

Skrovlinjerna med den säregna stäven på Strana 23 är optimerade för minimal energiförbrukning. Båten på bilden har ett 20 kWh batteri och en 7,5 kW podd från Seadrive som ger en toppfart på 8 knop. Med en 15 kW podd är toppfarten upp till 15 knop.

Båtliv
PROVAR

Dagtursbåt med uppsida

Strana 23 från Orust är en väl avvägd dagtursbåt med tyst och trevlig gång i sjön. Framdriften sker med el och för ägaren finns möjligheter att tjäna pengar som elleverantör. Text & foto: Lars-Åke Redéen

VI HAR TIDIGARE skrivit om elbåten Strana 23 (Båtliv 5-20). Men det var först förra året som försäljningen kom igång på allvar och hittills har ett 20-tal båtar levererats till sina ägare. Båten säljs även på export, bland annat till Norge och Nederländerna.

Bakom projektet står Arne Lindström som entusiastiskt har drivit på projektet under flera år. För designen svarar Mannerfelt Design Team och båten byggs med vakuuminjicering på Orust.

Strana 23 uppfyller mycket av det som passar bäst i en elbåt. Det är en båt för lugn framdrift utan några utsläpp eller buller under körning. Den har goda utrymmen för familj och vänner.

Båten har en helt öppen planlösning och man tar sig enkelt ombord via den breda badplattformen i aktern eller via fören där det finns ett bord samt en sittgrupp.

Vid förarplatsen finns två sittplatser och en styrplats med en joystick, vilket är allt som behövs för att hantera denna 7 m och 600 kg tunga långa båt. Strana 23 övervakas via en egenutvecklad app, som har koll på allt tekniskt ombord och även gör det möjligt att använda båten som en privat "båtpool" där man kan låsa upp den för familj och vänner.

VI TOG STRANA 23 på en tur vid Marstrand i augusti. Det var en vacker dag med perfekta förut-

sättningar för att kryssa med eldrift. Båten är mycket lätthanterad och svarar snabbt på manövrar med en joystick från tillverkaren C-Station. Framdriften sköts via en podd som kan vridas 180 grader och ger direkt styrverkan, något som kräver en viss tillvänjning. Motorn innehåller både elektronik och själva styrningen. Vi upplevde ett irriterande transmissionsljud i elmotorn på 7,5 kW från norska Seadrive vid 3 000 rpm, men detta ska vara löst på de båtar som levereras idag.

Den båt vi körde hade ett litiumbatteri på endast 14,4 kWh. Det kan låta som en minivariant, men elen räcker ganska långt eftersom effektförbrukningen endast är 1-2 kWh i timmen. En

bra marschfart är 5-8 knop och toppfarten 12-15 knop, vilket betyder att man kan köra många timmar med det lilla batteriet. En mer kraftfull variant med 28,8 kWh batteri finns som tillval och kostar 100 000 kr mer.

BATTERIET ÄR OCKSÅ tänkt som ett energilagring och reservkraft med möjlighet att tjäna pengar när allt fler satsar på solceller och andra energikällor. Man kopplar in båtens elsystem på elnätet och den som har ett avtal med något elbolag kan även sälja el. Lösningen fungerar även med standardbatteriet i Strana 23 och kan ge en intäkt på upp till 50 000 kr per år beroende på elavtal och elpriser, enligt Arne. ☺

Strana 23 elbåt

Längd:	7,0 m
Bredd:	2,25 m
Toppfart:	12-15 knop (med 15 kW podd)
Batteri:	14,4 kWh / 28,8 kWh
Drivlina:	Seadrive 7,5 eller 15 kW
Vikt:	600 kg (exkl. batterier och drivlina)
Pris:	795 000 kr (14,4 kWh batteri och 7,5 kW Seadrive)
Info:	www.stranaboats.com

Arne Lindström vid den öppna förarplatsen. Närmast i bild skymtar den främre sittgruppen.



En kartplotter och mobiltelefon är allt som behövs för att hantera och navigera båten.