att även vattenidrotter ska ha tillgång till bra anläggningar, på samma sätt som till exempel en fotbollsklubb inte ska behöva anlägga och underhålla sin egen fotbollsplan. Vi hoppas att det ska bli vanligare med kommunala sjösportsanläggningar och att kommuner börjar se det stora värdet med att fler kan komma ut på vattnet, säger Anette. 🌊

Anette Öneruds tre snabba tips till de som vill utveckla sina anläggningar eller bygga nytt:

1. Kroka arm med andra föreningar och intressegrupper i er närhet. Om ni är fler som står bakom ett initiativ är det lättare att få gehör från kommunen och arbetsbördan kan fördelas på fler axlar.
2. Våga ha en häftig vision. Sikta högt redan från början och visa potentialen med en ny eller bättre anläggning genom visionsbilder och välgjord planering. Det är lättare att skapa intresse och få stöd till projekt som verkligen engagerar.
3. När klubben tar kontakt med kommunen; börja med idrotts-/fritidsförvaltningen (eller motsvarande) där de ofta har bättre förståelse för era förutsättningar. Där kan de ge stöd i att ta nästa steg med kontakter om miljö- eller bygglövsfrågor på rätt nivå.



Världscupsäsongen är i gång

Vilma Bobeck/Ebba Berntsson blev bästa svenska besättning i årets första världscupseglingar för samtliga OS-klasser i början av april i Palma de Mallorca. De slutade på åttonde plats i 49erFX – en placering bättre än Emil Järudd/Hanna Jonsson som blev nia i Nacra 17. Text: Mats Olsson Foto: Sailing Energy

ÅRET 2023 ÄR ett viktigt kvalår inför sommar-OS 2024 som bara är 15 månader bort.

– Världscupen här i Palma var en av två stora tävlingar som vi hade att förbereda oss på innan 2023 års viktigaste tävlingar; För-OS i Marseille i mitten av juli och VM i Haag i mitten av augusti. Faktum är att dessa två är de viktigaste tävlingarna innan OS 2024, säger förbundskapten Magnus Grävare och fortsätter:

– I år måste vi befästa en nivå nära toppen, så att vi kan gå in i tävlingarna med inställningen att vi ska slåss om pallplatserna. Målsättningen är att nå dit i fyra klasser.

Vilma Bobeck kom till världscupen i Palma med både ett EM och ett VM-silver i bagaget från 2022. Men i Palma seglade hon med Ebba Berntsson eftersom ordinarie gästen, Rebecca Netzler, var skadad.

– Jag är ganska överraskad

över vår vecka. Om någon hade sagt till mig innan att vi skulle vara med i medaljracet så hade jag nog bara skrattat. Jag är otroligt imponerad av Ebba och hennes inställning. Inte en enda sekund tappade hon humöret eller tyckte att något race var

för tufft, utan fortsatte bara att satsa framåt och ta plats i världstopp, sade Vilma.

I NACRA SLUTADE Emil Järudd/Hanna Jonsson på en niondeplats. Men deras inledning i Palma lovade mer.

– Höjdpunkten för mig, i Palma, var första dagen då vi lyckades komma in efter mycket träning och få till det bra på en gång, sade Emil som var fyra efter den första dagen i Palma.

För Anton Dahlberg och Lovisa Karlsson blev årets världscuppremiär en besvikelse. De regerande Europamästarna i 470 fick inte riktigt till det och de slutade på 14:e plats.

FÖRBUNDSKAPTEN Magnus Grävare summerar veckan så här:

– Det var en vecka med lättare vindar, med premium på bra starter då man annars lätt fastnar i klungan och sämre vind. Över lag så saknade vi lite skärpa där. Vi är väl bättre när det trycker på. Så lite besvikna, men vi tar det som en nyttig påminnelse att vi måste vara mer allround. Samtidigt var det häftigt att bägge våra unga team som var i final är lite missnöjda då, säger Magnus. 🍷



Emil Järudd och Hanna Jonsson kom på nionde plats i Nacra 17.

UNGDOMARNA UTEBLEV – DÅ KOM DE VUXNA ISTÄLLET

När Gränna Båtklubbs seglingskommitté var på väg att upplösas och man stod där med två nyinköpta klubbåtar beslutade man att försöka locka ungdomar till klubben. Men de unga var inte intresserade – i stället var det folk i yngre medelålder som ville lära sig segla. Text: Mats Olsson Foto: Jana Julian

– **DET BÖRJADE** med att vi ville få i gång ungdomsverksamheten. Men det slutade med att vi väckte ett intresse hos ett gäng vuxna, mest 80-talister, berättar Fredrik Meyer i Gränna Båtklubb.

Gränna BK är en liten familjär och gemytlig klubb med cirka 250 medlemmar där seglingsverksamheten alltid varit en blygsam del av klubben. Visst har det gjorts försök med jolleverksamhet och ungdomssegling men det var först under 2022 som seglingen tog fart när seglingskommittén fick ett par nya medlemmar.

– Inför säsongen 2022 var vi några i klubben som gick Seglarförbundets ledarutbildning med syfte att få i gång en juniorverksamhet. Men när vi annonserade efter ungdomar fick vi inget gensvar. Åtminstone inte från ungdomar. Men flera 80-talister ringde och sa att de visserligen inte var tonåringar – men att de gärna ville börja segla. Så då satsade vi på det, berättar Fredrik och fortsätter:

– Klubben hade precis köpt in två 11:or och vi visste väl inte riktigt vad vi skulle göra med dem. Det är en lång och smäcker båt som

knappast är för nybörjare. Men vi hade fått bidrag från kommunen och från Seglarförbundet så vi behövde ju visa upp en verksamhet med dem.

– Totalt var det närmare 30 personer som anmälde sig till seglingarna och under säsongen var vi ett stadigt gäng på tio till 15 personer som träffades och seglade tillsammans. Jag tror det blev 16 sammankomster under 2022.

MÅNGA VAR KLUBBMEMLER som ville lära sig mer om segling. Men några kom utifrån.



En del hade kört motorbåt tidigare och hade lite båt kunskap. Men gemensamt för alla var att de ville ut på sjön och de ville segla.

– Vårt mål är inte att alla ska bli kappseglare utan vi vill väcka ett intresse för segling. Vi vill få ut folk på sjön och vi vill att de ska veta hur man uppträder på vattnet och lära sig grunderna i segling. Men allra viktigast är att vi har kul tillsammans, säger Fredrik.

EFTER DEN FÖRSTA lyckade sommaren har Gränna BK:s seglingskommitté arrangerat en lärgrupp som tillsammans gått förarintygsutbildningen. Kursen lockade ett 15-tal av båda könen och mellan 15 och 70 år. Därefter snickrade de ihop en egen kurs i att segla kölbåt. Kurslitteraturen köpte de från Seglarförbundet som passande nog heter just ”Segla kölbåt”.

– Det blev också en lyckad satsning. Flera nya intresserade dök upp till den utbildningen och vi var mellan tio och 15 vid varje kursstillfälle, säger Fredrik.

Nu väntar en ny säsong och för Fredrik och hans kompisar i Gränna Båtklubb som ser fram mot en sommar full med trevliga klubbkvällar – och massor av segling. ☘



Förbered dig inför kappseglingssäsongen

Varje båt som kappseglar behöver vara godkänd för att det ska vara rättvis kappsegling. För att det ska vara meningsfullt att kappsegla måste alla deltagare veta att ens egna, likväl som varje annan deltagande båt, seglar på lika villkor.

Text Patrik Erlandson Foto: Daniel Stenholm

EN DEL BÅTAR, som exempelvis ILCA och RS Feva, är godkända från tillverkaren och kräver inget mer. Andra båtar som till exempel Optimist, Express eller Skärgårdskryssare, behöver ha ett personligt måtbrev som intygar att båten är kontrollerad av en mätperson och anger en ägare som ansvarar för att båten fortfarande uppfyller alla villkor. Ett sådant måtbrev gäller på obegränsad tid tills något förändras på båt eller utrustning eller om båten byter ägare.

Gemensamt för dessa så kallade klassbåtar är att de har ett nationellt eller internationellt klassförbund som har upprättat en klassregel som beskriver vilka begränsningar som gäller. De anger också hur båtar ska numreras med segelnummer.

Båtar som saknar klassförbund och klassregler kan tävla i respitsegling för att det ska vara meningsfullt. Förr sa man segling med handikapptal, men korrekt benämning är respitsegling då en båt ger andra båttyper en respit i seglad tid eller distans, baserat på ett respittal. Det finns olika respitsystem, men i särklass vanligast i Sverige är SRS, Svenskt Respit System.

SRS ÄR AVSETT för breddkappsegling så att man på ett enkelt och billigt sätt kan tävla med sin befintliga båt på ett meningsfullt sätt. Oavsett om båten är en klassbåt eller inte.

I SRS standardtabeller finns över 800

jollar, flerskrovs- och enskrovsbåtar som inför varje säsong får nya respittal. Dessa tal är gratis att använda för den som har en standardutrustad båt som finns med i tabellerna. Det kräver heller ingen registrering. Vid kappsegling anger man bara vilken båttyp man har och det respittal som är listat för den båttypen.

Den båt som saknas i tabellerna eller som inte följer standarden är alltid välkomna i SRS. Då en båt både kan ha en fördel eller nackdel av en avvikande utrustning eller utförande jämfört med en standardbåt, kan man antingen ansöka om ett ”Standardmätbrev” alternativt ett eget anpassat måtbrev.

Ett Standardmätbrev behöver skapas nytt för varje ny säsong. Det skapas på ett ögonblick och är gratis. Ett Standardmätbrev från tidigare säsong raderas alltså vid följande årsskifte. Endast båtar som finns i standardtabellen för kölbåtar kan skapa ett Standardmätbrev, och tillåter att man kan anpassa sitt respittal baserat på hur många försegel och spinnakrar man har ombord, eller om man har rullsystem på förstaget – eller fast propeller eller bogpropeller monterat.

SEGLARFÖRBUNDET HAR UNDER vintern gjort om förbundets hemsida. Där finns mycket information om hur SRS fungerar och hur man går till väga. På hemsidan har mycket nytt skrivits om SRS som gör det värt ett nytt besök. <https://www.svensksegling.se>. ☘



Motioner, diskussioner och engagemang

Med ett stort antal inkomna motioner testades ett nytt grepp på årets Seglardag med diskussionshubbar där motionerna kunde presenteras och diskuteras i mindre grupper innan omröstningen. Åtta personer hedrades också för sina insatser i svensk segling. Text & foto: Marit Söderström

ÅRETS ÅRSMÖTE, SEGLARDAGEN,

samlade i slutet av mars ett 80-tal deltagare varav ett tiotal var med digitalt och resten på plats i Göteborg. Det var totalt 40 ombud med rösträtt som representerade distrikt, klassförbund och klubbar. Mötesformalia blandades med diskussioner, presentationer och uppmärksammande av speciella insatser i en god stämning och med ett stort engagemang.

– Ett stort tack till alla som deltog. Jag tycker vi hade en bra dag tillsammans. Jag hoppas att man upplevde att det gavs möjlighet till ett aktivt deltagande oavsett om man var på plats eller deltog på distans, säger Seglarförbundets ordförande Olof Granander.

ÅTTA MOTIONER INOM olika områden och ett förslag från styrelsen "Fortsatt utveckling av vår distriktsorganisation" behandlades under mötet. För att skapa



Åtta personer fick Seglarförbundets hedersnål och ett varmt tack för de fina insatser man bidragit med för svensk segling. Fv: Kerstin Holmberg, Bert Isaksson, Marianne Stålheim, Stefan Nordström och Torsten Jarnstam. På bilden saknas. Stefan Rahm, Per-Eric Törnström och Nils Virving.

ett större engagemang, förankra motioner och styrelsens förslag och ge möjlighet att ställa frågor och diskutera så testades i år att ha "diskussionshubbar" i mitten på dagen där varje person kunde välja två olika diskussionsområden.

– Jag uppfattade som det mot-

togs positivt och när årsmötet väl röstade på motionerna så var mötet väldigt enigt, så varje förslag som vann hade tydlig majoritet, säger Olof.

SOM TIDIGARE ÅR fanns U25 på plats och förutom att delta i

diskussioner, och det samlade årsmötet, fanns också ett U25-program där man pratade om handlingarna till årsmötet och framtiden för ung segling.

– I framtiden har vi mycket kul planerat. I framtidsdiskussionerna fortsätter vi påpeka att det måste vara lätt och smärtfritt att byta båt och plats i seglingen, säger Gustaf Lindskog, U25-representant i Seglarförbundets styrelse och ansvarig för U25 och fortsätter:

– SYFTET MED deltagandet var dels att kunna påverka de diskussioner och beslut som fanns på Seglardagen med ett yngre perspektiv. Men Seglardagen fungerar också som en plantskola och det är viktigt att alla i seglarsverige känner till hur förbundets demokratiska process fungerar. Detta hjälpte det nya formatet med mer diskussion och tillgängligare information till med. ☺

Inspirerande tjejträff på Bosön

I mars samlades 31 seglartjejer i åldrarna 13–18 år på Bosön för en helg med inspiration och uppladdning inför kommande säsong. På plats var landslagsseglarna Vilma Bobeck och Ida Svensson som guidade tjejerna genom helgen.

FÖRELÄSNINGAR OCH WORKSHOPS

gav deltagarna en inblick i vad framtiden har att erbjuda unga tjejer inom segling. För att inspirera gästföreläste Anna Östling, Charlotte Wedenberg och Josefin Olsson.

Några av de ämnen som togs upp var elitsatsningar, matchracing, mental träning, kost och hälsa, fysträning och även vilka möjligheter det finns inom svensk segling att ta nästa kliv och fortsätta segla resten av livet.

– Så roligt och inspirerande att få träffa och lära känna flera av Sveriges unga seglartjejer. Vi hade en superrolig helg fylld med seglingsnack och det var väldigt intressant och kul att få höra deras tankar och drömmar. Jag ser fram emot att träffa alla igen ute på vattnet, sammanfattar



Bra uppslutning på Tjejträffen 2023.

Ida Svensson helgen.

– Efter en väldigt lyckad och fullspäckad helg är vi båda väldigt nöjda med träffen. Det har varit blandade

inspiratörer och diskussioner. Men det jag tar med mig mest är hur kul det var att lära känna alla tjejer och höra om deras mål och drömmar.

Det ska bli spännande att följa våra framtida stjärnor och det är häftigt att se så mycket driv hos så många coola tjejer, säger Vilma Bobeck.

Postkodlotteriets stöd gör skillnad

Vid Svenska Postkodlotteriets årliga utdelning fick 60 ideella organisationer dela på 1 032 miljoner kronor från Postkodlotteriet 2022. Seglarförbundet fick fem miljoner kronor i stöd. Sammanlagt genom åren har förbundet fått hela 48,5 miljoner kronor. Text: Marit Söderström Foto: Åsa Blomqvist-Jonsson

– STÖDET FRÅN Postkodlotteriet gör stor skillnad för oss. För de här pengarna har vi kunnat fortsätta vårt arbete med att göra segling tillgängligt för alla och att utveckla ett livslångt intresse för vår idrott. Det handlar om att ge alla barn, ungdomar och vuxna möjlighet till en trygg start och inspirera till segling hela livet, säger förbundsledare Marie Björling Duell och fortsätter:

– Under 2022 har det inneburit extra satsningar på vår prova-på-verksamhet, våra certifierade SSF Seglarskolor, vårt klubbstöd samt verksamheter som erbjuder parasegling och segling för personer med utländsk bakgrund. Med hjälp av stödet från Postkodlotteriet kan vi ta ytterligare kliv mot vår vision ”Segling tillgänglig för alla”.

Postkodlotteriet finns till för att stödja ideella organisationer.

Hela miljardöverskottet från lottförsäljningen går till att stärka civilsamhället.

– Vi är en av de ideella organisationer som får ta del av överskottet som delas ut varje år. Eftersom stödet inte är öronmärkt är det extra värdefullt. Vi kan använda pengarna där vi ser att behoven är störst och bygga vår verksamhet långsiktigt, säger Marie.

UNDER ÅRET HAR Seglarförbundet kunnat jobba på bred front med barn- och ungdomsegling där stor vikt läggs vid att säkerställa att idrotten bedrivs enligt Barnkonventionen samt enligt Riksidrottsförbundets riktlinjer för barn- och ungdomsidrott.

– Vårt mål att alla ska känna sig trygga, ha roligt, utvecklas och därigenom vilja fortsätta med segling genom hela livet,



Förbundsledare Marie Björling Duell och ordförande Olof Granander är glada över stödet från Postkodlotteriet.

säger Marie Björling Duell.

Förbundet har också kunnat fortsätta att utveckla den moderna klubben som möjliggör ”Segling tillgänglig för alla”. Sveriges idrottsföreningar är en enorm resurs för svenska samhället.

Seglingens klubbar är spridda över hela Sverige och drivs som i de flesta idrotter av ideella krafter. Ideella krafter som skapar aktiviteter med syfte att ge fler möjlighet till ett friskare och rikare liv. 🌟

Funktionärssäck med Första hjälpen för klubbar

SÄSONGEN NÄRMAR SIG snabbt och det är dags att se över säkerheten i klubbverksamheten, både på land och vatten. Förutom det vanliga med att ha flytvästar, kommunikationsradio och trygga funktionärsbåtar är det viktigt att fundera på hur man hanterar en olycka på vattnet med personskador.

En bra början är att ha första hjälpen lättillgängligt i klubbhuset och i säkerhetsbåtarna både under träning och kappsegling. Därför har Seglarförbundet, tillsammans med sin säkerhetspartner Seapax, tagit fram en vattentät funktionärssäck att ha med på vattnet med ett innehåll som valts ut gemensamt av Seglarförbundet och Seapax och som passar i klubbverksamheten.

Funktionärssäcken innehåller exempelvis sårtvättare, plåster, elastisk linda, kirurgtejp, kompresser, pincett med mera och kan självklart kompletteras med ytterligare innehåll

som klubben tycker känns relevant. Funktionärssäcken är i vattentätt TPU-material med rullförlutning.

För att få mer information och beställa funktionärssäcken med förstahjälpen besök Seglarförbun-

dets sidor i Seapax webbshop på www.seapax.se. Som medlem i en av Seglarförbundets klubbar har du 15 % rabatt i hela webbshopen om du använder koden SSF2023 när du checkar ut i kassan. Det gäller allt

utom nödsändare och livflottar som offereras separat samt att rabatten inte kan kombineras med andra erbjudanden.

Text: Marit Söderström
Foto: Daniel Stenholm

