



## Allt för sjön tillbaka med besked



**NÄR BÅTMÄSSAN** Allt för sjön stängde efter åtta dagar hade 56 626 personer besökt mässan. Det är ett facit som mässarrangören är mycket nöjd med.

I år hölls mässan över två långhelger och i två hallar. Alla nyare båtar visades i A-hallen medan tillbehör, klassiker och olika tjänster fanns i B-hallen. Ett bra grepp var att mässan samarrangerades med första helgen Antikmässan och andra helgen Sportfiskemässan. Dessa lockade helt olika publik, men främst under den första helgen bidrog antikutställningen till att det blev fler kvinnor och män på Allt för sjön.

Mässan hade satsat på ett stort torg med spännande nyheter och eldrivna saker för båtlivet. Det var utan tveivel, tillsammans med Classic Boat Show i B-hallen, en av de mest besökta avdelningarna.

Bland de rent fysiskt stora båtpremiärerna fanns Delta 48 Coupé och



Hwila 25 var en av mässans vackraste båtar. Visades med el- respektive bensindrift.

Glacier 48 Coupé. Både två representanter för det bekväma båtlivet. Andra Stockholmspremiärer var Targa 32, Grandezza 30 CA, Windy 34 Alizé, Galeon 400 Fly, Aquador 250HT, Iron 827 Coupé, Ryds 650, Seastorm och den foilande Mantaray. [www.alltforsjon.se](http://www.alltforsjon.se)



Manta5 Hydrofoil SL3 är en cykel som foilar fram över vattenytan. Den produceras i Nya Zeeland och har en marschfart på 6–7 knop. Batteritiden är upp till 4,5 timmar.



Delta 48 Coupé är en mycket bekväm båt för skärgården och längre färder.



Stockholms Båtsnickeri visade en helt ny Andunge, som lockade nyfikna.



Bowter är en ny svensk båt. Den 5,05x2,02 m stora båten är eldriven och laddas via en solpanel på badbryggan.

CraftCart är en ny svensk konstruktion och en blandning av amfibiebil och vattenskoter. Kan förvaras på badbryggan eller i husbilen och gör att man kan förflytta sig både på land och på vatten.



Mantaray M24 kan, enligt tillverkaren, revolutionera framtidens båtupplevelse med sin mekaniska självstabiliserande bärplanslösning. Båten har det patenterade bärplanssystemet Dynamic Wing Technology (DWT), vilket är en självstabiliserande och helt mekanisk bärplanslösning, som gör att den förbrukar upp till 75 procent mindre energi än konventionella båtar. Motorn är en utombordare. Den 24 fot långa båten har en topphastighet på över 30 knop och en marschfart på 25 knop.

## Det vackra båtlivet på Allt för sjön



MYS visade CG Pettersson båtarna Astrid, Abu Markub och 100-åringen Silva.



Hwila i strålande skick och Malulu i fyndskick, just hemkommen från Holland.

**SEDAN 1990 FINNS** på båtmässan Allt för Sjön publikmagneten Classic Boat Show.

Motor Yacht Society ställde ut nio ståtliga representanter, varav den 12,6 m långa salongsbåten Silva firadesitt 100-års jubileum på mässan.

En av de mest uppmärksammade montrarna var Heleneborgs Båtklubbs och MYS 's gemensamma, som innehöll den läckra CG Petterssonritade halvsalongsbåten Raket och det akuta renoveringsobjektet

Lumber Pile. Båda hotades av motorsågsmassaker. Med denna drastiska uppställning ställdes frågan: Är det flytande kulturarvet värt att rädda?, angående de ekonomiska och lagliga villkoren för bevarandet av den äldre båt-kulturen.

En mycket trevlig utställning med segelkanoter, Peter Norlins sista design, A22:an Särinner byggd 2018 och en Volvo Duett med en ångpanna på släp var andra inslag som drog.

**Text & foto: Stefan Iwanowski**



Eldriven Duett med ångdriven batteriladdare i Sveriges Ångbåtsförenings hörna.

## Smidig hjälpreda ombord



Thomas Bindzau testar E-wincher 2 på sin segelbåt.



**DET SKA ERKÄNNAS.** Jag var väldigt skeptisk till en början. Vad ska jag med ett elektriskt vinschhandtag till? Inte är jag väl så gammal att jag inte orkar

hissa segel själv? Eller? Jag lovade emellertid mig själv att ge E-wincher 2 en chans ombord. Man måste ju vara innovationsbenägen.

Det elektriska vinschhandtaget är tänkt som en ersättare i de fall utrymmet, ekonomin eller tillgänglig batterikapacitet inte möjliggör installation av en fast elektrisk vinsch. I och med att den är enkel att flytta mellan olika vinschar behöver man inte heller köpa flera och kan på så sätt hålla nere kostnaden.

När det gäller funktionen har tillverkaren tänkt på det mesta. Det går att byta rotationsriktning på motorn, vilket gör att funktionen hos tvåväxlade vinschar kan utnyttjas. Det går även att kombinera motorn med manuell vinschning, för att öka hastigheten ytterligare om det är bråttom att få upp seglet. Handtaget tål vatten, så länge du inte tappar

det i sjön, och det levereras med en praktisk ficka som kan sättas i sittbrunnen.

På minussidan kan nämnas vikten på 2,2 kg, samt en fördröjning på några sekunder när den gått över i stand-byläge, vilket den gör efter några minuter. Priset kan tyckas högt, men det blir betydligt mindre kostsamt än att byta befintliga vinschar mot elvinschar.

Hur lyder då besättningens dom efter en veckas skärgårdssegling?

Jag måste nog erkänna att mina fördomar till stor del kom på skam. Efter några dagar kändes det både självklart och smidigt att få hjälp med både segelsättningen och skotningen av storseglet. Jag kan absolut tänka mig en sådan ombord, framför allt när åren börjar göra sig gällande och orken tryter. Efter att jag i slutet av sommaren lyckades åsamka mig en



revbensfraktur efter en mindre lyckad ombordstigning, var E-winchern verkligen räddaren i nöden.

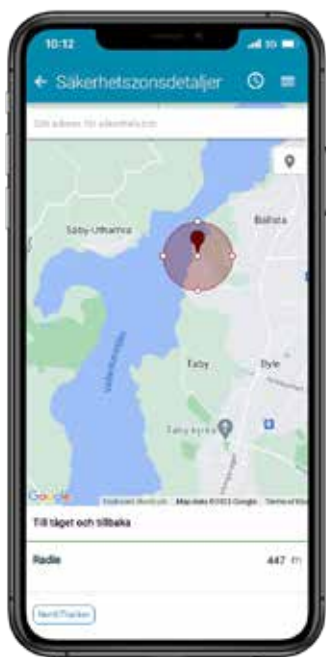
**Text & foto: Thomas Bindzau**

### Fakta

**Produkt:** Ewincher 2

**Pris:** cirka 26 000 kr

**Tillverkarens hemsida:** [www.ewincher.com](http://www.ewincher.com)



## Håller koll på båten

**NORTHTRACKER MACHINE** är en nyhet som liksom företagets larm-system fungerar inom stöldskydd och spårar båten i realtid. Med nya Machine får man dessutom varningar om nivåvakten i båten aktiveras eller om en dörr öppnas. Man kan även starta kylskåp via appen i mobilen och slå på värmaren på väg till båten, stänga av elen med mera. Machine har två digital-in och tre digital-out.

[www.northtracker.com](http://www.northtracker.com)



She Captain satsar på kompetensutveckling. Foto: She Captain.

## Fullspäckat år för She Captain

**DET KVINNLIGA BÅT-** och seglingssällskapet She Captain fortsätter att växa. Verksamhetsplanen 2023 är ambitiös. Förutom flertalet eskadrar både i Sverige och utomlands finns en stor satsning på kompetensutveckling.

Nätverket She Captain grundades 2017 med en vision om att öka jämställdheten på sjön. Nätverket har vuxit stadigt och har idag över 7 500 medlemmar där majoriteten finns i Sverige. Tio nationaliteter finns representerade bland medlemmarna.

– Vi fyller en viktig roll i båtlivet genom att möjliggöra dialog, upplevelser och lärande för kvinnor som vill ta större plats på sjön. I år tar

vi verksamheten ytterligare ett steg genom att fokusera extra mycket på kompetensutveckling genom ett nytt verksamhetsområde i föreningen. Vi har sett en tydlig efterfrågan kring både praktiskt och teoretiskt lärande bland våra medlemmar för att kunna ta nästa steg på sjön och det är självklart något vi vill vara med och möjliggöra genom vår verksamhet, säger Louise Callenberg, ordförande i She Captain.

I mitten av februari genomfördes årets första mekaniskurs, som snabbt blev fulltecknad. Kursen som möjliggör att ta båtmekanikerintyg får en uppföljare i maj månad. Eskader i spanska Galicien, på västkusten, i

Stockholms skärgård och i Kroatien samsas med flertalet seglarkurser; nybörjar- och fortsättningskurser i segling, kappseglingsskurser och skepparträning på 50-fotare.

Motorbåtsmanövreringskurser med både teori och praktik både i Stockholm och Göteborg, meet-ups i samband med Gotland Runt och en familje meet-up i Stockholms skärgård finns också med i planen. En milstolpe är föreningens återkommande och otroligt populära Stockholmseskader i september. Rekordåret 2019 lockade eskadern inte mindre än 130 kvinnor, vilket gjorde den till världens största kvinnliga eskader.

## Nytt bolag ska digitalisera båtbranschen

**BOATTECH-BOLAGET SKIPPO** HAR förvärvat navigationsappen Eniro På Sjön med målet att bli den ledande digitala tjänsten för nordiskt båtliv. I samband med uppköpet tog Skippo in 20 Mkr i externt kapital och tar nu nästa steg i digitaliseringen av båtbranschen. Den nya appen släpps lagom till årets båtsäsong.

– Vi vill ge båtentusiaster mer tid, glädje och trygghet på sjön. Vår nya app gör det enkelt att navigera säkert, upptäcka nya omgivningar och få en samlad bild av sitt båtliv. Målsättning är att digitalisera båtlivets gemenskap och underlätta allt fix och trix som kommer med att äga en båt, säger Skippos vd Fredrik Oscarson.

Det strategiska förvärvet av Eniros

navigationsapp På Sjön gör att BoatTech-bolaget når närmare en miljon användare i Norden.

– Vi som grundat Skippo är alla båtlivsentusiaster. Vi har länge tyckt att Eniro På Sjön är en oslipad diamant och den perfekta pusselbiten i vår ambition att bli den ledande digitala tjänsten för nordiskt båtliv. Navigation är ett av de områden som kommit en bit på den digitala resan, men det finns fortfarande enormt mycket kvar att göra när det kommer till användarvänlighet och tjänster som skapar stor kundnytta, säger Fredrik Oscarson.

Skippo kan laddas ned på App-Store och Google Play.



## Ny snabbgående elbåt

**COMPOSEA** ÄR ETT nytt svenskt båtmärke som har flertal modeller med elbåtar på gång. De tillverkar snabbgående elbåtar med sportig design, lätt konstruktion och lågt motstånd. Till säsongen 2023 lanseras CompoSea CS21 som är en 6,5 m elbåt.

Framdrivning sker antingen med

POD-motor där motorn ligger i en POD under vattnet eller med inom-bordare kopplat till ett drev för de starkare modellerna, detta ger lågt motstånd och bra manövrerbarhet. Elmotorerna är på 30, 50 respektive 80 kW. Litiumjonbatteripaket är på 40, 60 eller 80 kWh.

[www.composea.se](http://www.composea.se)



## Fel om båttyp

**I BÅTLIV NR 1** fanns en vacker segelbåt med i reportaget "Historiska Öar och klubbholmar i Mälaren". Båten ägs av Max Linder, men är en 5 1/2 Nordisk Kryssare. Det är alltså inte en 5,5m, vilket vi felaktigt skrev.

## Fängelse för stöldgods

**EN MAN FRÅN** Litauen döms av Södertörns tingsrätt till 1 år och 4 månaders fängelse för bland annat grovt häleri. Mannen har förvarat 18 stulna båtmotorer till ett värde av drygt 1,4 Mkr.

Stölderna av motorerna har inträffat under september-oktober 2021. En av motorerna gav utslag från en anläggning i Stockholm och när polisen kom till platsen fann de totalt 18 stulna motorer.

Källa: Larmtjänst.

# Erik Busck är Båtlivets Unga Hjärte



**ERIK BUSCK FRÅN** Saltsjöbaden är "Båtlivets Unga Hjärte 2023". Han belönas med ett stipendium på 20 000 kr, som delades ut på båtmässan Allt för sjön i Stockholm 10 mars.

Erik, som är 18 år, går naturvetenskaplig linje på gymnasiet och planerar att bli läkare. Han är en båtälskare som seglar i sin egen Maxi 77, men han är också seglingsinstruktör och en mycket hjälpsam person.

Nomineringen till stipendiet grundas på en händelse när Erik räddade en tjej som hade drivit ut på sjön med sin kajak samtidigt som Erik stod på en brygga 100 m bort och höll utkik. När Erik såg vad som hände dök han i vattnet. Trots höga vågor och ström kunde han rädda tjejen med kajaken.

– Det är självklart att hjälpa till när man är ute på sjön. Jag är otroligt tacksam för det fina stipendiet som är en stor ära för mig, säger Erik Busck.

Erik är medlem i Sotefjordens Segelsällskap på Västkusten eftersom han tillbringar somrarna i Bovallstrand och han jobbar även på en



Fr. v. Richard Johansson, International Färg AB, Erik Busck och kappseglaren Vilma Bobeck vid prisutdelningen på Allt för sjön..

segelarskola i Hunnebostrand. Dessutom är han medlem i Vikingarnas Segelsällskap i Stockholm.

Pengarna ska främst användas för att rusta upp Eriks egen båt.

– Jag tänker köpa en sprayhood och ett nytt storsegel till min Maxi 77, säger Erik.

En solskenshistoria är att tjejen som Erik räddade idag är hans flickvän.

Stipendiet Båtlivets Unga Hjärte

delas ut i samarbete mellan International Färg AB och tidningen Båtliv (Svenska Båtunionen), Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. Stipendiesumman är 20 000 kr.

### Juryns motivering:

"Erik Busck är en båtälskare som inte tvekar när det gäller att ställa upp för andra på sjön. Med ett gott humör och hjälpsamhet är han en förebild."

## SYDMARIN

The new Fairline

TARGA 40





## Uppkopplade tjänster



**NIMBUS CONNECT** ÄR en ny mobil kommunikationscentral som i realtid via en

app kan förse båtägare med centrala data om båten såsom motorstatus, bränslevolymer, batterispänning och

servicebehov men även varna om allt ombord inte är som det ska.

Genom att göra båtarna uppkopplade kan Nimbus Connect erbjuda ett stort mervärde för en båts ägare och användare. Med hjälp av ett antal

sensorer ombord på båten samlas centrala data upp som användaren sedan kan ta del av i realtid via en särskilt utvecklad app som laddas ner i mobiltelefonen. Information som kan tillgås på det här sättet omfattar bland annat temperaturer och fuktighetsnivåer, motor- och batteristatus samt position, men systemet kan även själv generera notiser när ägaren behöver uppmärksammas på något såsom att vädret håller på att bli dåligt där båten ligger förtöjd.

Tjänsten erbjuder en rad spårnings- och stöldskyddstjänster såsom spårsändare för utombordare, stöldlarm med mera. Via appen kan båtägaren ta del av båtens hela dokumentation, instruktionsvideor, information om underhållsbehov samt kontakta återförsäljare för att till exempel boka service eller andra tjänster. I takt med att systemet byggs ut kommer det också att erbjuda en rad nedladdningsbara tjänster som båtägaren kan komplettera med allt efter behov.



## Revolutionerande propeller

**EN NY OCH** revolutionerande propeller med namnet Sharrow finns på USA-marknaden sedan något år. Båtliv har försökt att testa den, men hittills har det inte fungerat.

Sharrow Propeller ska, enligt tillverkaren, ha löst problemet med roterande framdrivning. Kavitation och virvlar har eliminerats eller reducerats avsevärt. Uppfinningen vann det prestigefyllda Miami International Boat Show Innovation Award 2020 och 2022 Boating Marine Power Innovation Award från Boating Magazine.

Sharrow MX Propeller är speciellt utformad för högpresterande installationer på sterndrives och utombordsmotorer på 150–450 hk. Svenska OXE Marine är ett av de företag som har testat Sharrow propellrar på en dubbelinstallation med OXE 300. Båtliv hoppas kunna återkomma med ett test.

[www.sharrowmarine.com](http://www.sharrowmarine.com)



## Smidig kompressbox

**DRIG ÄR DEN** minsta kombinerade kyl och fryr som finns hos Isotherm och den passar därmed för montering i små utrymmen. Med den avtagbara kompressorn från Danfoss Secop så blir inbyggningsmåttet endast 395 mm. Temperaturområde -10 till +10 grader. Pris 9 990 kr.

[www.thermoprodukter.se](http://www.thermoprodukter.se)



## Nytt från Alucraft

**ALUCRAFT HAR UPPDATERAT** flera av sina modeller och den största förändringen har genomförts på deras modell 640 DP. Nya och större sidorutor, förhöjd durk med bättre avrinning och ett torn för radar, antenner mm. Alucraft 640 DP har måtten 6,70 x 2,40 meter och cirkapriset med Yamaha 150 hk är 789 000 kr.

[www.alucraft.se](http://www.alucraft.se)

# Upplev Axopar hos oss!

# SYDMARIN



AXOPAR

AQUADOR

ASKELADDEN

NIMBUS

FAIRLINE

VOLVO PENTA

VÄSTINDIEGATAN 20, RÅÅ | 042-260 370 | SALJ@SYDMARIN.SE | SYDMARIN.SE



## Uppgraderad kylbox

**DOMETIC UPPGRADERAR SIN** bärbara elektriska kylbox CFF12 med en ny modern design och 18 procent större volym. Trots det har den nästan exakt samma storlek som den nuvarande modellen.

Kylboxen har fått en volymökning från 11 liter till 13 liter med bibehållen bredd. Det inre utrymmet är nu tillräckligt stort för att rymma 20 stycken 33 cl-burkar. Integrerade spår är till för att fästas med säkerhetsbälte så att den står säkert under resan. CFF 12 kyler kontinuerligt för att minska energiförbrukningen, oavsett omgivningstemperatur.

Pris 5 699 kr.

[www.dometic.se](http://www.dometic.se)



## Miljövänlig bottenfärg

**BASILICOAT ÄR EN** ny och miljövänlig antifoulingfärg för fritidsbåtar och fartyg. Enligt tillverkaren innehåller den inga giftiga eller miljöskadliga kemikalier. Färgen kan målas på båtar en stund innan de sjösätts och den motverkar påväxt, vilket ökar bränsleeffektiviteten och minskar underhållsbehovet.

BaSiliCoat är tillverkad av miljö-säkert fett och alkalisk kiseldioxid. Den innehåller inga biocider, tunga

metaller, silikon, eller andra icke nedbrytningsbara organiska ämnen. Konsistensen är som tjock smörjande olja. Vid applicering blir färgen först geléaktig, men efter en dag i vattnet blir den hård, glatt och seg då BaSiliCoat hårdas i havsvatten. Den fungerar endast i havsvatten och behöver saltvatten för att bilda stark kiselgel som binder till ytor.

[www.hripa.se](http://www.hripa.se)



## Förslag om skrotning

**HAVS- OCH VATTENMYNDIGHETEN** (HaV) samt ett antal andra myndigheter och branschorganisationer samarbetar i en informationskampanj som ska bidra till att en del av landets drygt 150 000 äldre tvåtaktsmotorer med förgasare skrotas.

Den gamla typen av tvåtaktsmotorer med enbart förgasare släpper ut upp till 30 procent oförbränt bränsle (bensin). Nyförsäljning av de motorerna är förbjuden sedan 2007, men det finns många sådana motorer kvar. Enligt HaV är nästan var fjärde båtmotor en tvåtaktsmotor med förgasare. Det kan innebära att cirka 2 000 ton bensin släpps rakt ut i våra vatten varje år. Bensin är mycket giftigt för vattenlevande organismer och de mest skadliga substanserna sprids uppåt i näringskedjan.

Målet med kampanjen är att fler ska lämna in sina tvåtaktsmotorer med förgasare för skrotning, eller skrota och byta dem mot mindre skadliga motoralternativ, till exempel eldrift.

– Byt helst till en elmotor, en fyrtaktare eller en modern tvåtaktare om du vill ha en ny motor. De har lägre bränsleförbrukning, renare avgaser och en lägre bullernivå än tvåtaktarna med förgasare, säger Lina Petersson, sakkunnig i båtmiljöfrågor på Transportstyrelsen.

Det nationella nätverket Båttretur tar emot tvåtaktsmotorer kostnadsfritt under 2023.

Tyvärr vet inte någon vad som är bäst för miljön, att skrota alla gamla tvåtaktare eller att byta till nya elmotorer. Det finns idag ingen livscykelanalys att luta sig mot, men sådana fakta är på väg. Mycket talar dock för att det är bäst för miljön att fasa ut den gamla sortens tvåtaktsmotorer.

HaV har ett regeringsuppdrag att undersöka hanteringen av uttjänta övergivna fritidsbåtar och där finns frågan om livscykelanalyser för båtmotorer. Efter det kommer troligen olika förslag. En delrapport är planerad till i september i år och slutrapporten kommer 2025.

Lars-Åke Redéen

# WOW

Nu revolutionerar vi fjärrstyrningen av din båt. Med unika **fjärrkontroller** har du **förarplatsen i handen** och gör ditt båtliv **säkrare, roligare och bekvämare**.



**SHIPCONTROLLER**  
[www.shipcontroller.se](http://www.shipcontroller.se)



## Ny serie 48 V-batterier

**EPROPULSION HAR EN** ny generation 48 V-batterier på gång. De är mer ergonomiska och därmed lättare att placera i båtar. Batterierna heter "E-Series" och klarar upp till 3 000 laddcykler.



## Mångsidiga batterier

**GS DUAL PURPOSE** Leisure och Marine är en serie med tre kraftfulla och mångsidiga batterier för högeffekts marin- och fritidsapplikationer. Serien omfattar GS DLMA-145, GS DLMB-185 och GS DLMC-230. Alla tre passar bra för de specifika behoven hos båtar och vattenskotrar.  
[www.gs-battery.com](http://www.gs-battery.com)